



**PENGARUH STRUKTUR KEPEMILIKAN, DIVERSIFIKASI
PERUSAHAAN, KOMPENSASI BONUS, DAN *FINANCIAL DISTRESS*
TERHADAP MANAJEMEN LABA (Studi Kasus Pada Perusahaan
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2014-
2018)**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Oleh:

ZAIMAH NAELA

2016-11-193

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2020**

**PENGARUH STRUKTUR KEPEMILIKAN, DIVERSIFIKASI
PERUSAHAAN, KOMPENSASI BONUS, DAN *FINANCIAL DISTRESS*
TERHADAP MANAJEMEN LABA (Studi Kasus Pada Perusahaan
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2014-
2018)**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 2020

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen

Pembimbing I



(Dina Lusianti, SE.,MM.AAK)
NIDN. 0630098401




(Dr. Kertati Sumekar, SE, MM)
NIDN.0616077304


Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pebimbing II




(Dr. Mochamad Edris, Drs, MM)
NIDN. 0618066201


Nurul Rizka Arumsari, SE., MM
NIDN.0628048702

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

Kami tiada membebani seseorang melainkan menurut kesanggupannya

(QS Al- Mu'minum : 62)

“The biggest Success is when I Can back from failure”

(Anne Ahira)

Persembahan :

Dengan mengucapkan rasa syukur alhamdulillah kepada Allah SWT, penulis mempersembahkan penulisan skripsi ini untuk orang-orang yang berarti:

1. Kedua orang tuaku yang telah mendidiku memberikan cinta, kasih sayang, dukungan dan mendoakan tiada henti untuk pengorbanan dan kepercayaan kalian kepadaku.
2. Untuk ke 3 kakakku yang selalu memberikan semangat sebagai motivasiku.
3. Untuk sahabat-sahabatku dan teman-teman seperjuangan manajemen 2016 Universitas Muria Kudus yang senantiasa menjadi keluarga dan berbagi ilmu selama ini.
4. Alamater Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang tak terlupakan

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan ridhonya sehingga saya sebagai penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Pengaruh, Struktur Kepemilikan, Diversifikasi Perusahaan, Kompensasi Bonus, dan *Financial Distress* Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Tarnsportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018. Sholawat serta salam saya haturkan kepada Rasullullah Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga dan para sahabatnya yang merupakan panutan terbaik bagi umatnya. Maksud dalam penulisan ini adalah untuk memenuhi tugas akhir guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Adapun dalam penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan dan saran dari aktivitas berbagai pihak, sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan. Untuk itu penulis menyampaikan teriterima kasih kepada :

1. Allah SWT, segala puji bagi Allah atas segala nikmat dan hidayahnya, Tuhan semesta alam yang senantiasa memberi petunjuk, kekuatan lahir batin sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Dr. Mochamad Edris, Drs, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Dina Lusianti, SE.,MM.,AAK., selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

4. Dr. Kertati Sumekar, SE, MM selaku Dosen Pembimbing I, yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan konsultasi, bimbingan dan arahnya dalam menyusun skripsi ini. Terima kasih atas ilmu, saran dan bimbingan yang telah diberikan, semoga Allah SWT selalu membalas dengan kebaikan dan keberkahan, amin.

5. Nurul Rizka Arumsari, SE., MM selaku Dosen Pembimbing II, yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan konsultasi, bimbingan dan arahnya dalam menyusun skripsi ini. Terima kasih atas ilmu, saran dan bimbingan yang telah diberikan, semoga Allah SWT selalu membalas dengan kebaikan dan keberkahan, aamiin.

6. Kepada dosen Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, terima kasih atas ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

7. Seluruh staf karyawan Program Studi Manajemen Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis selama proses perkuliahan sampai penyusunan skripsi ini.

8. Kepada Orang tua penulis Bapak Fachrurrozi dan Ibu Suharti dan ketiga saudara penulis, yang tidak pernah berhenti memberikan dukungan dan mendoakan apapun yang terbaik untuk penulis, orang tua yang telah berjuang sehingga Saya bisa ke jenjang saat ini.

9. Universitas Muria Kudus Almamater tercinta yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang tidak terlupakan oleh penulis

10. Semua teman-teman manajemen angkatan 2016 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus serta pihak diluar sana yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah berbagi ilmu dan memberikan pelajaran hidup yang berharga dalam hidup penulis.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa dalam penyajian dan pembahasan skripsi masih jauh dari kata sempurna, maka penulis sangat membutuhkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Wassalamualaikum, Wr. Wb.

Penulis



Zaimah Naela

**PENGARUH STRUKTUR KEPEMILIKAN, DIVERSIFIKASI
PERUSAHAAN, KOMPENSASI BONUS, DAN *FINANCIAL DISTRESS*
TERHADAP MANAJEMEN LABA (Studi Kasus Pada Perusahaan
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2014-
2018)**

Zaimah Naela
201611193

Pembimbing: 1. Dr. Kertati Sumekar, SE, MM
2. Nurul Rizka Arumsari, SE., MM

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

ABSTAKSI

Manajemen laba adalah aspek penting dari kualitas laporan keuangan dan sebagai subjek utama dalam perusahaan. Setiap kendala yang menyebabkan devaluasi laporan dapat efektif dalam pengambilan keputusan pengguna laporan keuangan. Tujuan dalam penelitian ini untuk menguji pengaruh Struktur Kepemilikan, Diversifikasi Perusahaan, Kompensasi Bonus, dan *Financial Distress* Terhadap Manajemen Laba pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2014 – 2018 baik secara parsial maupun simultan. Teknik pemilihan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode purposive sampling. Dari kriteria yang telah ditentukan dan diperoleh sebesar 10 perusahaan Transportasi. Pengujian dan pengolahan data menggunakan perangkat lunak spss versi 23 yang menggunakan metode analisis regresi linear berganda.

Hasil kesimpulan menunjukkan bahwa variabel Secara parsial dapat diketahui bahwa variabel struktur kepemilikan dan kompensasi bonus berpengaruh positif dan signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Sedangkan variabel diversifikasi perusahaan dan *financial distress* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap manajemen laba pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018. Secara simultan, semua variabel independen yaitu struktur kepemilikan, diversifikasi perusahaan, kompensasi bonus, dan *financial distress* terhadap manajemen laba pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018.

Kata Kunci : Struktur Kepemilikan, Diversifikasi Perusahaan, Kompensasi Bonus, *Financial Distress* dan Manajemen Laba

EFFECT OF OWNERSHIP STRUCTURE, DIVERSIFICATION OF COMPANIES, BONUS COMPENSATION, AND FINANCIAL DISTRESS AGAINST PROFIT MANAGEMENT (Case Study on Transportation Companies Listed on Indonesia Stock Exchange for the Period of 2014-2018)

Zaimah Naela
201611193

Pembimbing: 1. Dr. Kertati Sumekar, SE, MM

2. Nurul Rizka Arumsari, SE., MM

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

ABSTRACT

Earnings management is an important aspect of the quality of financial statements and as a main subject in the company. Every obstacle that causes the devaluation of a report can be effective in making decisions of users of financial statements. The purpose of this study is to examine the influence of Ownership Structure, Corporate Diversification, Bonus Compensation, and Financial Distress on Profit Management in Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) in 2014 - 2018 both partially and simultaneously. The sample selection technique in this study uses a purposive sampling method. Of the criteria that have been determined and obtained by 10 Transportation companies. Testing and processing data using SPSS version 23 software that uses multiple linear regression analysis methods.

The conclusion results show that the variable partially can be seen that the variable structure of ownership and bonus compensation has a positive and significant effect on earnings management on transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2014-2018. While the variable company diversification and financial distress have a negative and significant effect on earnings management in transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2014-2018 period. Simultaneously, all independent variables namely ownership structure, company diversification, bonus compensation, and financial distress on earnings management in transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange 2014-2018.

Keywords: Ownership Structure, Corporate Diversification, Bonus Compensation, Financial Distress and Earnings Management

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
RINGKASAN / ABSTRAKSI	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I: PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	9
1.3 Perumusan Masalah	10
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Manfaat Penelitian	12
BAB II: TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori	14
2.1.1 Teori Agensi	14
2.1.2 Manajemen Laba.....	15
2.1.3 Struktur Kepemilikan.....	17
2.1.4 Diversifikasi Perusahaan.....	18
2.1.5 Kompensasi Bonus	20
2.1.6 <i>Financial Distress</i>	21
2.2 Penelitian Terdahulu	22
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	25
2.4 Hipotesis	26
BAB III: METODE PENELITIAN	
3.1 Rancangan Penelitian	28
3.2 Variabel Penelitian	28
3.2.1 Variabel Dependen.....	38
3.2.2 Variabel Independen	29
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	39
3.4 Jenis dan Sumber Data	32
3.5 Populasi dan Sampel	32
3.5.1 Populasi.....	32
3.5.2 Sampel	33
3.6 PengumpulanData	34
3.6.1 Metode Studi Pustaka	35

3.6.2 Metode Studi Dokumentasi	35
3.7 Pengolahan Data	35
3.7.1 Editing	35
3.7.2 Tabulasi.....	35
3.7.3 Pemrosesan Data.....	35
3.8 Analisis Data	36
3.8.1 Analisis Deskriptif	36
3.8.2 Uji Asumsi Klasik.....	36
3.8.2.1 Uji Multikoloniaritas.....	36
3.8.2.2 Uji Autokorelasi.....	37
3.8.2.3 Uji Heterokedastisitas	37
3.8.2.4 Uji Normalitas	37
3.8.3 Analisis Kuantitatif	37
3.8.3.1 Analisis Regresi Linear Berganda	38
3.8.3.2 Pengujian Hipotesis	39
3.8.3.2.1 Uji Statistik F.....	39
3.8.3.2.2 Uji Statistik T	39
3.8.3.2.2 Uji Koefisien Determinasi	40
BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	41
4.2 Penyajian Data	48
4.2.1 Struktur Kepemilikan	48
4.2.2 Diversifikasi Perusahaan	51
4.2.3. Kompensasi Bonus	53
4.2.4. <i>Financial Distress</i>	55
4.2.5 Manajemen Laba.....	58
4.3 Analisis Data	60
4.3.2 Pengujian Asumsi Klasik	60
4.3.2.1 Hasil Uji Normalitas	60
4.3.2.2 Hasil Uji Multikolinieritas	62
4.3.2.3 Hasil Uji Autokorelasi	63
4.3.2.4 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	64
4.3.3 Analisis Regresi Linier Berganda.....	66
4.3.4 Uji Hipotesis	68
4.3.4.1 Uji-t Statistik.....	68
4.3.4.2 Uji F Statistik	70
4.3.4.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	71
4.4 Pembahasan.....	72
4.4.1. Pengaruh Struktur Kepemilikan terhadap Manajemen Laba	72
4.4.2. Pengaruh Diversifikasi Perusahaan terhadap Manajemen Laba	73
4.4.3. Pengaruh Kompensasi Bonus terhadap Manajemen Laba ...	74
4.4.4. Pengaruh <i>Financial Distress</i> terhadap Manajemen Laba	75
4.4.5. Pengaruh Secara Parsial	76

BAB V: PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	77
5.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	82



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Manajemen Laba Perusahaan Transportasi	5
Tabel 3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	29
Tabel 3.2 Pemilihan Sampel	34
Tabel 3.3 Daftar Nama Sampel Perusahaan.....	34
Tabel 4.1 Hasil Struktur Kepemilikan Perusahaan Transportasi	49
Tabel 4.2 Hasil Diversifikasi Perusahaan Perusahaan Transportasi	51
Tabel 4.3 Hasil Kompensasi Bonus Perusahaan Transportasi	53
Tabel 4.4 Hasil Hasil Financial Distress Perusahaan Transportasi.....	56
Tabel 4.5 Hasil Manajemen Laba Perusahaan Transportasi	58
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas	62
Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolonieritas	63
Tabel 4.8 Hasil Uji Autokorelasi	64
Tabel 4.9 Hasil Uji Heterokodasitas	66
Tabel 4.10 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	67
Tabel 4.11 Hasil Uji Parsial (Uji t)	69
Tabel 4.12 Hasil Uji Simultan (Uji f)	71
Tabel 4.13 Hasil Koefisien Determinasi Sesudah Transformasi	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	26
Gambar 4.1 Uji Normalitas (Normal P-Pplot).....	61
Gambar 4.2 Uji Heteroskedastisitas	65



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Perhitungan Variabel	81
Lampiran 2 Data Laporan Keuangan Sampel Perusahaan.....	95

