

**METODE *TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS* (TAA) GUNA
PENGUATAN ALAT-ALAT BUKTI DALAM PERSIDANGAN
KASUS LAKA LANTAS**

Skripsi

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1)
Hukum Dengan Kekhususan

HUKUM PIDANA



Oleh:

IMAM DWI SUNARYO

2016-20-024

PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
2021

HALAMAN PENGESAHAN
METODE *TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS* (TAA) GUNA
PENGUATAN ALAT-ALAT BUKTI DALAM PERSIDANGAN
KASUS LAKA LANTAS

SKRIPSI

Di ajukan untuk memenuhi dan melengkapi
tugas dalam menyelesaikan Sarjana Strata Strata Satu (S1) Hukum

Dengan kekhususan

HUKUM PIDANA

Oleh:

IMAM DWI SUNARYO

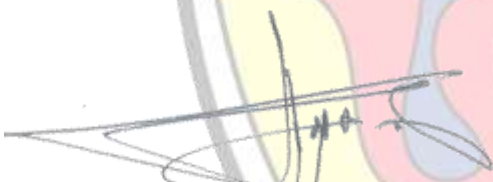
2016-20-024

Kudus,.....

Disetujui:

Pembimbing I,

Pembimbing II,


Dr. Hidayatullah, SH, M.Hum


Suyoto, SH, MH

Mengetahui:

Dekan Fakultas Hukum UMK


Dr. Hidayatullah, SH, M.Hum

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : IMAM DWI SUNARYO
Nim : 2016-20-024
Alamat : Ds. Honggosoco Rt 03 Rw 01 Kec. Jekulo Kab. Kudus.
Judul Skripsi : METODE *TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS* (TAA) GUNA
PENGUATAN ALAT-ALAT BUKTI DALAM
PERSIDANGAN KASUS LAKA LANTAS

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 23 februari 2021
Yang membuat pernyataan,



(IMAM DWI SUNARYO)

HALAMAN PERSEMBAHAN

“ Dalam berjual beli maupun bermuamalat lainnya, engkau harus senantiasa berhati-hati dari cara-cara yang tidak diizinkan agama, agar mukamu tetap berseri dan bahtera kehidupanmu selamat dunia akhirat “

“ Jadilah kamu orang yang mengajar atau belajar atau pendengar (mendengarkan orang mengaji) atau pecinta (mencintai ilmu) dan janganlah engkau jadi orang yang kelima (tidak mengajar, tidak belajar, tidak suka mendengarkan pengajian dan tidak mencintai ilmu), maka kamu akan hancur “.

(Hadist Riwayat Baihaqi)

Kupersembahkan untuk :

1. Bapak dan Ibuku tercinta
2. Kakak dan adikku tersayang
3. Istriku tercinta
4. Anakku tercinta
5. Sahabat – sahabatku semua
6. Almamaterku



ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “METODE *TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS* (TAA) GUNA PENGUATAN ALAT-ALAT BUKTI DALAM PERSIDANGAN KASUS LAKA LANTAS” ini secara umum bertujuan untuk mengetahui metode *Traffic Accident Analysis* (TAA) sebagai penguatan alat-alat bukti di persidangan kasus laka lintas dan untuk mengetahui bagaimana *Traffic Accident Analysis* (TAA) bisa menjadi bahan pertimbangan hakim dalam memutuskan sidang kasus laka lintas.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis normatif. Dalam hal ini teknik pengumpulan data, penulisan menggunakan data primer dan data sekunder

Setelah diperoleh, maka disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisa secara kualitatif, sehingga diperoleh kejelasan mengenai permasalahan yang dibahas dan selanjutnya disusun sebagai skripsi yang bersifat ilmiah.

Dari hasil penelitian dapat ditunjukkan bahwa metode *Traffic Accident Analysis* (TAA) termasuk sebagai penguatan alat-alat bukti dipersidangan kasus laka lintas dengan sebagai alat bukti petunjuk dimana alat bukti petunjuk telah sesuai dengan rumusan Kitab Hukum Acara Pidana yang mempunyai pengertian bahwa petunjuk adalah perbuatan, kejadian atau keadaan yang karena persesuaiannya, baik antara yang satu dengan yang lain, maupun dengan tindak pidana itu sendiri, menandakan bahwa telah terjadi suatu tindak pidana itu sendiri.

Dalam memutuskan sidang laka lintas *Traffic Accident Analysis* (TAA) bisa menjadi bahan pertimbangan hakim. Menurut Pasal 183 sampai Pasal 191 Kitab Undang-undang Hukum Acara Pidana (KUHAP) yang mengatur masalah tentang pembuktian menjelaskan dalam pembuktian tidaklah mungkin dan dapat tercapai kebenaran mutlak. serangkaian kegiatan sistem *Traffic Accident Analysis* (TAA) meliputi pemeriksaan tersangka, saksi, korban serta olah TKP dan dituangkan dalam berkas acara pemeriksaan. *Traffic Accident Analysis* (TAA) dapat menjadi bahan pertimbangan Hakim untuk penguatan alat bukti dalam persidangan laka lintas.

Kata Kunci : *Metode Traffic Accident Analysis (TAA), petunjuk, pertimbangan Hakim.*

ABSTRACT THESIS

This thesis, entitled "TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS (TAA) METHOD FOR STRENGTHENING EVIDENCE TOOLS IN LANTAS TRIALS", in general, aims to determine the Traffic Accident Analysis (TAA) method to strengthen evidence in case trials then and to find out how the Traffic Accident Analysis (TAA) can be taken into consideration by the judge in deciding the next court case.

The approach method used in this research is normative juridical. In this data collection technique, the writing uses primary data and secondary data. Once obtained, it is arranged systematically and then analyzed qualitatively, in order to obtain clarity on the issues discussed and then compiled as a scientific thesis.

From the results of the research, it can be shown that the Traffic Accident Analysis (TAA) method is included as strengthening evidence in court cases then as evidence evidence where the evidence is in accordance with the formulation of the Criminal Procedure Code, which means that an indication is an act, an incident, or a situation which because of their correspondence, whether between one another, or with the criminal act itself, indicates that a criminal act has occurred itself.

In deciding the trial then Traffic Accident Analysis (TAA) can be taken into consideration by the judge. According to Article 183 to Article 191 of the Criminal Procedure Code (KUHP) which regulates the issue of proof, it explains that absolute truth is impossible and can be achieved. a series of Traffic Accident Analysis (TAA) system activities including examination of suspects, witnesses, victims and TKP processing and set out in the examination procedure file. Traffic Accident Analysis (TAA) can be taken into consideration by Judges to strengthen evidence in the last trial.

Keywords: Traffic Accident Analysis (TAA) method, guidance, Judge's consideration.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, maka saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul *METODE TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS (TAA) GUNA PENGUATAN ALAT-ALAT BUKTI DALAM PERSIDANGAN KASUS LAKA LANTAS*

Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna studi Program Strata Satu (S1) Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini melibatkan berbagai pihak, maka untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Hidayatullah, SH, M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Suciningtyas, SH, M. Hum selaku wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
3. Bapak Dr. Hidayatullah, SH, M.Hum selaku dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
4. Bapak Suyoto, SH, MH selaku dosen Pembimbing II, sehingga penulisan ini tersusun.
5. Kepada Instansi yang di *Survey*
6. Semua pihak yang telah membantu baik secara moril maupun materiil

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan-kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif penulis akan terima dengan senang hati.

Akhirnya, semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kudus, 23 Februari 2021

IMAM DWI SUNARYO

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i	
HALAMAN PENGESAHAN	ii	
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii	
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv	
ABSTRAK SKRIPSI	v	
ABSTRACT THESIS	vi	
KATA PENGANTAR	vii	
BAB I	PENDAHULUAN	
	A. Latar Belakang	1
	B. Perumusan Masalah	8
	C. Tujuan Penelitian	9
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
	A. Kecelakaan Lalu Lintas	11
	1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	11
	2. <i>Metode Traffic Accident Analysis (TAA)</i>	14
	B. Pidana dalam Kecelakaan Lalu Lintas	20
	1. Pengertian Pidana dalam kecelakaan Lalu Lintas ...	20
	C. Hukum Acara Pidana	22
	1. Pengertian Hukum Acara Pidana	22
	2. Tujuan Hukum Acara Pidana	25

	D. Pembuktian dan Alat Bukti	27
	1. Pembuktian	27
	2. Sistem Pembuktian menurut Undang-Undang No 8 Tahun 1981 tentang Hukum Acara Pidana	28
	3. Pengertian Alat Bukti	31
	4. Alat-alat bukti menurut Undang-Undang No 8 Tahun 1981 tentang Hukum Acara Pidana	34
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Metode Pendekatan	42
	B. Spesifikasi Penelitian	43
	C. Metode Pengumpulan Data	44
	D. Metode Pengolahan dan Penyajian Data	46
	E. Metode Analisis Data	46
BAB IV	PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Penelitian	48
	B. Pembahasan	50
	1. Traffic Accident Analysis (TAA) sebagai penguatan alat-alat bukti dipersidangan kasus laka lintas	50
	2. Traffic Accident Analysis (TAA) bisa menjadi bahan pertimbangan hakim dalam memutuskan sidang laka	

Lantas 59

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan 73

B. Saran 74

DAFTAR PUSTAKA

