



**PENGARUH *PRICE EARNING RATIO*, *LEVERAGE (DER)*, DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* TERHADAP *RETURN SAHAM* PADA NON MANUFAKTUR SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Oleh :

**RANGGA DEWI RATNASARI MARUAMBAR**

**NIM. 2016-11-183**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2020**

**PENGARUH *PRICE EARNING RATIO*, *LEVERAGE* (DER),  
DAN *EARNING PER SHARE* (EPS) TERHADAP *RETURN SAHAM*  
PADA NON MANUFAKTUR SUB SEKTOR TRANSPORTASI  
YANG TERDAFTAR DI BEI**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,

2020

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Manajemen

Pembimbing I



DINA LUSIANTI, SE, MM, AAK  
NIDN. 0630098401

Drs. H. M. MASRURI, MM  
NIDN. 0601085601

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pembimbing II



Dr. H. MOCHAMAD EDRIS, Drs, MM  
NIDN. 0618066201



DINA LUSIANTI, SE, MM, AAK  
NIDN.0630098401

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

**Jadilah Sabar Dan Sholat Sebagai Penolongmu. Dan Sesungguhnya Yang Demikian Itu Sungguh Berat, Kecuali Bagi Orang-Orang Yang Khusyu (Yaitu) Orang-Orang Yang Meyakin, Bahwa Mereka Akan Menemui Tuhan-Nya, Dan Bahwa Mereka Akan Kembali Kepada-Nya”**

(Al Baqoroh Ayat 45-46)

**“Allah Akan Meninggikan Orang-Orang Yang Beriman Diantaramu Dan Orang-Orang Yang Berilmu Pengetahuan Beberapa Derajat”.**

(Q.S. Al-Mujadalah : 11)



Persembahan :

1. Kedua orang tua
2. Teman-teman
3. Almamater UMK

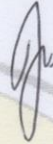
## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas semua rahmat dan karunia-Nya yang telah mengizinkan penulis menyelesaikan skripsi ini sebagai tugas akhir program studi Manajemen Universitas Muria Kudus, dengan judul “PENGARUH *PRICE EARNING RATIO*, *LEVERAGE (DER)*, DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* TERHADAP *RETURN SAHAM* PADA NON MANUFAKTUR SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI” Penulis sangat merasakan besarnya karunia Allah SWT yang telah memberikan kekuatan dan kesabaran di tengah keterbatasan penulis dalam menyusun skripsi ini. Di samping itu bantuan dan dorongan dari berbagai pihak telah memungkinkan selesainya tugas akhir ini. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat :

1. Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi UMK.
2. Dina Lusianti, SE, MM, AAK, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis UMK yang telah menyetujui penulisan skripsi ini serta selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
3. Drs. H. M Masruri, MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen-Dosen Program Studi Manajemen yang telah memberikan ilmu-ilmunya kepada penulis.
5. Teman-teman kantor terimakasih banyak atas supportnya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, untuk itu penulis mohon para pembaca memberikan kritik dan saran sebagai bahan masukan penulis. Akhir kata semoga skripsi ini bermanfaat Amin.

Kudus, Februari 2020



**Rangga Dewi Ratnasari Maruambar**

NIM. 2016-11-183



ABSTRAK

v

**PENGARUH *PRICE EARNING RATIO*, *LEVERAGE (DER)*, DAN *EARNING PER SHARE (EPS)* TERHADAP *RETURN SAHAM* PADA NON MANUFAKTUR SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI**

**RANGGA DEWI RATNASARI MARUAMBAR**

NIM. 2016-11-183

**Pembimbing I. Drs. H. M. Masruri, MM**

II. Dina Lusianti, SE, MM, AAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh *Price Earning Ratio*, *Leverage (DER)*, Dan *Earning Per Share (EPS)* terhadap *Return Saham* pada Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 35 perusahaan dengan metode *purposive sampling* dihasilkan sampel sebanyak 10 perusahaan. Pengumpulan data menggunakan dokumentasi. Pengolahan data menggunakan *tabulating, editing*, dan proses dengan program komputer. Analisis data menggunakan deskriptif dan analisis kuantitatif meliputi uji asumsi klasik analisis regresi berganda, uji hipotesis, uji t dan uji F, serta koefisien determinasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Ada pengaruh positif signifikan antara *Price Earning Ratio* terhadap *Return Saham* pada Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI. Ada pengaruh negatif signifikan antara *Leverage (DER)* terhadap *Return Saham* pada Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI. Ada pengaruh positif signifikan antara *Earning per Share (EPS)* terhadap *Return Saham* pada Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI. Ada pengaruh positif signifikan antara *Price Earning Ratio, Leverage (DER)*, dan *Earning Per Share (EPS)* terhadap *Return Saham* pada Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI secara berganda.

Kata kunci : *Price Earning Ratio, Leverage (DER)*, dan *Earning Per Share (EPS)* terhadap *Return Saham*



***EFFECT OF PRICE EARNING RATIO, LEVERAGE (DER), AND EARNING PER SHARE (EPS) ON RETURN OF SHARES IN NON-MANUFACTURING SUB-SECTOR OF TRANSPORTATION LISTED IN IDX***

***RANGGA DEWI RATNASARI MARUAMBAR***

*NIM. 2016-11-183*

***Advisor I. Drs. H. M. Masruri, MM***  
***II. Dina Lusianti, SE, MM, AAK***

*The study aims to analyse the influence of Price Earning Ratio, Leverage (DER), and Earning Per Share (EPS) against Return shares on Non manufacturing Sub-sectors of registered transportation at IDX. The population in this study as much as 35 companies with purposive sampling method generated as many as 10 companies. Data collection using documentation. Data processing uses tabulating, editing, and processing with computer programs. Data analysis using descriptive and quantitative analysis includes a classic assumption test of multiple regression analyses, hypothesis tests, T-Test and F-tests, and coefficient of determination. The results of this study showed that there is a significant positive influence between Price Earning Ratio on Return shares in Non-manufacturing companies of the IDX-listed transportation. There is a significant negative influence between Leverage (DER) on Return shares on Non-manufacturing companies in the IDX-listed transportation Sub-sector. There is a significant positive influence between Earning per Share (EPS) on Return shares in Non-manufacturing companies in the IDX-listed transportation Sub-sector. There have been significant positive influences between Price Earning Ratio, Leverage (DER), and Earning Per Share (EPS) against Return shares on Non-manufacturing companies of the IDX listed transport sector.*

***Keywords: Price Earning Ratio, Leverage (DER), and Earning Per Share (EPS) against Return shares***

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO .DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
RINGKASAN / ABSTRAKSI .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	6
1.3. Perumusan Masalah .....	7
1.4. Tujuan Penelitian .....	8
1.5. Kegunaan Penelitian .....	9
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	10
2.1. <i>Return Saham</i> .....	10
2.2. <i>Price Earning Ratio</i> .....	13
2.3. <i>Leverage (DER)</i> .....	16
2.4. <i>Earning per Share (EPS)</i> .....	19
2.5. Penelitian Terdahulu .....	24
2.6. Kerangka Pemikiran Teoritis .....	30
2.7. Hipotesis .....	30
BAB. III. METODE PENELITIAN .....	32
3.1. Rancangan Penelitian .....	32
3.2. Variabel Penelitian .....	33
3.3. Jenis dan Sumber Data .....	35
3.4. Populasi dan Sampel .....	35
3.5. Pengumpulan Data .....	36
3.6. Pengolahan Data .....	37
3.7. Analisis Data .....	38
3.7.1. Analisis Deskriptif .....	38
3.7.2. Analisis Kuantitatif .....	38
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....	45
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	45
4.2. Penyajian Data .....	46
4.3. Analisis Data .....	55
4.4. Pembahasan .....	70
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	73
5.1. Kesimpulan .....	73
5.2. Saran .....	73
DAFTAR PUSTAKA .....	75
LAMPIRAN .....	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. <i>Return Saham</i> Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2018 .....	5
Tabel 3.1. Sampel Penelitian .....	36
Tabel 3.2. Tabel Autokorelasi .....	41
Tabel 4.1. Harga Saham Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	47
Tabel 4.2. <i>Earning Per Share</i> Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	48
Tabel 4.3. Total Hutang Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	50
Tabel 4.4. Ekuitas Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	51
Tabel 4.5. Laba Bersih Setelah Pajak Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	53
Tabel 4.6. Jumlah Saham Beredar Perusahaan Non Manufaktur Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 .....	54
Tabel 4.7. .... <i>Price Earning Ratio</i> (PER) Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 (dalam persen) .....	55
Tabel 4.8. .... <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 (dalam persen) .....	56
Tabel 4.9. .... <i>Earning Per Share</i> (EPS) Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 (dalam persen) .....	57
Tabel 4.10. .... <i>Return Saham</i> Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018 (dalam persen) .....	58
Tabel 4.11. ....	61
Tabel 4.12. Uji Multikolinearitas .....	62
Tabel 4.13. Uji Heteroskedastisitas dengan Metode Uji Glejser .....	64
Tabel 4.14. Hasil Uji Autokorelasi .....	

	Ringkasan Analisis Regresi <i>Price Earning Ratio</i> (PER), <i>Leverage</i> (DER), dan <i>Earning Per Share</i> (EPS) terhadap ( <i>Return Saham</i> ) .....	65
Tabel 4.15.	Uji t .....	66
Tabel 4.16.	Uji F .....	68
Tabel 4.17.	Uji Derajat Determinasi .....	69



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran Teoritis .....	30
Gambar 4.1. Grafik P Plot .....	60
Gambar 4.2. Grafik Scatterplot .....	62

