PENGARUH RASIO HUTANG DAN TINGKAT SUKU BUNGA TERHADAP RENTABILITAS MODAL SENDIRI PADA PERUSAHAAN *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS* DI BEI

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan
Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi
Universitas Muria Kudus

Diajukan Oleh :

ANANDO TIAS PRANTOKO

NIM. 2011-11-128

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

TAHUN 2016

PENGARUH RASIO HUTANG DAN TINGKAT SUKU BUNGA TERHADAP RENTABILITAS MODAL SENDIRI PADA PERUSAHAAN *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS* DI BEI

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus

Kudus, 2016

Mengetahui, Ketua ProgDi	Pembimbing I
NOOR AZIS, SE, MM NIDN. 0609107501	**Drs. H. M. MASRURI, MM** NIDN. 0601085601
Mengetahui, Dekan	Pembimbing II
Dr. H. MOCHAMAD EDRIS, Drs, MM NIDN. 0618066201	**RATIH HESTI UTAMI P, SE, MM** NIDN. 0624018301

ii

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

1. Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat **(Q.S. Al-Mujadalah : 11)**
2. Barang siapa merintis jalan mencari ilmu maka Allah akan memudahkan baginya jalan ke surga **(H.R Muslim).**

PERSEMBAHAN

1. Kedua Orang tuaku
2. Kakak dan Adiikku
3. Teman-temanku
4. Almamater UMK

KA′ iii ENGANTAR

Puji syukur hanya kepada Allah SWT, Rabb semesta alam, karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sampai saat ini penulis masih diberikan nikmat iman dan islam. Sungguh pertolongan dan kasih sayang-Nya sungguh besar sehingga dapat tersusun skripsi yang berjudul "**PENGARUH RASIO HUTANG DAN TINGKAT SUKU BUNGA TERHADAP RENTABILITAS MODAL SENDIRI PADA PERUSAHAAN *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS* DI BEI".** Sholawat serta salam semoga senantiasa terlimpahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW, keluarga, sahabat, tabi'in dan tabi'at serta umat beliau yang senantiasa istiqomah untuk menegakkan kalimatullah di muka bumi ini. Dalam menyusun skripsi ini, penulis telah mendapatkan bantuan, pengarahan, dorongan, dan motivasi dari berbagai pihak.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Suparnyo, SH, M.S. selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.
3. Drs. H. M. Masruri, MM selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, masukan, arahan, dan motivasi demi terwujudnya skripsi ini.

4. Ibu Ratih Hesti Utami P, SE, MM, selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, masukan, arahan, dan motivasi demi terwujudnya skripsi ini.
5. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi, khususnya Jurusan Manajemen Universitas Muria Kudus atas segala ilmu yang telah diberikan.
6. Kepada pihak-pihak lain yang tidak mungkin disebutkan satu persatu yang telah memberikan dorongan baik secara langsung maupun tidak langsung atas kelancaran penyusunan tugas penelitian skripsi ini.

Penulis sadar dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat penulis harapkan sebagai masukan yang berharga. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta menambah pengetahuan bagi pembaca dan semua pihak yang berkepentingan.

Kudus, Januari 2016
Penulis,

Anando Tias Prantoko
NIM. 2011-11-128

ABSTRAK

PENGARUH RASIO HUTANG DAN TINGKAT SUKU BUNGA TERHADAP RENTABILITAS MODAL SENDIRI PADA PERUSAHAAN *AUTOMOTIVE AND ALLIED PRODUCTS* DI BEI

ANANDO TIAS PRANTOKO
NIM. 2011-11-128

Pembimbing 1. Drs. H. M. Masruri, MM
2. Ratih Hesti Utami P, SE, MM

Setiap perusahaan dalam menjalankan usahanya memerlukan dana yang cukup agar setiap kegiatan operasional perusahaan bisa terpenuhi dan dapat berjalan dengan lancar. Jika perusahaan melakukan pinjaman terhadap pihak luar maka akan timbul utang sebagai konsekuensi dari pinjamannya.Semakin tinggi rasio hutang, maka semakin tinggi pula rentabilitas modal sendirinya. Suku bunga adalah harga dari pinjaman. Tingkat bunga dimaknai sebagai harga yang didapatkan dari penggunaan uang dalam satu periode tertentu. Tinggi rendahnya rentabilitas ditentukan oleh tingkat suku bunganya, makin tinggi suku bunganya maka semakin rendah rentabilitas ekonominya.

Tujuan penelitian ini untuk menguji pengaruh rasio hutang dan tingkat suku bunga terhadap rentabilitas modal sendiri perusahaan *automotive and allied products* baik secara parsial maupun secara berganda. Lokasi penelitian adalah Bursa Efek Indonesia yakni khususnya seluruh perusahaan *automotive and allied product* yang terdaftar di BEI, dengan periode pengamatan 2010-2014. Dalam penelitian ini data yang dipergunakan adalah data sekunder berupa data keuangan untuk semua variabel yaitu : Rasio hutang, tingkat suku bunga, rentabilitas modal sendiri. Analisis data yang digunakan analisis regresi berganda, pengujian hipotesis (uji t), uji F), dan analisis koefisien determinasi (Adjusted R^2).

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat diambil kesimpulan Rasio Hutang berpengaruh positif signifikan terhadap Rentabilitas Modal Sendiri, dilihat dari hasil nilai t_{hitung} 14,838 > t_{tabel} 1,991 dan (*p-value*) = 0,000 atau 0% lebih kecil dari 0,05 atau 5%. Tingkat Suku Bunga berpengaruh negatif signifikan terhadap Rentabilitas Modal Sendiri dilihat dari nilai t_{hitung} -2,254 > t_{tabel} -1,991 dan *(p-value*) = 0,027 atau 2,7% lebih kecil dari 0,05 atau 5%. Rasio Hutang dan Tingkat Suku Bunga berpengaruh signifikan terhadap Rentabilitas Modal Sendiri dilihat dari nilai F_{hitung} 121,641 > F_{tabel} sebesar 3,12 dengan probabilitas 0,000 lebih kecil dari nilai signifikan 0,05.

Kata Kunci : Rasio Hutang dan Tingkat Suku Bunga, Rentabilitas Modal Sendiri.

ABSTRACT

EFFECT OF RATIO OF LOANS AND INTEREST RATE OF PROFITABILITY ON ITS OWN CAPITAL AND ALLIED AUTOMOTIVE PRODUCTS IN BEI

Anando Tias Prantoko
NIM. 2011-11-128

Supervisor 1. Drs. H. M. Masruri, MM
2. Hesti Ratih Utami P, SE, MM

Every company in the operations require adequate funding so that each activity can be met and the company's operations to run smoothly. If companies make loans to outsiders will arise as a consequence of pinjamannya.Semakin debt high debt ratio, the higher the profitability of its own capital. The interest rate is the price of loans. The interest rate is defined as the price obtained from the use of money within a certain period. The level of profitability is determined by the level of interest rates, the lowher the interest rate, the higher the economic profitability.

The purpose of this study was to examine the effect of the debt ratio and the interest rate on the company's own capital profitability of automotive and allied products either partially or multiple. The research location is the Indonesia Stock Exchange that is particularly throughout the automotive and allied product companies listed on the Stock Exchange, with the observation period 2010-2014. In this study, the data used is secondary data such as financial data for all variables: debt ratio, interest rates, equity earnings. The data analysis used multiple regression analysis, hypothesis testing (test t), F test), and coefficient of determination (Adjusted R2).

Based on the results of the study it can be concluded Ratio Debt significant positive effect on Return on Equity, seen from the tcount 14.838> 1.991 ttable and (p-value) = 0.000 or 0% smaller than 0.05 or 5%. Interest Rates significant positive effect on Return on Equity seen from tcount -2.254> -1.991 ttable and (p-value) = 0.027 or 2.7% less than 0.05 or 5%. The ratio of Debt and Interest Rate significant positive effect on Return on Equity seen from the value of F 121.641> Ftable of 3.12 with a probability of 0.000 smaller than the significant value of 0.05.

Keywords: Debt Ratio and Interest Rate, Return on Equity.

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PENGESAHAN..... ii

MOTTO DAN PERSEMBAHAN..... iii

KATA PENGANTAR iv

ABSTRAK vi

ABSTRACT vii

DAFTAR ISI viii

DAFTAR TABEL..... xi

DAFTAR GAMBAR xii

BAB I. PENDAHULUAN 1

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Ruang Lingkup 3

1.3. Perumusan Masalah 4

1.4. Tujuan Penelitian 4

1.5. Kegunaan Penelitian 4

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA 7

2.1. Rasio Hutang 5

2.1.1. Pengertian Rasio Hutang 5

2.1.2. Variabel-Variabel Pembentuk Rasio Hutang 7

2.2. Modal 8

Halaman

2.2.1. Pengertian Tingkat Suku Bunga 8

2.2.2. Fungsi Tingkat Suku Bunga 10

2.2.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Suku Bunga.... 11

2.3. Rentabilitas Modal Sendiri 13

2.3.1. Pengertian Rentabilitas Modal Sendiri 13

2.3.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Rentabilitas Modal Sendiri 15

2.4. Pengaruh Rasio Hutang terhadap Rentabilitas Modal Sendiri 16

2.5. Pengaruh Tingkat Suku Bunga terhadap Rentabilitas Modal Sendiri 17

2.6. Tinjauan Penelitian Terdahulu 17

2.7. Hipotesis 20

BAB. III. METODE PENELITIAN 21

3.1. Rancangan Penelitian 21

3.2. Variabel Penelitian 21

3.2.1. Macam Variabel 21

3.2.2. Definisi Operasional Variabel 22

3.3. Jenis dan Sumber Data 23

3.4. Populasi dan Sampel 23

3.4.1. Populasi 23

3.4.2. Sampel 24

3.5. Pengumpulan Data 24
3.6. Pengolahan Data..... 25
3.6. Analisis Data 25
3.6.1. Analisis Deskriptif 25
3.6.2. Analisis Kuantitatif 26
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN..... 30
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian 30
4.1.1. Sejarah Singkat Perusahaan *Automotive and Allied Products* di Bursa Efek Indonesia 30
4.2. Penyajian Data 37
4.2.1. Total Hutang 37
4.2.2. *Total Equity* (Ekuitas/Total Modal) 38
4.2.3. Laba Bersih Setelah Pajak 40
4.3. Analisis Data 41
4.3.1. Rasio Hutang (*Debt to Equity Ratio*) 41
4.3.2. Tingkat Suku Bunga 48
4.3.3. Rentabilitas Modal Sendiri (*Return on Equity*) 50
4.3.4. Analisis Regresi Berganda 55
4.3.5. Uji Hipotesis 57
4.4. Pembahasan 60
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN..... 64
5.1. Kesimpulan 64

5.2. Saran..... 65

DAFTAR PUSTAKA 66

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1. Kerangka Pemikiran 17

4.1. Total Hutang Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI 37

4.2. Total Equity (Ekuitas) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI 39

4.3. Laba Setelah Bersih Setelah Pajak Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI 40

4.4. Rasio Hutang (*Debt to Equity Ratio*) Perusahaan Automotive and Allied Products di BEI Tahun 2010-2011 .. 42

4.5. Rasio Hutang (*Debt to Equity Ratio*) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2011-2012 ... 44

4.6. Rasio Hutang (*Debt to Equity Ratio*) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2012-2013 . 45

4.7. Rasio Hutang (*Debt to Equity Ratio*) Perusahaan Automotive and Allied Products di BEI Tahun 2013-2014 . 47

4.8. Tingkat Suku Bunga Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2010-2014 49

4.9. Return on Equity (ROE) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2011-2012 50

4.10. *Return on Equity* (ROE) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2011-2012 52

4.11. Return on Equity (ROE) Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2012-2013 53

4.12. *Return on Equity* Perusahaan *Automotive and Allied Products* di BEI Tahun 2013-2014 54

4.13. Hasil Estimasi Regresi 56

4.14. Hasil Uji Parsial (Uji T) 57

4.15. Hasil Uji Simultan (Uji F) 59

4.16. Hasil Uji Koefisien Determinasi 60

4.17. Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis 61

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran 19