BAB VI

PENUTUP

6. 1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan perancangan, serta implementasi dan pengujian pada bab-bab sebelumnya dalam laporan skripsi ini, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Menghasilkan Sistem Informasi Geografis jalur SPBU dengan jarak terdekat di Kota Jepara dan Kudus sesuai pilihan dari lokasi pengguna berada.
2. Dalam penentuan jalur ini tidak menyimpan informasi data apapun kedalam *database.* Hanya memanfaatkan data dari titik SPBU yang telah disediakan sebelumnya.
3. Bukan untuk menghasilkan Sistem Pendukung Keputusan untuk dapat menentukan jalur terdekat secara otomatis, tetapi memanfaatkan Maps API yang telah disediakan untuk dapat menentukan jalur terdekat sesuai dengan pilihan pengguna.
4. Sistem ini bertujuan untuk mempermudah warga atau pendatang dari luar kota Jepara dan Kudus dalam menemukan jalur menuju SPBU yang berada pada radius sekitarnya atau yang dipilih.

6. 2 Saran

Meskipun Sistem Informasi Geografis jalur SPBU dengan jarak terdekat di Kota Jepara dan Kudus ini telah berhasil dilaksanakan, namun sistem ini masih dapat dikembangkan lagi menjadi lebih baik. Saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Lebih di-*explore* lagi fitur-fitur yang tersedia pada Node-JS sehingga sistem ini dapat dikembangkan dengan baik.
2. Kedepannya diharapkan dapat menyimpan rekam jejak dari jalur yang telah digunakan atau yang telah dipilih sebelumnya.

3. Kedepannya juga diharapkan adanya pengembangan dari sistem ini yang memiliki fitur yang disediakan bagi masyarakat atau pengguna sistem untuk dapat memberi masukan atau komentar jika terdapat kesalahan dalam penyajian data.
4. Sistem ini diharapkan tidak hanya diterapakan pada Kota Kudus dan Jepara saja, tetapi dapat juga diterapkan pada kota-kota lainnya dimasa mendatang.
5. Dapat menyelesaikan atau menemukan *bug* atau masalah yang masih terdapat pada sistem agar dapat menjadi lebh baik lagi. Seperti jika terdapat jalur yang tidak sesuai dengan titik yang telah ditentukan atau kesalahan yang lain yag belum ditemukan.
6. Dapat menambahkan informasi jumlah total bahan bakar yang dikeluarkan dari setiap kali pengisian bahan bakar pada kendaraan dengan memanfaatkan mikrokontroler yang dipasang pada setiap mesin pengisian bahan bakar.

UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS TEKNIK