



**PENGARUH *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO*, *SIZE*,  
*GROWTH*, DAN RISIKO BISNIS TERHADAP STRUKTUR  
MODAL  
(STUDI PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB-SEKTOR  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA TAHUN 2014-2018)**

Diajukan Oleh :

**AHMAD WAHYU EKO PRASETIYO**

NIM. 2016-12-200

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2021**



**PENGARUH *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO*, *SIZE*,  
*GROWTH*, DAN RISIKO BISNIS TERHADAP STRUKTUR  
MODAL  
(STUDI PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB-SEKTOR  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA TAHUN 2014-2018)**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat  
Untuk menyelesaikan jenjang pendidikan  
Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muria Kudus

Diajukan Oleh :

**AHMAD WAHYU EKO PRASETIYO**

NIM. 2016-12-200

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2021**

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO*, *SIZE*, *GROWTH*, DAN  
RISIKO BISNIS TERHADAP STRUKTUR MODAL  
(STUDI PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB-SEKTOR OTOMOTIF YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2014-2018)**


Oleh :  
**AHMAD WAHYU EKO PRASETIYO**  
NIM. 2016-12-200


Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi Fakultas  
Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Akuntansi

Pembimbing I


  
Sri Mulyani, S.EI., M.Si.  
NIDN. 0611018202

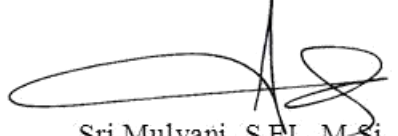
  
Dr. Dwi Soegiarto, S.E., M.Si.  
NIDN. 0620117103

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pembimbing II



  
Dr. H. Muhammad Edris, Drs., MM.  
NIDN. 0618066201

  
Sri Mulyani, S.EI., M.Si.  
NIDN. 0611018202

## MOTTO DAN PEMBAHASAN

### MOTTO :

“Jalani apa yang kita bisa selagi tidak merugikan orang lain dan selalu menghargai sesama makhluk hidup”

-Ahmad Wahyu Eko Prasetyo-



### PEMBAHASAN :

Skripsi ini kupersembahkan untuk :

- Allah SWT atas pemberi kehidupan dan atas segalanya
- Diriku sendiri yang telah berjuang dan berusaha menyelesaikan skripsi ini.
- Keluarga yang telah membantu do'a, semangat, motivasiserta dukungan yang tiada henti sampai skripsi ini dapat terselesaikan.
- Teman-teman yang selalu membantu dalam kesulitan , dan menghibur dalam menyelesaikan skripsi ini.

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

### **PENGARUH *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO*, *SIZE*, *GROWTH*, DAN RISIKO BISNIS TERHADAP STRUKTUR MODAL**

#### **(STUDI PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB-SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2014-2018)**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul : **“PENGARUH *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO*, *SIZE*, *GROWTH*, DAN RISIKO BISNIS TERHADAP STRUKTUR MODAL (STUDI PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB-SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2014-2018)”** adalah hasil penulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kudus,  
Penyusun,

Ahmad Wahyu Eko Prasetyo  
NIM. 2016-12-200

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang melimpahkan rahmat, taufik dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul “**Pengaruh *Return On Asset, Current Ratio, Size, Growth, dan Risiko Bisnis Terhadap Struktur Modal (Studi pada Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2018)***”. Proposal ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.

Penyusunan proposal skripsi ini penulis dapat bimbingan dari berbagai pihak, sehingga penulis proposal dapat terselesaikan. Untuk itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

- 1) Bapak Dr. H. Mochamad Edris, Drs., MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.
- 2) Ibu Sri Mulyani, SEI., M.Si, selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus dan selaku dosen pembimbing yang bersedia meluangkan waktu untuk berkonsultasi, memberikan pengarahan dan memberikan bimbingan selama ini. Terima kasih atas ilmu, saran dan bimbingan yang telah ibu berikan semoga Allah SWT selalu membalas kebaikannya.
- 3) Bapak Dr. Dwi Soegiarto, S.E., MM, selaku dosen pembimbing yang bersedia meluangkan waktu untuk berkonsultasi, memberikan bimbingan dan pengarahan. Terima kasih atas ilmu, saran dan bimbingan yang telah bapak berikan semoga Allah SWT selalu membalas kebaikannya.
- 4) Seluruh dosen Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat.
- 5) Orang tua dan keluarga yang telah mendukung, memberi semangat serta doa dalam menyelesaikan studi.
- 6) Teman-teman Akuntansi angkatan 2016 yang berjuang bersama-sama dalam menyelesaikan studi.

7) Dan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan proposal skripsi ini.

Akhir kata penulis menyadari dalam penulisan proposal skripsi masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis berharap semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan penulis serta penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua.



Kudus, 2020

Penulis,

**AHMAD WAHYU EKO PRASETIYO**

NIM. 201612200

## ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menguji dan menganalisis pengaruh *return on asset*, *current ratio*, *size*, *growth* dan risiko bisnis terhadap struktur modal. Objek penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sub-sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2018. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 13 perusahaan dan pengambilan sampel dengan metode *purposive sampling* dengan jumlah data 46. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dan diolah menggunakan program SPSS. Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *return on asset* berpengaruh negatif terhadap struktur modal. Secara parsial *current ratio* berpengaruh negatif terhadap struktur modal. Secara parsial *size* tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Secara parsial *growth* tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Secara parsial risiko bisnis tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Secara simultan *return on asset*, *current ratio*, *size*, *growth* dan risiko bisnis berpengaruh terhadap struktur modal.

**Kata Kunci : *Return On Asset, Current Ratio, Size, Growth, Risiko Bisnis, dan Struktur Modal.***





## **ABSTRACT**

*This research was conducted with the aim of examining and analyzing the effect of return on assets, current ratio, size, growth and business risk on capital structure. The object of this research is the automotive sub-sector manufacturing companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) in 2014-2018 partially or simultaneously. The sample used in this study were 13 companies and the sampling method was purposive sampling with a total of 46 data. The analysis technique used is multiple linear regression analysis and processed using the SPSS program. Based on the results of this study indicate that partially return on assets has a negative effect on capital structure. Partially the current ratio has a negative effect on capital structure. Partially size has no effect on capital structure. Partially growth has no effect on capital structure. Partially, business risk has no effect on capital structure. Simultaneously, return on assets, current ratio, size, growth and business risk affect the capital structure.*

**Keywords: Return On Asset, Current Ratio, Size, Growth, Business Risk, and Capital Structure.**



## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERSETUJUAN RANCANGAN PENYUSUNAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>MOTTO DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	7
1.3. Rumusan Masalah .....	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	8
1.5. Kegunaan Penelitian.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>11</b>
2.1. Landasan Teori .....	11
2.1.1. <i>Pecking order theory</i> .....	11
2.1.2. Struktur Modal .....	12
2.1.3. <i>ReturnOn Asset (ROA)</i> .....	14
2.1.4. <i>Current Ratio</i> .....	15
2.1.5. <i>Size</i> (Ukuran Perusahaan) .....	16
2.1.6. <i>Growth</i> .....	17
2.1.7. Risiko Bisnis .....	18
2.2. Hasil Penelitian Terdahulu .....	19
2.3. Kerangka Pemikiran Teoritis.....	22

2.4.	Perumusan Hipotesis .....	22
2.4.1.	Pengaruh <i>Return On Asset</i> terhadap Struktur Modal .....	23
2.4.2.	Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Struktur Modal .....	23
2.4.3.	Pengaruh <i>Size</i> terhadap Struktur Modal .....	24
2.4.4.	Pengaruh <i>Growth</i> terhadap Struktur Modal .....	26
2.4.5.	Pengaruh Risiko Bisnis terhadap Struktur Modal .....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>28</b>
3.1.	Rancangan Penelitian .....	28
3.2.	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	28
3.2.1.	Variabel Dependen .....	28
3.2.2.	Variabel Independen .....	29
3.3.	Jenis dan Sumber data .....	31
3.4.	Populasi Dan Sampel .....	31
3.4.1.	Populasi .....	31
3.4.2.	Sampel .....	32
3.5.	Pengumpulan Data .....	32
3.6.	Pengolahan Data .....	32
3.7.	Analisis data .....	33
3.7.1.	Analisis Deskriptif .....	33
3.7.2.	Analisis Regresi Linier Berganda .....	36
3.7.3.	Pengujian Hipotesis .....	37
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>40</b>
4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian .....	40
4.2.	Penyajian Data .....	41
4.3.	Analisis Data .....	41
4.3.1.	Statistik Deskriptif .....	41
4.3.2.	Uji Asumsi Klasik .....	44
4.3.3.	Analisis Regresi Berganda .....	49
4.3.4.	Pengujian Hipotesis .....	51
4.4.	Pembahasan .....	55
4.4.1.	Pengaruh <i>Return On Asset</i> Terhadap Struktur Modal .....	55

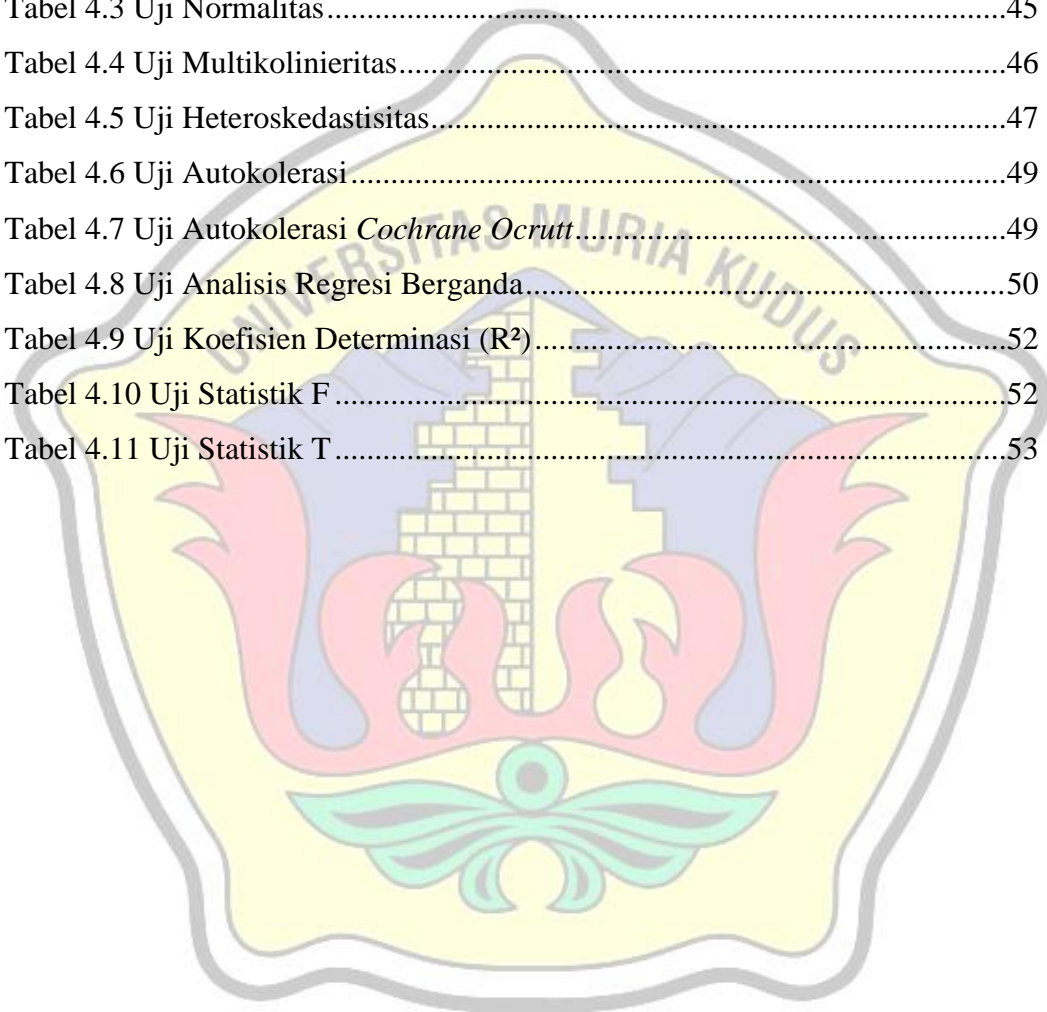
4.4.2.	Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap Struktur Modal.....	56
4.4.3.	Pengaruh <i>Size</i> Terhadap struktur modal.....	57
4.4.4.	Pengaruh <i>Growth</i> Terhadap Struktur Modal.....	58
4.4.5.	Pengaruh Risiko Bisnis Terhadap Struktur Modal.....	59
<b>BAB V KESIMPULAN .....</b>		<b>61</b>
5.1.	Kesimpulan Penelitian.....	61
5.2.	Keterbatasan Penelitian .....	62
5.3.	Saran Penelitian .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>64</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>68</b>



## DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	19
Tabel 4.1 Sampel Penelitian Tahun 2014-2018 .....	40
Tabel 4.2 Statistik Deskriptif .....	42
Tabel 4.3 Uji Normalitas .....	45
Tabel 4.4 Uji Multikolinieritas .....	46
Tabel 4.5 Uji Heteroskedastisitas .....	47
Tabel 4.6 Uji Autokolerasi .....	49
Tabel 4.7 Uji Autokolerasi <i>Cochrane Ocrutt</i> .....	49
Tabel 4.8 Uji Analisis Regresi Berganda .....	50
Tabel 4.9 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	52
Tabel 4.10 Uji Statistik F .....	52
Tabel 4.11 Uji Statistik T .....	53



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis .....	22
Gambar 4.1 Grafik <i>Scatterplot</i> .....	48



## DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran 1 Perhitungan Pemilihan Sampel Penelitian.....	67
Lampiran 2 Daftar Sampel Nama Perusahaan Manufaktur .....	68
Lampiran 3 DER Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif .....	70
Lampiran 4 ROA Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif .....	72
Lampiran 5 CR Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif .....	74
Lampiran 6 <i>SIZE</i> Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif .....	76
Lampiran 7 <i>GROWTH</i> Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif.....	78
Lampiran 8 DOL Perusahaan Manufaktur Sub-Sektor Otomotif .....	80
Lampiran 9 Tabulasi Data Penelitian .....	83
Lampiran 10 Tabel Daftar Durbin-Watson .....	85
Lampiran 11 Tabel Daftar Statistik F .....	86
Lampiran 12 Tabel Daftar Statistik T .....	87
Lampiran 13 Hasil Output SPSS Sebelum <i>Outlier</i> .....	88
Lampiran 14 Hasil Output SPSS Setelah <i>Outlier</i> .....	93