

SKRIPSI



PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON EQUITY*, DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP *MARKET TO BOOK VALUE* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh :

**DIAN PUSPITASARI
NIM. 2016-11-148**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2020**

**PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON EQUITY*,
DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP *MARKET TO BOOK VALUE*
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK
INDONESIA**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 2020

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen



DINA LUSIANTI, SE, MM, AAK
NIDN. 0630098401

Pembimbing I



Drs. H. M. MASRURI, MM
NIDN. 0601085601

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. H. MOCHAMAD EDRIS, Drs, MM
NIDN. 0618066201

Pembimbing II



DINA LUSIANTI, SE, MM, AAK
NIDN.0630098401

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantaramu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat”. (Q.S. Al-Mujadalah : 11)

“Barang siapa merintis jalan mencari ilmu maka Allah akan memudahkan baginya jalan ke surga”. (H.R Muslim).



KATA PENGANTAR

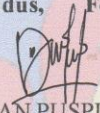
Puji syukur hanya kepada Allah SWT, Rabb semesta alam, karena atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sampai saat ini penulis masih diberikan nikmat iman dan Islam. Sungguh pertolongan dan kasih sayang-Nya sehingga dapat tersusun skripsi yang berjudul *PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO, RETURN ON EQUITY, DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP MARKET TO BOOK VALUE PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA*. Maksud dan tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar kesarjanaan Strata Satu (S1) di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Dalam proses penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan dukungan bantuan, pengarahan, dorongan, motivasi dan masukan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis hendak menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Suparno, SH, M.S. selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Ibu Dina Lusianti, SE, MM, AAK selaku Ka. Progdil Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus serta selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan selama proses penyelesaian skripsi ini.

4. Bapak Drs. H. M. Masruri, MM selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, masukan, arahan, dan motivasi demi terwujudnya skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus atas segala bekal ilmu yang telah diberikan kepada penulis.
6. Seluruh dosen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis khususnya Jurusan Manajemen Universitas Muria Kudus yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama mengikuti kuliah selama ini.
7. Para staf tata usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan kelancaran proses administrasi selama kuliah dan penulisan skripsi ini.

Kudus, Februari 2020


DIAN PUSPITASARI
NIM. 2016-11-148

PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON EQUITY*, DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP *MARKET TO BOOK VALUE* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA

DIAN PUSPITASARI
NIM. 2016-11-148

Dosen Pembimbing I. Drs. H. M. Masruri, MM
Dosen Pembimbing II Dina Lusianti, SE, MM, AAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis *debt to equity ratio*, *return on equity*, dan *net profit margin* terhadap *market to book value* pada perusahaan Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia baik secara parsial maupun secara berganda. Populasi dalam penelitian ini sebanyak 35 perusahaan dengan metode *purposive sampling* dan menghasilkan sampel penelitian sebanyak 10 perusahaan. Pengumpulan data menggunakan dokumentasi. Pengolahan data menggunakan *editing dan tabulating*. Analisis data menggunakan analisis deskriptif dan analisis kuantitatif meliputi uji asumsi klasik, analisis regresi berganda, uji hipotesis, dan koefisien determinasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap *Market to Book Value* pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI Periode 2016-2018. *Return on Equity* berpengaruh positif signifikan terhadap *Market to Book Value* pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI Periode 2016-2018. *Net Profit Margin* berpengaruh positif signifikan terhadap *Market to Book Value* pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI Periode 2016-2018. *Debt to Equity Ratio*, *Return on Equity*, dan *Net Profit Margin* berpengaruh positif signifikan terhadap *Market to Book Value* pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI Periode 2016-2018.

Kata kunci : *Debt to Equity Ratio*, *Return on Equity*, dan *Net Profit Margin Market to Book Value*

*INFLUENCE OF DEBT TO EQUITY RATIO, RETURN ON EQUITY,
AND NET PROFIT MARGIN AGAINST MARKET TO BOOK VALUE IN
TRANSPORTATION COMPANY IN INDONESIA STOCK EXCHANGE.*

DIAN PUSPITASARI

NIM. 2016-11-148

*Advisor I. Drs. H. M. Masruri, MM
Advisor II Dina Lusianti, SE, MM, AAK*

This research aims to analyse the leverage (debt to equity ratio), return on equity, and net profit margin against market to book value in transportation company in the Indonesia stock Exchange both partially and double. The population in this study was 35 companies with purposive sampling methods and resulted in a research sample of 10 companies. Research samples as much as 10. Data collection using documentation. Data processing uses editing and tabulating. Data analysis using descriptive and quantitative analysis includes a classic assumption test of multiple regression analyses, hypothesis tests, T-Test and F-tests, and coefficient of determination. The results of this study showed that Debt to Equity Ratio has a significant positive effect on the Market to Book Value in transportation Company at IDX period 2016-2018. Return on Equity has significant positive impact on Market to Book Value in transportation Company at IDX period 2016-2018. Net Profit Margin has significant positive effect on the Market to Book Value on transportation Company at IDX period 2016-2018. Debt to Equity Ratio, Return on Equity, and Net Profit Margin have significant positive effect on the Market to Book Value on transportation Company at IDX period 2016-2018.

Keywords: Debt to Equity Ratio, Return on Equity, and Net Profit Margin Market to Book Value

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
RINGKASAN / ABSTRAKSI	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruang Lingkup	5
1.3. Perumusan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian	6
1.5. Manfaat Penelitian	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Teori Dasar (Grand Theory)	8
2.2. <i>Market to Book Value</i>	8
2.3. <i>Leverage (Debt to Equity Ratio)</i>	10
2.4. <i>Return on Equity</i>	15
2.5. <i>Net Profit Margin</i>	18
2.6. Pengaruh Antar Variabel	20
2.7. Tinjauan Penelitian Terdahulu	22
2.8. Kerangka Pemikiran Teoritis	27
2.9. Hipotesis	27
BAB. III. METODE PENELITIAN	29
3.1. Rancangan Penelitian	29
3.2. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	29
3.2.1. Variabel Penelitian.....	29
3.2.2. Definisi Operasional Variabel.....	29
3.3. Jenis dan Sumber Data	31
3.3.1. Jenis Data.....	31
3.3.2. Sumber Data.....	31
3.4. Populasi dan Sampel	32
3.5. Pengumpulan Data	32
3.6. Pengolahan Data	33
3.7. Analisis Data	33
3.7.1. Analisis Deskriptif	33
3.7.2. Analisis Kuantitatif	34
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	40
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian	40
4.2. Penyajian Data	41
4.2.1. Total Hutang	41
4.2.2. Total Ekuitas	43

	Halaman
4.2.3. Laba Bersih Setelah Pajak (EAT)	44
4.2.4. Penjualan Bersih	45
4.2.5. Harga Saham	47
4.2.6. Jumlah Lembar Saham yang Beredar	48
4.3. Analisis Data	49
4.3.1. Rasio Keuangan	49
4.3.2. Analisis Statistik	59
4.3.2.1. Uji Asumsi Klasik	59
4.3.2.2. Analisis Regresi Berganda	63
4.3.2.3. Uji Hipotesis	65
4.3.2.4. Uji R (Koefisien Determinasi)	68
4.4. Pembahasan	69
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	73
5.1. Kesimpulan	73
5.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 1.1.	Perkembangan Laba Bersih Perusahaan Sub Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia	3
Tabel 4.1.	Total Hutang Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018	42
Tabel 4.2.	Ekuitas Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-	43
Tabel 4.3.	2018	
Tabel 4.4.	Laba Bersih Setelah Pajak Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018	44
Tabel 4.5.	Penjualan Bersih Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018	46
Tabel 4.6.	Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-	47
Tabel 4.7.	2018	
Tabel 4.8.	Jumlah Lembar Saham Beredar Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016-2018	48
Tabel 4.9.	<i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016	50
Tabel 4.10.	<i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2017	50
Tabel 4.11.	<i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018	51
Tabel 4.12.	<i>Return on Equity</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016	52
Tabel 4.13.	<i>Return on Equity</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2017	52
Tabel 4.14.	<i>Return on Equity</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018	53
Tabel 4.15.	<i>Net Profit Margin (NPM)</i> Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016	54

Tabel 4.14.	<i>Net Profit Margin</i> (NPM) Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2017	54
Tabel 4.15.	<i>Net Profit Margin</i> (NPM) Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018	55
Tabel 4.16.	Nilai Buku per Lembar Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016	56
Tabel 4.17.	Nilai Buku per Lembar Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2017.....	57
Tabel 4.18.	Nilai Buku per Lembar Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018	57
Tabel 4.19.	<i>Market Book Value</i> (MBV) Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2016	57
Tabel 4.20.	<i>Market Book Value</i> (MBV) Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2017	58
Tabel 4.21.	<i>Market Book Value</i> (MBV) Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018	58 60
Tabel 4.22.	Nilai Tolerance dan VIF Statistik	62
Tabel 4.23.	Uji Asumsi Klasik Heteroskedastisitas	63
Tabel 4.24.	Nilai Durbin Watson Statistik	64
Tabel 4.25.	Hasil Estimasi Regresi	65
Tabel 4.26.	Hasil Uji Parsial (Uji t)	68
Tabel 4.27.	Hasl Uji Simultan (Uji F)	69
Tabel 4.28.	Hasil Uji Koefisien Determinasi	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	27
Gambar 4.1 Grafik <i>Normal Probability Plot</i>	59
Gambar 4.2 <i>Scatterplot</i> Uji Heteroskedastisitas.....	61

