



**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL, KEPEMILIKAN
INSTITUTIONAL, MARKET VALUE ADDED, DAN CASH FLOW
TERHADAP HARGA SAHAM (STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA PERIODE 2014 – 2019)**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan pendidikan
strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muria Kudus

Oleh:

LUTFI KHAKIM

NIM. 2016-11-187

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

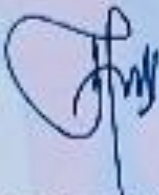
2021

**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL, KEPEMILIKAN
INSTITUTIONAL, MARKET VALUE ADDED, DAN CASH FLOW
TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor
Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2014-
2019)**

Skripsi telah di setuju dan dipertahankan di hadapan Tim penguji Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 25 Februari 2021

Ketua Program Studi Manajemen



Dina Lusianti, SE., MM., AAK
NIDN. 0630098401

Pembimbing I



Drs. Supriyono, SE, MM
NIDN.061403104

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. H. Mochamad Edris, Drs., MM
NIDN. 0618066201

Pembimbing II



Dian Wismar'cin, SE., MM
NIDN.0612127702


**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL, KEPEMILIKAN INSTITUTIONAL,
MARKET VALUE ADDED, DAN CASH FLOW TERHADAP HARGA SAHAM (Studi
Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek
Indonesia Periode Tahun 2014-2019)**


Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi Fakultas
Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Tanggal


Pembimbing I

Pembimbing II


(Drs. Suprivono, SE, MM)
NIDN.061403104


Dian Wismar'ain, SE., MM
NIDN.0612127702

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajen


Dina Lusianti, SE.,MM.AAK
NIDN.0630098401

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Lutfi Khakim

NIM : 201611187

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Judul : "Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institutional, *Market Value Added*, Dan *Cash Flow* Terhadap Harga Saham (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2014-2019)"

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagaimana yang ada pada Skripsi ini. Jika terdapat karya dari hasil orang lain, saya mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila pada kemudian nanti terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam penulisan, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa adanya paksaan dari pihak manapun.

Kudus, 25 Februari, 2020
Yang membuat pernyataan,



Lutfi Khakim
NIM. 201611187

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“janganlah kamu bersikap lemah, dan janganlah pula kamu bersedih hati, padahal kamulah orang – orang yang paling tinggi derajatnya, jika kamu orang – orang yang beriman.” (Q.S. Al-Imran: 139)

“sesungguhnya Allah tidak akan merubah nasib suatu kaum kecuali kaum itu sendiri yang merubah nasibnya.” (Q.S. Ar-Ra’d: 11)

Persembahan:

Dengan mengucap rasa syukur Alhamdulillah kepada Allah SWT, penulis mempersembahkan skripsi ini untuk orang – orang yang sangat berarti dalam perjalanan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, antara lain:

1. Kedua orang tuaku yang telah senantiasa memberikan kasih sayang, membimbing, dan memberikan dukungannya baik materi maupun do’a sehingga segala hambatan dapat dilalui dengan lancar.
2. Kakak yang selalu memberikan semangat sebagai motivasiku.
3. Adikku (Almarhum) yang sudah terlebih dahulu dipanggil oleh Allah SWT dan tak bisa lagi menggapai cita – cita nya.
4. Temanku Mujibatun Nikmah yang selalu memberikan semangat dan motivasi ketika lelah dalam mengerjakan skripsi.
5. Sahabat – sahabatku dan teman – teman seperjuangan Jurusan Manajemen angkatan 2016 yang telah memberikan dukungan, bantuan, semangat serta do’a.
6. Almamater Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang tidak terlupakan.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institutional, *Market Value Added*, dan *Cash Flow* Terhadap Harga Saham (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014 – 2019)”** ini dengan lancar. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat akademis dalam mendapatkan gelar sarjana Manajemen (S1) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus, keberhasilan ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak yang telah mendukung dan membimbing selama proses penulisan. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada berbagai pihak, yang terhormat kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Darsono, M.SI., selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Dr. H. Mochamad Edris, Drs., MM., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Dina Lusianti, SE., MM., AAK., selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
4. Drs. Supriyono, SE., MM., selaku dosen pembimbing I, yang telah menyempatkan waktu untuk memberikan bimbingan serta arahan dan konsultasi dalam penyusunan skripsi ini. Terimakasih atas bimbingan, ilmu, serta saran yang telah diberikan, semoga Allah SWT membalas dengan kebaikan dan keberkahan, Amiin.
5. Dian Wismar'ain, SE., MM., selaku dosen pembimbing II, yang telah menyempatkan waktu untuk memberikan arahan, serta konsultasi dalam penyusunan skripsi ini. Terimakasih atas bimbingan, ilmu, dan saran yang telah

diberikan, semoga Allah SWT membalas dengan kebaikan dan keberkahan, Amiin.

6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
7. Keluarga besar saya, khususnya orangtua saya yang selalu mendo'akan dan memberikan dukungan.
8. Sahabat – sahabat terbaikku serta orang terdekatku yang selalu memberikan dukungan, dorongan, semangat, dan motivasi.

Penulis mengakui bahwa sepenuhnya penulis skripsi ini masih membutuhkan kritik dan saran yang membangun dari pihak manapun. Semoga skripsi saya dapat bermanfaat dan memberikan pengetahuan tambahan kepada para pembaca.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Kudus, Januari 2021

Penulis,



Lutfi Khakim
201611187

**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL, KEPEMILIKAN INSTITUTIONAL,
MARKET VALUE ADDED, DAN CASH FLOW TERHADAP HARGA SAHAM (Studi
Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek
Indonesia periode 2014 – 2019)**

LUTFI KHAKIM

2016-11-187

Pembimbing: 1. Drs. Supriyono, SE, MM

2. Dian Wismar'ain, SE, MM

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS PROGRAM
STUDI MANAJEMEN**

ABSTRAKSI

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor dari sektor infrastruktur di BEI, daam pengambilan keputusan investasi investor peru melihat kinerja keuangan dari perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah ada pengaruh kepemilikan manajerial, kepemilikan institutional, *market value added*, dan *cash flow* terhadap harga saham selama periode 2014 – 2019. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif dengan menggunakan teknik penelitian metode kuantitatif. Data yang digunakan adalah laporan keuangan tahunan yang diaudit. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah semua perusahaa.n dari sub sector transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Serta teknik dari pemilihan sampel ini menggunakan teknik metode *purposive sampling*. Berdasrakan dari kriteria yang ditentukan maka dapat diperoleh 17 perusahaan sub sector transportasi yang akan menjadi sampel dalam penelitian ini. Hasil dari penelitian uji parsial (uji t) menunjukkan variabel kepemilikan manajerial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham, kepemilikan institutional berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham, *market value added* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham, sedangkan *cash flow* tidak berpengaruh terhadap harga saham.

Kata kunci: kepemilikan manajerial, kepemilikan institutional, *market value added*, *cash flow*, harga saham.

**THE EFFECT OF MANAGERIAL OWNERSHIP, INSTITUTIONAL OWNERSHIP,
MARKET VALUE ADDED AND CASH FLOW ON STOCK PRICES (STUDY OF
TRANSPORTATION SUB- SECTOR COMPANIES LISTED ON THE INDONESIAN
STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD 2014 – 2019)**

LUTFI KHAKIM

2016-11-187

Adviser: 1. Drs. Supriyono, SE, MM
2. Dian Wismar'ain, SE, MM

MURIA KUDUS UNIVERSITY
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS
DEPARTMENT OF MANAGEMENT

ABSTRACT

The transportation sector is one of the sectors of the infrastructure sector on the IDX. In making investment decisions, investors need to look at the financial performance of the company. This study aims to determine whether there are effects of managerial ownership, institutional ownership, market value added, and cash flow on stock prices during the period 2014 – 2019. The type of research used in this research is descriptive using quantitative methods research techniques. The data used are audited annual financial reports. This study uses quantitative methods. The population used in this study are all companies from the transportation sub-sector listed on the Indonesia stock exchange. As well as the technique of selecting this sample using purposive sampling method techniques. Based on the specified criteria, 17 companies in the transportation sub-sector were sampled in this study. The classical assumption tests used were normality test, autocorrelation test, multicollinearity test, and heteroscedasticity test. The result of the partial test research shows that managerial ownership has a negative and significant effect on the stock prices, institutional ownership has a positive and significant effect on stock prices, market value added has a negative and significant effect on stock prices, while cash flow has no effect on stock prices.

Keywords: *managerial ownership, institutional ownership, market value added, cash flow, stock prices.*

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAKSI	ix
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup.....	21
1.3 Rumusan Masalah.....	22
1.4 Tujuan Penelitian	24
1.5 Manfaat Penelitian	25
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi.....	26
2.2 Manajemen Keuangan	26
2.3 Pengertian <i>Go Public</i>	26
2.4 Harga Saham	26
2.4.1 Pengertian Harga Saham	27
2.4.2 Macam – Macam Harga Saham	28
2.4.3 Penelian Harga Saham	29
2.5 Kepemilikan Manajerial.....	31
2.6 Kepemilikan Institutional.....	32
2.7 <i>Market Value Added</i>	33
2.8 <i>Cash Flow</i>	35
2.8.1 Pengertian Arus Kas	35
2.8.2 Laporan Arus Kas	36
2.8.3 Komponen Arus Kas.....	37
2.9 Tinjauan Penelitian Terdahulu	38
2.10 Pengaruh Antara Variabel.....	43
2.10.1 Pengaruh Kepemilikan Manajerial Terhadap Harga Saham	43
2.10.2 Pengaruh Kepemilikan Institutional Terhadap Harga Saham	44
2.10.3 Pengaruh <i>Market Value Added</i> Terhadap Harga Saham.....	44
2.10.4 Pengaruh <i>Cash Flow</i> Terhadap Harga Saham	45
2.11 Kerangka Pikir Teoritis.....	46
2.12 Hipotesis	48

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Rancangan Penelitian.....	49
3.2 Variabel Penelitian.....	50
3.2.1 Variabel Dependen.....	50
3.2.2 Variabel Independen.....	50
3.3 Definisi Operasional.....	51
3.4 Jenis Dan Sumber Data.....	54
3.5 Populasi Dan Sampel.....	55
3.6 Pengumpulan Data.....	60
3.7 Pengolahan Data.....	61
3.8 Analisis Data.....	61
3.8.1 Statistik Diskriptif.....	62
3.8.2 Uji Asumsi Klasik.....	62
3.8.2.1 Uji Normalitas.....	62
3.8.2.2 Uji Autokorelasi.....	63
3.8.2.3 Multikolerasi.....	63
3.8.2.4 Heteroskedastisitas.....	64
3.8.3 Analisis Regresi Berganda.....	65
3.8.3.1 Uji t (Uji Parsial).....	66
3.8.3.2 Uji F (Uji Simultan.....	67
3.8.3.3 Uji <i>Adjusted R</i> ²	68

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

6.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	69
6.2 Penyajian Data.....	70
6.2.1 Kepemilikan Manajerial (X_1).....	70
6.2.2 Kepemilikan Institutional (X_2).....	74
6.2.3 Market Value Added (X_3).....	78
6.2.4 Cash Flow (X_4).....	83
6.2.5 Harga Saham (Y).....	87
6.3 Analisis Data.....	93
6.3.1 Analisis Diskriptif.....	93
6.3.2 Uji Asumsi Klasik.....	96
6.3.2.1 Uji Normalitas.....	96
6.3.2.2 Uji Multikolinieritas.....	97
6.3.2.3 Uji Heterokedastisitas.....	97
6.3.2.4 Uji Autokorelasi.....	99
6.3.3 Analisis Regresi Linier.....	99
6.3.3.1 Uji Regresi Parsial (Uji t).....	101
6.3.3.2 Uji Simultan (Uji F).....	103
6.3.3.3 Uji Koefisien Determinasi (<i>Adjusted R</i> ²).....	104
6.4 Pembahasan.....	106
6.4.1 Pengaruh Kepemilikan Manajerial Terhadap Harga Saham.....	106
6.4.2 Pengaruh Kepemilikan Institutional Terhadap Harga Saham.....	107
6.4.3 Pengaruh <i>Market Value Added</i> Terhadap Harga Saham.....	107
6.4.4 Pengaruh <i>Cash Flow</i> Terhadap Harga Saham.....	109
6.4.5 Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institutional, <i>Market Value Added</i> , dan <i>Cash Flow</i> Terhadap Harga Saham.....	110

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 112
5.2 Saran 113

DAFTAR PUSTAKA..... 115

LAMPIRAN..... 119



DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 1.1 Data Harga Saham Penutupan	2
Tabel 1.2 Data Kepemilikan Manajerial	5
Tabel 1.3 Data Kepmilikan Institutional.....	10
Tabel 1.4 Data Market Value Added	15
Tabel 1.5 Data Cash Flow.....	17
Tabel 3.1 Daftar Perusahaan Sub Sektor Transports	55
Tabel 3.2 Rincian Pemilihan Sampel.....	58
Tabel 3.3 Daftar Sampel Perusahaan Sub Sektor Transports	59
Tabel 4.1 Data Kepemilikan Manajerial.....	70
Tabel 4.2 Data Kepemilikan Institutional.....	74
Tabel 4.3 Data <i>Market Value Added</i>	79
Tabel 4.4 Data <i>Cash Flow</i>	83
Tabel 4.5 Data <i>Closing Price</i>	88
Tabel 4.6 Statistik Diskirptif Data Normal.....	93
Tabel 4.7 Statistik Diskirptif Data Ln.....	94
Tabel 4.8 Hasil Uji Normalitas	96
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolienaritas	97
Tabel 4.10 Hasil Uji Autokorelasi	99
Tabel 4.11 Hasil Uji Regresi Linier	100
Tabel 4.12 Hasil Uji t.....	101
Tabel 4.13 Hasil Uji Simultan (Uji F)	104
Tabel 4.14 Hasil Uji <i>Adjusted R²</i>	105

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pikir Teoritis	47
Gambar 4.1 Grafik Kepemilikan Manajerial	72
Gambar 4.2 Grafik Kepemilikan Institutional	76
Gambar 4.3 Grafik <i>Market Value Added</i>	80
Gambar 4.4 Grafik <i>Cash Flow</i>	84
Gambar 4.5 Grafik <i>Closing Price</i>	89
Gambar 4.6 Hasil Uji Heterokedastisitas	98

