

DAFTAR PUSTAKA

- Febriyanto, N. (2014). *Studi Perbandingan Karakteristik Airfoil Naca 0012 Dengan Naca 2410 Terhadap Koefisien Lift Dan Koefisien Drag Pada Berbagai Variasi Sudut*. (April).
- Habibi, M. T. (2017). *Desain Prototip Drag and Lift Balance Pada Wind Tunnel Siklus Prototype for a Closed Loop*.
- Hanif, I., Jatisukanto, G., & Nafi, A. A. A. (2017). *Pengaruh Sudut Tekuk (CANT) Winglet Menggunakan Airfoil NACA 2215 Pada Aerodinamik Sayap Pesawat*. (3), 41–45.
- Heriyadi, Anwar, K., & Muchsin. (2018). *Pengaruh Variasi Jarak External Flap Pada Airfoil NACA 23012 , JOUKOWSKI 12 % , GOTTINGEN 79 Serta NASA SUPERCRITICAL 0406 Dengan Menggunakan Autodesk CFD*. 9(1), 784–792.
- Hidayat, M. F. (2014). *Analisa Aerodinamika Airfoil Naca 0021 Dengan Ansys Fluent*. *Analisa Aerodinamika Airfoil Naca 0021 Dengan Ansys Fluent M.*, 10(2), 83–92.
- Lubis, M. M. (2012). *Analisis Aerodinamika Airfoil NACA 2412 Pada Sayap Pesawat Model Tipe Glider dengan Menggunakan Software Berbasis Computational Fluid Dynamics untuk Memperoleh Gaya Angkat Maksimum*. *E-Dinamis*, II(2), 23–33.
- Maryanto, E. (2011). *Kajian Matematis Distribusi Tekanan Pada Airfoil Joukowski*. *Vestnik St. Petersburg University - Mathematics*, 10(1), 26–30.
- Muchammad. (2006). *Perhitungan Gaya Drag Pada Benda Uji Pelat Persegi Datar Menggunakan Low Speed Wind*. 2(1), 15–25.
- Nurchayadi, T., & Sudarja. (2008). *Pengaruh Lokasi Ketebalan Maksimum Airfoil Simetris Terhadap Koefisien Angkat Aerodinamisnya*. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 11(1), 110–124.

Sarjito. (2010). *Studi Karakteristik Airfoil NACA 2410 Dan NACA 0012 Pada Berbagai Variasi Angle of Attack*. 11(1), 15–22.
<https://doi.org/10.23917/mesin.v11i1.3192>

Suswanto, B., & Finahari, N. (2013). *Studi Pengaruh Model Mobil Dan Variasi Kecepatan Angin Terhadap Gaya Drag*. 20(1), 14–19.

Yudiansyah, H., & Herman, S. (2003). Analisa Karakteristik Distribusi Tekanan dan Kecepatan Pada Bodi Aerodinamika Airfoil Dengan Metoda Panel Dalam Fenomena “Flow Around Body.” *Jurnal Teknik Mesin*, 5(1), 22–35.
<https://doi.org/10.9744/jtm.5.1.pp.22-35>

