PERAN POLISI LALU LINTAS DALAM MENINGKATKAN KEDISIPLINAN PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR DI POLRES KUDUS

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
Dalam menyelesaikan Jenjang Strata I (S1)
Ilmu Hukum dengan kekhususan
HUKUM PIDANA

Disusun oleh :

DAVID ANDREAN

2013 - 20 – 003

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

2018

HALAMAN PENGESAHAN

Peran Polisi Lalu Lintas dalam meningkatkan kedisiplinan pengguna kendaraan bermotor di Polres Kudus

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1)
Ilmu Hukum Dengan Kekhususan
Hukum Pidana

Oleh :

DAVID ANDREAN
2013 – 20 – 003

Disetujui

Pembimbing I	**Pembimbing II**
Dr. Iskandar Wibawa, SH.M.Hum	**SUYOTO, SH.M.H**

Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum UMK

Dr.SUKRESNO,SH,.M.Hum

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : David Andrean

Nim : 2013 – 20 – 003

Alamat : Ds.Tegalrejo Dsn.Krajan Rt/Rw 004/001

Kec.Wirosari Kab.Groboghan

Judul Skripsi : Peran Polisi Lalu Lintas dalam meningkatkan kedisiplinan pengguna kendaraan bermotor di Polres Kudus

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 24 Agustus 2018

Yang membuat pernyataan,

(**DAVID ANDREAN**)

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTTO

Semangat, Pantang Menyerah dan Selalu Bertawakal Kepada Allah SWT.

Bersabar, Berusaha dan Bersyukur

#Bersabar dalam berusaha

#Berusaha dengan tekun dan pantang menyerah

#dan Bersyukur atas apa yang diperoleh

Sesungguhnya bersama kesukaran itu ada keringanan. Karena itu bila kau sudah selesai (mengerjakan yang lain). Dan berharaplah kepada Tuhanmu

(Q.S.Al – Insyirah : 6–8)

Ku persembahkan untuk :

1. Pertama-tama aku ucapkan syukur Alhamdulillah atas Rahmat yang diberikan Allah SWT sehingga aku bisa menyelesaikan masa studiku.
2. Kedua orang tuaku tercinta dan tersayang yang selalu memberikan motivasi, inspirasi, dan do'a tiada henti hingga terselesainya skripsi ini.
3. Kakak-Kakakku tersayang yang selalu memberi semangat dan motivasi hingga terselesainya skripsi ini.
4. Sahabat-sahabatku tersayang yang senantiasa menjadi penyemangat dan menemani disetiap hariku.
5. Teman-teman Fakultas Hukum khususnya angkatan tahun 2013 semoga menjadi generasi perubahan bangsa yang lebih baik.
6. Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Segala puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**Peran Polisi Lalu Lintas dalam meningkatkan kedisiplinan pengguna kendaraan bermotor di Polres Kudus**".

Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaiakan Studi Program Strata I (SI) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis melibatkan berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Suparnyo, S.H, MS selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. Sukresno, S.H.,M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
3. Ibu Suciningtyas, S.H.,M.Hum selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum sekaligus sebagai Dosen Wali.
4. Bapak Anggit Wicaksono, S.H., M.H selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
5. Bapak Dwiyana Ahmad Hartanto,S.H., Shi.,M.H selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
6. Bapak Dr. Iskandar Wibawa, S.H.,M.Hum selaku Dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.

7. Bapak Suyoto, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing II, yang membimbing sehingga penulisan skripsi ini selesai.
8. Semua Dosen beserta Staf dan Karyawan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis dalam menempuh studi di Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
9. Semua pihak yang telah membantu baik secara moril dan materiil.

Semoga Allah SWT memberikan balasan pahala yang tiada terhingga.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, karena terbatasnya kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, maka kritik dan saran yang positif dengan senang hati penulis akan terima.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat atau berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya

Kudus, 24 Agustus 2018

Penulis

DAVID ANDREAN

ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi yang berjudul "**Peran Polisi Lalu Lintas dalam meningkatkan kedisiplinan pengguna kendaraan bermotor di Polres Kudus**" ini secara umum bertujuan untuk mengetahui peran Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam upaya menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan dan mengetahui kendala yang dihadapi Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis empiris atau yuridis sosiologis. Dalam hal teknik pengumpulan data, penulis menggunakan data primer dan data sekunder. Setelah data diperoleh, maka disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisis secara kualitatif, sehingga diperoleh kejelasan mengenai permasalahan yang dibahas dan selanjutnya disusun sebagai skripsi yang bersifat ilmiah.

Dari hasil penelitian yang diperoleh, peran Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam upaya menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan adalah melaksanakan upaya pendekatan Pre-emtif dengan melaksanakan upaya awal yang dilakukan oleh pihak kepolisian untuk mencegah terjadinya tindak pidana. Usaha-usaha yang dilakukan dalam penanggulangan tindak pidana secara pre-emtif kemudian pendekatan preventif merupakan tindak lanjut dari upaya pre – emtif dan pendekatan represif yang secara tegas mengutamakan kepada pelanggaran yang benar-benar berpotensi menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Kendala yang dihadapi Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan adalah : faktor manusia, faktor penegak hukum atau Polisi Lalulintas, dan faktor sarana dan prasarana.

.

Kata Kunci : ***Polisi Lalu Lintas, Polres Kudus***

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL..... i

HALAMAN PENGESAHAN..... ii

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME..... iii

HALAMAN PERSEMBAHAN..... iv

KATA PENGANTAR. v

ABSTRAK SKRIPSI. vii

DAFTAR ISI..... viii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang. 1

B. Perumusan Masalah. 9

C. Tujuan Penelitian. 9

D. Kegunaan Penelitian..... 10

E. Sistematika Penulisan..... 11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan umum Polisi Lalu Lintas dan. 13

B. Tinjauan umum penegakan hokum. 21

BAB III METODE PENELITIAN

A. Metode Pendekatan. 38

B. Spesifikasi Penelitian. 39

C. Metode Penentuan sampel..... 39

D. Metode Pengumpulan Data. 40

E. Metode Pengolahan dan Penyajian Data..... 41

F. Metode Analisis Data. 42

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Peran Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam upaya menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan dan 43

B. Kendala yang dihadapi Polisi Lalu Lintas Polres Kudus dalam menegakkan Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan 65

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan. 83

B. Saran..... 85

DAFTAR PUSTAKA