



**PENGARUH *RETURN ON ASSETS (ROA)*, *RETURN ON EQUITY (ROE)*,
NET PROFIT MARGIN (NPM), DAN *EARNING PER SHARE (EPS)*
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
TAHUN 2012-2016**

Diajukan Oleh:

NOFITA WULANDARI

2014-11-291

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

2018



**PENGARUH *RETURN ON ASSETS* (ROA), *RETURN ON EQUITY* (ROE),
NET PROFIT MARGIN (NPM), DAN *EARNING PER SHARE* (EPS)
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
TAHUN 2012-2016**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan
Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi
dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Oleh:

NAMA : Nofita Wulandari

NIM : 201411291

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2018**

**PENGARUH *RETURN ON ASSETS* (ROA), *RETURN ON EQUITY* (ROE),
NET PROFIT MARGIN (NPM), DAN *EARNING PER SHARE* (EPS)
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
TAHUN 2012-2016**

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian
Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Tanggal 16 Juli 2018

Dosen Pembimbing I



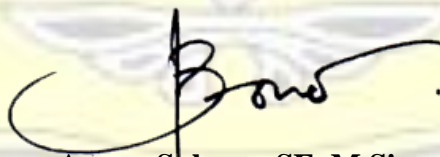
(Dr. Mamik Indarvani, SE., MS)
NIDN. 0628045901

Dosen Pembimbing II



(Dr. Suprivono, SE., MM)
NIDN. 0626028001

Mengetahui
Ketua Program Studi Manajemen



Agung Subono, SE. M.Si
NIDN. 0520017602

**PENGARUH *RETURN ON ASSETS* (ROA), *RETURN ON EQUITY* (ROE),
NET PROFIT MARGIN (NPM), DAN *EARNING PER SHARE* (EPS)
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
TAHUN 2012-2016**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 28 Juli 2018

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen



(Agung Subono, SE., M.Si)
NIDN. 0520017602

Pembimbing I



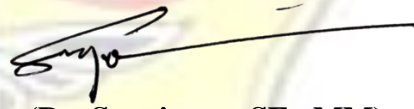
(Dr. Manik Indarvani, SE., MS)
NIDN. 0628045901

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



(Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM)
NIDN. 0618066201

Pembimbing II



(Dr. Suprivono, SE., MM)
NIDN. 0626028001

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Sesungguhnya sesudah ada kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai dari suatu urusan, kerjakanlah sungguh-sungguh urusan lain. Hanya kepada Tuhanmulah kamu berharap.”(QS. Al Insyirah : 6-8)

“Barang siapa yang menempuh jalan untuk mencari suatu ilmu. Niscaya Allah memudahkan ke jalan menuju surga.” (HR. Turmudzi)

Berusahalah sebaik mungkin untuk semua hal yang sedang kamu lakukan. Hasil yang hebat dan besar selalu disertai dengan usaha dan tekad yang kuat.

Persembahan :

Dengan penuh rasa syukur atas segala rahmat dan nikmat yang telah dilimpahkan oleh Allah SWT, kupersembahkan skripsi ini kepada :

- ✓ Tuhan Yang Maha Esa
- ✓ Abah : Kusnadi dan Ibu : Kiswati beserta keluarga.
- ✓ Bapak dan Ibu dosen pembimbing, penguji dan pengajar.
- ✓ Sahabat-sahabat seperjuangan.
- ✓ Serta almamater UMK.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, hidayah dan ridho-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Pengaruh *Retrun On Assets (ROA)*, *Return On Equity (ROE)*, *Net Profit Margin (NPM)*, dan *Earning Per Share (EPS)* Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2016**”. Maksud dan tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan (S1) di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Dalam proses penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapat dukungan, bantuan, dan masukan dari berbagai pihak baik langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini penulis hendak mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Suparno, S.H., M.S, selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. H. Mochammad Edris, MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Bapak Agung Subono, SE., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
4. Ibu Dr. Mamik Indaryani, MS selaku dosen pembimbing satu yang selalu memberikan saran terbaik selama penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr. Supriyono, SE., MM. selaku dosen pembimbing dua yang selalu memberikan saran terbaik selama penyusunan skripsi ini.

6. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis khususnya jurusan Manajemen Universitas Muria Kudus yang telah memberikan pengetahuan kepada saya selama mengikuti perkuliahan selama ini.
7. Para staf dan tata usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan kelancaran proses administrasi selama kuliah dan penulisan skripsi ini.
8. Orang tua tercinta yang selalu memberikan kasih sayang, dukungan, semangat dan do'a kepada penulis agar terus maju dan tidak pernah menyerah.
9. Teman-teman Manajemen angkatan 2014, terima kasih atas bantuan dan semangatnya.
10. Berbagai pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, karena itu penulis akan bersenang hati untuk menerima kritik dan saran. Semoga skripsi ini bermanfaat, aamiin.

Kudus, 2018

Nofita Wulandari

NIM. 2014-11-291

Pengaruh *Return On Assets (ROA)*, *Return On Equity (ROE)*, *Net Profit Margin (NPM)*, dan *Earning Per Share (EPS)* Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012 – 2016

Nofita Wulandari

NIM. 2014-11-291

Pembimbing 1 : Dr. Mamik Indaryani, SE., MS

2 : Dr. Supriyono, SE., MM

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS PROGRAM STUDI MANAJEMEN

ABSTRAKSI

Investasi yang dapat dilakukan oleh para investor salah satunya adalah investasi pada pasar modal yang memiliki banyak produk investasi. Pasar modal dikatakan memiliki fungsi keuangan, karena pasar modal memberikan kemungkinan dan kesempatan memperoleh imbalan bagi pemilik dana, sesuai dengan karakteristik investasi investasi yang dipilih.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis ROA, ROE, NPM dan EPS terhadap Harga Saham Industri Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dalam pengamatan tahun 2012-2016. Analisis data menggunakan statistik, regresi berganda, uji t, uji F dan koefisiensi determinasi.

Berdasarkan hasil penelitian dapat diambil kesimpulan antara lain ada pengaruh yang signifikan antara *Return On Asset*, *Net Profit Margin*, dan *Earning Per Share* terhadap Harga Saham, sedangkan *Return On Equity* tidak berpengaruh terhadap Harga Saham pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI secara Parsial. Dan ada pengaruh yang signifikan antara *Return On Assets*, *Return On Equity*, *Net Profit Margin*, dan *Earning Per Share* terhadap Harga Saham pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI secara berganda.

Kata kunci : *Return On Assets (ROA)*, *Return On Equity (ROE)*, *Net Profit Margin (NPM)*, *Earning Per Share (EPS)*, Harga Saham.

Influence of Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), and Earning Per Share (EPS) Against Stock Price The Automotive Industry Company and Components Listed in the Indonesia Stock Exchange (IDX) 2012 – 2016

Nofita Wulandari

NIM. 2014-11-291

Advisor : 1. Dr. Mamik Indaryani, SE., MS
2. Dr. Supriyono, SE., MM

MURIA KUDUS UNIVERSITY

ECONOMICS AND BUSINESS FACULTY MANAGEMENT STUDY PROGRAM

ABSTRACT

Investment that can be done by investors one of them investment in capital market that has many investment product. The capital market has a financial function, because the capital markets provide the possibility and opportunity for the owner of the funds, in accordance with th selected investment features.

This research is intended to analyze the influence of ROA, ROE, NPM and EPS on Stock Price of Automotive Industry Company and Components Listed in Indonesia Stock Exchange in the view of 2012 – 2016. Data analysis using statistics, multiple regression, t test, F test and coefficient of determination.

Based on the results of research can be concluded, among others, there is a significant influence between Return On Assets, Net Profit Margin, and Earning Per Share to Share Price, while Return On Equity does not affect the Share Price of Automotive Industry Companies and Components listed on the IDX partially. And there is a significant influence between Return On Assets, Return On Equity, Net Profit Margin, and Earning Per Share on Stock Prices in Automotive Industry Companies and Components listed in the Stock Exchange in multiple terms.

Keywords : Return On Assets (ROA), Return On Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM), Earning Per Share (EPS), Stock Price.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAKSI	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Ruang Lingkup Penelitian	8
1.3 Perumusan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1 Analisis Rasio Keuangan	11
2.1.2 <i>Return On Assets</i>	14
2.1.3 <i>Return On Equity</i>	16
2.1.4 <i>Net Profit Margin</i>	17
2.1.5 <i>Earning Per Share</i>	18
2.1.6 Saham	19
2.1.7 Harga Saham	20
2.2 Penelitian Terdahulu	24
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	26
2.4 Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Rancangan Penelitian	33
3.1.1 Jenis Penelitian	33
3.1.2 Objek Penelitian	33
3.2 Definisi Operasional Variabel	34
3.2.1 <i>Return On Assets (ROA)</i>	34

3.2.2	<i>Return On Equity (ROE)</i>	34
3.2.3	<i>Net Profit Margin (NPM)</i>	35
3.2.4	<i>Earning Per Share (EPS)</i>	35
3.3	Jenis dan Sumber Data	36
3.4	Populasi dan Sampel	36
3.4.1	Populasi Penelitian	36
3.4.1	Sampel Penelitian	37
3.5	Pengumpulan Data	39
3.6	Pengolahan Data	40
3.7	Analisis Data	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		44
4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian	44
4.2	Penyajian Data	45
4.2.1	<i>Return On Assets (X₁)</i>	45
4.2.2	<i>Return On Equity (X₂)</i>	52
4.2.3	<i>Net Profit Margin (X₃)</i>	59
4.2.4	<i>Earning Per Share (X₄)</i>	66
4.2.5	Harga Saham (Y)	72
4.3	Analisis Data	73
4.3.1	Analisis Regresi Berganda	73

4.3.2 Uji Hipotesis	75
4.4 Pembahasan	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	91
5.1 Kesimpulan	91
5.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	94
LAMPIRAN	97



DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1	Nilai ROA, ROE, NPM dan EPS Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Tahun 2012-2016	6
Tabel 3.1	Daftar Populasi Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI	37
Tabel 3.2	Kriteria Penentuan Sampel	38
Tabel 3.3	Perusahaan Sampel	39
Tabel 4.1	Daftar Sampel Perusahaan Penelitian	44
Tabel 4.2	<i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012	45
Tabel 4.3	<i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2013	46
Tabel 4.4	<i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014	47
Tabel 4.5	<i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2015	49

Tabel 4.6	<i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2016	50
Tabel 4.7	Ringkasan Data <i>Return On Assets</i> (X_1) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012 – 2016	51
Tabel 4.8	<i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012	52
Tabel 4.9	<i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2013	53
Tabel 4.10	<i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014	54
Tabel 4.11	<i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2015	56
Tabel 4.12	<i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2016	57
Tabel 4.13	Ringkasan Data <i>Return On Equity</i> (X_2) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012 – 2016.....	58
Tabel 4.14	<i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012	59

Tabel 4.15 <i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2013	60
Tabel 4.16 <i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014	61
Tabel 4.17 <i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2015	63
Tabel 4.18 <i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2016	64
Tabel 4.19 Ringkasan Data <i>Net Profit Margin</i> (X_3) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012 – 2016	65
Tabel 4.20 <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012	66
Tabel 4.21 <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2013	67
Tabel 4.22 <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2014	68
Tabel 4.23 <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2015	69

Tabel 4.24 <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2016	70
Tabel 4.25 Ringkasan Data <i>Earning Per Share</i> (X_4) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012 – 2016	71
Tabel 4.26 Ringkasan Data Harga Saham (Y) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2012 – 2016	72
Tabel 4.27 Hasil Analisis Regresi	75
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Uji F	78
Tabel 4.29 Uji <i>Adjusted R Square</i>	79



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	30
Gambar 4.1 Kerangka Aplikasi Penelitian	90

