

DAFTAR PUSTAKA

- Basselo. (2014). 1) , 2) , 3) . *Optimasi Diameter Poros Terhadap Variasi Diameter Sproket Pada Roda Belakang Sepeda Motor Daswin*, 3.
- Duniawan. (2018). 8 Jurnal penelitian STTNas 2.
- Ihsan. (2008). Nila koefisien gesek antar dua material.
- Kulinowski. (2005). *Belt Conveyors for Bulk Materials Calculations by CEMA 5th Edition*.
- Noprana. (2014). *Perancangan Mesin Pemindah Barang Berdasarkan Warna Dengan Loading System*, 1–7.
- Oktakusgara. (2012). *T Bukit Asam (Persero) Tbk Comparative Study Of Productivity Hoangkut Untuk Mengatasi Masalah Antrian Alat Angkut Dan Meningkatkan Produktivitas Hopper Tls 3 Banko Barat Ppper Than Dump Truck For Overcoming Queque Of Dump Truck And Increase Productivity*.
- Ranjarkohan. (2011). *Kinematics and kinetic analysis of the slider-crank mechanism in otto linear four cylinder Z24 engine*, 3(March), 85–95.
- Skf. (2003). General Catalogue Bearing.
- Supriatna. (2012). *Pengaruh Variasi Panjang Sambungan Las Terhadap Kapasitas Kuat Tarik Baja Tulangan Abdul Rokhman*.
- Surahmanto, 2010. (2010). Analisis dinamis mekanisme slider-crank, 3–4.
- Yanuar. (2017). *Perancangan Bark Belt Conveyor 27b Kapasitas 244 Ton / Jam*, 4(2), 1–6.
- Zubaidi. (2012). *terhadap kekasaran permukaan*, 8(1), 40–47.