



PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, *OPERATING CAPACITY*, *AGENCY COST*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2014-2018

Oleh :

NABELLA DWI AYU RAMADHANI

NIM. 2016-11-350

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

TAHUN 2020



PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, *OPERATING CAPACITY*, *AGENCY COST*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2014-2018

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muria Kudus

Oleh :

NABELLA DWI AYU RAMADHANI

NIM. 2016-11-350

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2020**

PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, *OPERATING CAPACITY, AGENCY COST, DAN SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2014-2018

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 2020

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen

Pembimbing I

Dina Lusianti, SE., MM., AAK
NIDN. 0630098401

Dr. Supriyono, SE., MM
NIDN. 0614037104

Mengetahui,
Dekan

Pembimbing II



Dr. H. Mochamad Edris, Drs., MM
NIDN. 0618066201

Mira Meilia Marka, SE., MM
NIDN. 0606058801

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

“Bertakwalah kepada Allah maka Allah akan mengajarimu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui segala sesuatu”

(Q.S. Al-Baqarah : 282)

“ Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain. Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap”.

(Q.S. Al Insyirah : 5-8)

PERSEMBAHAN:

- Kedua Orang Tuaku Bapak Kasmanto Setyo Wibowo dan Ibu Endang Megawati yang selalu mendukung dan mendoakanku
- Kakakku yang tercinta Aditya Cahya Saputra yang selalu mendukungku
- Teman dan sahabat, terimakasih kalian semua telah memberikan kesempatan untuk saling berbagi dan bertukar pikiran
- Almameter Kebanggaanku

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunianya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Kepemilikan Institusional, *Operating Capacity*, *Agency Cost*, dan *Sales Growth* terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018”** ini dengan baik. Penyusunan skripsi ini dibuat sebagai salah satu persyaratan dalam menyelesaikan studi guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen pada Universitas Muria Kudus. Semoga penelitian yang dilakukan penulis dapat memberikan banyak manfaat.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Dengan segala hormat dan kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT. Atas segala berkah, nikmat, kemudahan, dan kelancaran yang senantiasa diberikan kepada penulis.
2. Ayahanda Kasmanto Setyo Wibowo dan Ibunda Endang Megawati, Kakak tercinta Aditya Cahya Saputra sebagai sumber motivasi dan telah mendukung penulis dalam menempuh pendidikan menjadi mahasiswi Manajemen
3. Dr. H. Mochammad Edris, Drs, MM., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
4. Dina Lusianti, SE., MM., AAK., selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus
5. Dosen pembimbing, Bapak Dr. Supriyono, SE., MM selaku pembimbing I dan Ibu Mira Meilia Marka, SE., MM selaku pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktunya untuk arahan, masukan, kritik dan saran, serta sabar dalam membimbing penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
6. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama ini serta semua staff Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis selama menempuh studi.
7. Teman-teman seperjuangan manajemen 2016 yang telah memberikan dukungan moral dan keceriaan selama melewati masa kuliah di Universitas Muria Kudus.

8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, semoga segala kebaikannya diterima sebagai ibadah disisi-Nya.

Akhirnya dalam segala kelemahan, penulis menyadari adanya kekurangan maupun kesalahan dalam skripsi ini, oleh karena itu kritik dan saran sangat penulis harapkan dari semua pihak. Penulis mempersembahkan skripsi ini dengan harapan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Kudus, 27 Juli 2020

Penulis

Nabella Dwi Ayu Ramadhani

NIM. 2016-11-350

***THE EFFECT OF INSTITUTIONAL OWNERSHIP, OPERATING
CAPACITY, AGENCY COST, AND SALES GROWTH TO FINANCIAL
DISTRESS ON TRANSPORTATION SUBSECTOR COMPANIES LISTED IN
INDONESIAN STOCK EXCHANGE PERIOD 2014-2018***

NABELLA DWI AYU RAMADHANI

NIM. 2016-11-350

Supervised 1 : Dr. Supriyono, SE., MM

Supervised 2 : Mira Meilia Marka, SE., MM

MURIA KUDUS UNIVERSITY
**FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS MANAGEMENT STUDY
PROGRAM**

Abstraction

The research purposed to analyze the effect of institutional ownership, operating capacity, agency cost, and sales growth to financial distress on transportation subsector companies listed in Indonesian Stock Exchange period 2014-2018.

This types and research data used quantitative and secondary data that getting from financial and annual reports of transportation subsector companies listed in indonesian stock exchange period 2014-2018. The population of this study are 35 transportation subsector companies while the sampel of this study using purposive sampling technique so that samples as many as 8 transportation subsector companies. The analysis methods used are descriptive statistical analysis, model feasibility test, overall model test, determinant coefficient test, and logistic regression test.

The results of research showed that institutional ownership and agency cost have not a significant effect to financial distress. While operating capacity and sales growth has a significant effect to financial distress.

Keywords : institutional ownership, operating capacity, agency cost, sales growth, financial distress

PENGARUH KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL, *OPERATING CAPACITY*, *AGENCY COST*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2014-2018

NABELLA DWI AYU RAMADHANI

NIM. 2016-11-350

Pembimbing 1 : Dr. Supriyono, SE., MM

Pembimbing 2 : Mira Meilia Marka, SE., MM

UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS PROGRAM MANAJEMEN

Abstraksi

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh kepemilikan institusional, *operating capacity*, *agency cost*, dan *sales growth* terhadap *financial distress* pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2018.

Jenis dan sumber data dalam penelitian ini adalah data kuantitatif dan sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan dan tahunan perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Populasi dalam penelitian ini adalah 35 perusahaan subsektor transportasi sedangkan sampel dalam penelitian ini dipilih menggunakan teknik *purposive sampling* sehingga diperoleh sampel sebanyak 8 perusahaan subsektor transportasi. Metode analisis yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif, uji kelayakan model, uji keseluruhan model, pengujian koefisien determinasi, dan uji regresi logistik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kepemilikan institusional dan *agency cost* tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*; sedangkan *operating capacity* dan *sales growth* berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*.

Kata kunci : kepemilikan institusional, *operating capacity*, *agency cost*, *sales growth*, *financial distress*

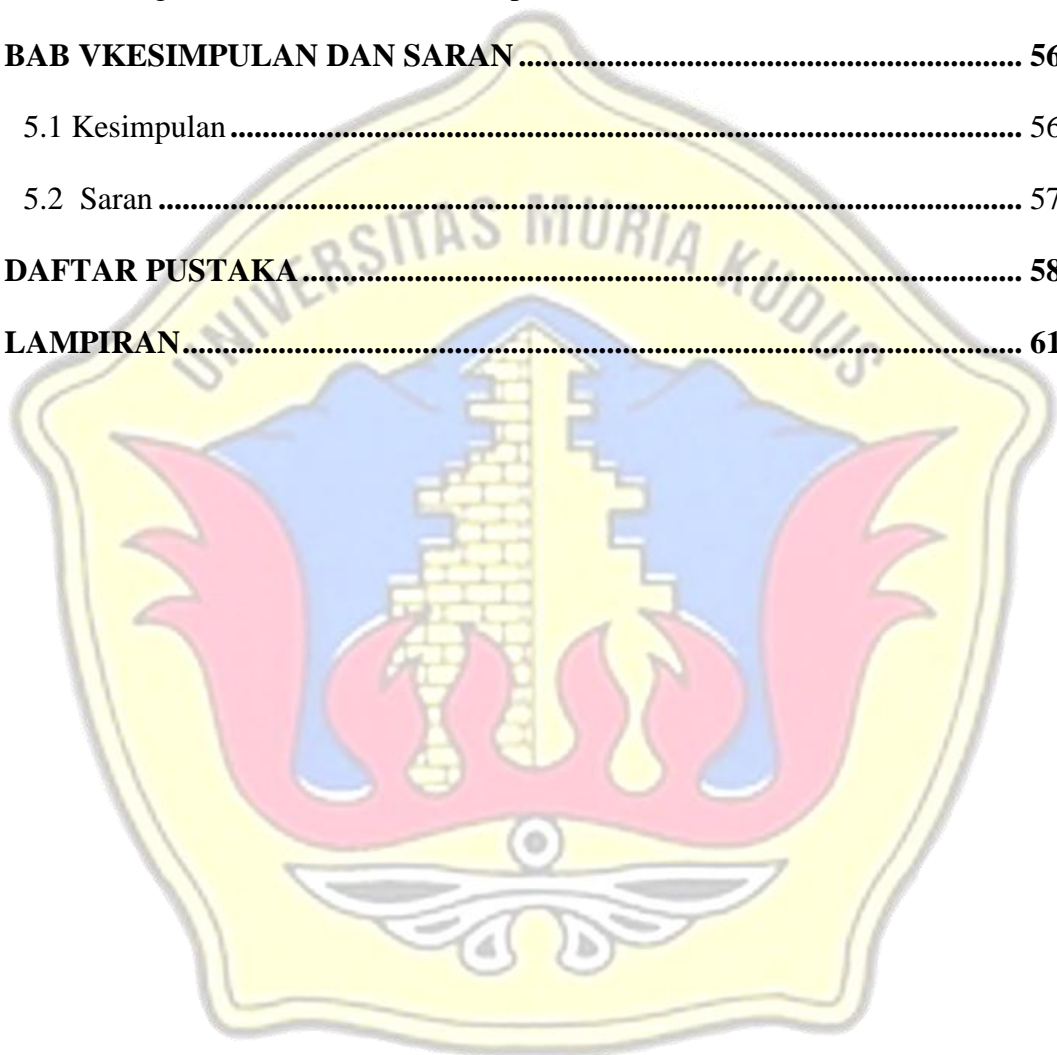
DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAC	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup	6
1.3 Rumusan Masalah.....	6
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Teori Agensi (<i>Agency Theory</i>).....	11
2.2 <i>Financial Distress</i>	12
2.2.1 Penyebab terjadinya <i>Financial Distress</i>	12
2.3 Kepemilikan Institusional	14
2.4 <i>Operating Capacity</i>	14

2.5	<i>Agency Cost</i>	15
2.6	<i>Sales Growth</i>	15
2.7	Pengaruh Antar Variabel	16
2.7.1	Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap <i>Financial Distress</i>	16
2.7.2	Pengaruh <i>Operating Capacity</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	16
2.7.3	Pengaruh <i>Agency Cost</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	17
2.7.4	Pengaruh <i>Sales Growth</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	17
2.8	Penelitian Terdahulu	18
2.9	Kerangka Pemikiran Teoritis	20
2.10	Hipotesis.....	21
BAB III METODE PENELITIAN		22
3.1	Rancangan Penelitian.....	22
3.2	Variabel Penelitian.....	22
3.2.1	Variabel Independen	22
3.2.2	Variabel Dependensi	22
3.3	Definisi Operasional Variabel	23
3.3.1	<i>Financial Distress</i>	23
3.3.2	Kepemilikan Institusional.....	23
3.3.3	<i>Operating Capacity</i>	24
3.3.4	<i>Agency Cost</i>	24
3.3.5	<i>Sales Growth</i>	25
3.4	Jenis dan Sumber Data.....	25
3.5	Populasi dan Sampel.....	26
3.5.1	Populasi.....	26

3.5.2Sampel.....	27
3.6 Pengumpulan Data.....	29
3.7 Pengolahan Data	29
3.8 Analisis data.....	30
3.8.1Analisis Statistik Deskriptif	30
3.8.2Uji Kelayakan Model (<i>Hosmer and Lemeshow's goodness of fit test</i>)	30
3.8.3Uji Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>).....	31
3.8.4Pengujian Koefisien Determinasi.....	31
3.8.5Uji Regresi Logistik.....	31
3.8.6Pengujian Hipotesis.....	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	35
4.2 Penyajian Data	36
4.2.1Kepemilikan Institusional (X1)	36
4.2.2 <i>Operating Capacity</i> (X2).....	38
4.2.3 <i>Agency Cost</i> (X3).....	40
4.2.4 <i>Sales Growth</i> (X4).....	43
4.2.5 <i>Financial Distress</i> (Y)	45
4.3 Analisis Data.....	47
4.3.1Analisis Statistik Deskriptif	47
4.3.2Uji Kelayakan Model (<i>Hosmer and Lemeshow's goodness of fit test</i>).	48
4.3.3Uji Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>).....	49
4.3.4Pengujian Koefisien Determinasi	50
4.3.5Uji Regresi Logistik	51

4.4 Pembahasan	52
4.4.1 Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap <i>Financial Distress</i>	52
4.4.2 Pengaruh <i>Operating Capacity</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	53
4.4.3 Pengaruh <i>Agency Cost</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	54
4.4.4 Pengaruh <i>Sales Growth</i> terhadap <i>Financial Distress</i>	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	56
5.1 Kesimpulan	56
5.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN	61



DAFTAR TABEL

1.1 Tingkat Kesulitan Keuangan (<i>financial Distress</i>).....	2
3.1 Populasi Penelitian.....	26
3.2 Kriteria Penentuan Sampel Penelitian.....	28
3.3 Sampel Penelitian.....	28
4.1 Daftar Perusahaan Subsektor Transportasi periode 2014-2018.....	35
4.2 Kepemilikan Institusional (X1).....	36
4.3 <i>Operating Capacity</i> (X2).....	38
4.4 <i>Agency Cost</i> (X3).....	41
4.5 <i>Sales Growth</i> (X4).....	43
4.6 <i>Financial Distress</i> (Y).....	45
4.7 Analisis Statistik Deskriptif.....	47
4.8 Uji Kelayakan Model (<i>Hosmer and Lemeshow's goodness of fit test</i>).....	48
4.9 Uji Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>).....	49
4.10 Pengujian Koefisien Determinasi.....	50
4.11 Uji Regresi Logistik.....	51

DAFTAR GAMBAR

2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	20
---------------------------------------	----

