



**PENGARUH WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSETS  
RATIO (WCTA), GROWTH, TOTAL ASSET  
TURNOVER (TATO) DAN NET PROFIT MARGIN (NPM)  
TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS  
DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR  
DI BEI TAHUN 2014-2017**

Oleh :

**IVAN PUJI PERMANA  
NIM. 2015-11-196**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2020**

**PENGARUH WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSETS RATIO (WCTA),  
GROWTH, TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) DAN NET PROFIT  
MARGIN (NPM) TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG  
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2014-2017**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 2020

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Manajemen

  
**DINA LUSIANTI, SE, MM, AAK**  
NIDN. 0630098401

Pembimbing I

  
**Dr. MOKHAMAD ARWANI, SE, MM**  
NIDN. 0610051804

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pembimbing II

  
**Dr. H. MOCHAMAD EDRIS, Drs, MM**  
NIDN. 0618066201

  
**DIAN WISMAR'EIN, SE, MM**  
NIDN. 0612127702

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

1. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari satu urusan) kerjakan dengan sesuyngguh-sungguhnya, urusan yang lain hanya kepada tuhanlah hendaknya kamu berharap (**Qs. Alam Nasyrah : 6-8**).



## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penyusunan skripsi yang berjudul **PENGARUH WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSETS RATIO (WCTA), GROWTH, TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) DAN NET PROFIT MARGIN (NPM) TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2014-2017** ini dapat diselesaikan guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan pada Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Perjalanan panjang telah penulis lalui dalam rangka selesaiannya penulisan skripsi ini. Banyak hambatan yang dihadapi dalam penyusunannya, namun berkat kehendak-Nyalah sehingga penulis berhasil menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, pada kesempatan ini patutlah kiranya penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi UMK.
2. Dina Lusianti, SE, MM, AAK, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis UMK yang telah menyetujui penulisan skripsi ini.
3. Dr. Mokhamad Arwani, SE, MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Dian Wismar'ein, SE, MM, selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Teman-teman Manajemen SI dan Almamaterku.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Semoga segala bantuan dan kebaikan tersebut mendapat limpahan balasan dari Allah SWT. Penulis menyadri bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, karena ini semua disebabkan keterbatasan waktu, tenaga, biaya dan kemampuan penulis. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun senantiasa penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi pembaca.  
Amien

Kudus, Februari 2020  
Penulis  
IVAN PUJI PERMANA  
NIM 2015-11-196

## ABSTRAK

# **PENGARUH WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSETS RATIO (WCTA), GROWTH, TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) DAN NET PROFIT MARGIN (NPM) TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2014-2017**

**IVAN PUJI PERMANA  
NIM.2015-11-196**

**Pembimbing I Dr. Mokhamad Arwani, SE, MM  
II Dian Wismar'ein, SE, MM**

Penelitian ini mempunyai tujuan menguji pengaruh *Working Capital to Total Assets Ratio* (WCTA), *Growth*, *Total Asset Turnover* (TATO), dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017 baik secara parsial maupun secara berganda. Sampel penelitian menggunakan sebanyak 28 perusahaan. Analisis data meliputi uji asumsi klasik, regresi berganda, uji hipotesis (uji t dan F) serta koefisien determinasi. Adapun yang menjadi kesimpulan dalam penelitian ini adalah berikut ini : (1) ada pengaruh *Working Capital to Total Assets Ratio* (WCTA) terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017; (2) Ada pengaruh *Growth* terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017. (3) Ada pengaruh *Total Assets Turnover* (TATO) terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017. (4) Ada pengaruh *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017 (5) Ada pengaruh *Working Capital to Total Assets Ratio* (WCTA), *Growth*, *Total Asset Turnover* (TATO), dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap *Return* saham pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di BEI Tahun 2014-2017 secara berganda.

Kata kunci : *Working Capital to Total Assets Ratio* (WCTA), *Growth*, *Total Asset Turnover* (TATO), *Net Profit Margin* (NPM) dan *Return* saham

## ABSTRACT

**THE INFLUENCE OF WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSETS RATIO (WCTA), GROWTH, TOTAL ASSET TURNOVER (TATTOOS) AND NET PROFIT MARGIN (NPM) TO RETURN SHARES IN INFRASTRUCTURE, UTILITIES AND TRANSPORTATION SECTOR LISTED ON IDX YEAR 2014-2017**

2017

**IVAN PUJI PERMANA  
NIM.2015-11-196**

**Advisor I Dr. Mokhamad Arwani, SE, MM  
II Dian Wismar'ein, SE, MM**

*This research has the purpose of testing the effects of Working Capital to Total Assets Ratio (WCTA), Growth, Total Asset Turnover (TATO), and Net Profit Margin (NPM) on Return shares in infrastructure, utilities and transportation sector companies Listed on IDX year 2014-2017 both partially and double. Research samples use as many as 28 companies. Data analysis includes classic assumption tests, multiple regression, hypothesis tests (T and F tests) and coefficient of determination. The conclusions in this study are: (1) The influence of Working Capital to Total Assets Ratio (WCTA) to Return shares in infrastructure sector companies, utilities and transportation listed on IDX year 2014-2017; (2) There is the influence of Growth on Return of shares in the company's infrastructure sector, utilities and transportation listed on IDX year 2014-2017. (3) There is an influence on Total Assets Turnover (TATTOOS) against Return of shares in the company's infrastructure, utilities and transportation sector registered at IDX year 2014-2017. (4) There is an influence on Net Profit Margin (NPM) on Return shares in the company's infrastructure, utilities and transportation listed on IDX year 2014-2017 (5) There is an influence Working Capital to Total Assets Ratio (WCTA), Growth, Total Asset Turnover (TATTOOS), and Net Profit Margin (NPM) against Return shares on the company's infrastructure, utilities and transportation sectors listed on IDX year 2014-2017 double.*

**Keywords:** Working Capital to Total Assets Ratio (WCTA), Growth, Total Asset Turnover (TATTOOS), Net Profit Margin (NPM) and Return shares

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
RINGKASAN / ABSTRAKSI .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
BAB I. PENDAHULUAN .....	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	1
1.3. Perumusan Masalah .....	1
1.4. Tujuan Penelitian .....	4
1.5. Kegunaan Penelitian .....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1. <i>Working Capital to Total Assets Ratio (WCTA)</i> .....	7
2.2. Growth (Pertumbuhan) .....	9
2.3. Total Assets Turnover (TATO) .....	9
2.4. <i>Net Profit Margin (NPM)</i> .....	10
2.5. <i>Return saham</i> .....	12
	13
2.6. Hubungan Penelitian .....	14
2.7. Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	17
	19
2.8. Pengaruh Antar Variabel .....	23
	25
2.9. Kerangka Pikir Teoritis .....	27
2.10. Hipotesis .....	27
BAB III. METODE PENELITIAN .....	27
3.1. Rancangan Penelitian .....	27
3.2. Variabel Penelitian .....	30
3.3. Populasi dan Sampel .....	32
3.4. Jenis dan Sumber Data .....	32
3.5. Pengumpulan Data .....	33
3.6. Pengolahan Data .....	33
3.7. Analisis Data .....	40
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....	40
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	44
	51
4.2. Penyajian Data .....	73
4.3. Analisis Data .....	77
4.4. Pembahasan .....	77
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	78
5.1. Kesimpulan .....	79
5.2. Saran .....	79
DAFTAR PUSTAKA .....	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Populasi Infrastruktur Utilitas Transportasi	30
3.2. ....	31
3.3. Sampel Infrastruktur Utilitas Transportasi .....	36
4.1. Tabel Autokorelasi .....	44
4.2. Proses Pemilihan Sampel .....	45
Aktiva Lancar Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas 4.3. dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	46
4.4. Hutang Lancar Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas an Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	47
4.5. Total Aktiva (Jumlah Aset) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014- 4.6. 2017 .....	48
Penjualan Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan 4.7. Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	49
Laba Bersih Setelah pajak Perusahaan Sektor 4.8. Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014- 2017 .....	50
4.9. Harga Saham Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	53
4.10. WCTA (X1) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	55
4.11. Growth (X2) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	57
4.12. Total Assets Turnover (X2) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014- 2017 .....	59
4.13. Net Profit Margin (X4) Perusahaan Sektor Infrastruktur, 4.14. Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	61
4.15. Return Saham (Y) Perusahaan Sektor Infrastruktur, 4.16. Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	67
4.17. ....	71
Hasil Uji Multikolinieritas .....	72
Nilai Durbin-Watson Statistik .....	
Hasil Uji Statistik “t” .....	
Hasil Uji Statistik “F” .....	
Hasil Perhitungan Koefisien Determinasi ( <i>Adjusted R Square</i> ) .....	

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Pengaruh <i>Working Capital To Total Assets Ratio</i> (WCTA), <i>Growth</i> , <i>Total Asset Turnover</i> (TATO) Dan <i>Net Profit Margin</i> (NPM) Terhadap <i>Return Saham</i> Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2014-2017	25
4.1. Grafik WCTA (X1) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	52
4.2. Grafik <i>Growth</i> (X2) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	54
4.3. Grafik <i>Total Assets Turnover</i> (X2) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	56
4.4. Grafik <i>Net Profit Margin</i> (X4) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	58
4.5. Grafik <i>Return Saham</i> (Y) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi di BEI tahun 2014-2017 .....	60
4.6. Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	63
4.7. Hasil Uji Normalitas .....	64