

**PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
(ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU
LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI
KABUPATEN PATI**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam menyelesaikan Jenjang Strata I (S1)

Ilmu Hukum dengan Kekhususan

HTN/HAN



Disusun Oleh:

YUSUF KARDONO

201420115

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

2022

**PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
(ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU
LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI
KABUPATEN PATI**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam menyelesaikan Jenjang Strata I (S1)

Ilmu Hukum dengan Kekhususan

HTN/HAN



Disusun Oleh:

YUSUF KARDONO

201420115

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

2022

HALAMAN PENGESAHAN

PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR (ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI KABUPATEN PATI

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1) Hukum

Dengan Kekhususan

HTN/HAN

Oleh:

YUSUF KARDONO

201420115

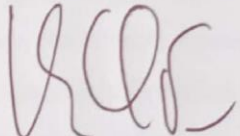
Kudus, 28 Januari 2022

Disetujui:

Pembimbing I,

Pembimbing II,

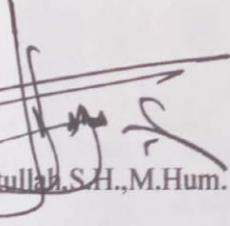

Kristiyanto, S.H., M.H.


Lidya Christina Wardhani, S.H., M.H., M.Kn.

Mengetahui:

Dekan Fakultas Hukum UMK




Dr. Hidayatullah, S.H., M.Hum.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YUSUF KARDONO
Nim : 201420115
Alamat : Desa Mangunlegi RT 01 RW 02 Batangan Pati
Judul Skripsi : PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR (ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI KABUPATEN PATI

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 28 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Yusuf Kardono

HALAMAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan. Tidak ada kemudahan tanpa doa.”

(Ridwan Kamil)

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum, sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri.”

(Al-Qur'an Surat Ar-Ra'd ayat 11)

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(Al-Qur'an Surat Al-Baqarah ayat 286)

Kupersembahkan untuk:

1. Sang Pencipta Allah SWT.
2. Orang tuaku tercinta yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Istriku tercinta dan tersayang yang sekarang sedang sama-sama berjuang untuk menyelesaikan skripsi Sarjana Strata Satu (S1) di Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
4. Anakku tersayang.
5. Adik-Adikku tersayang.
6. Sahabat-sahabatku semua.
7. Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Allah SWT, maka penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul berjudul “PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR (ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI KABUPATEN PATI.”

Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaikan studi Program Strata Satu (S1) Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam proses perkuliahan hingga menyusun skripsi ini, penulis telah banyak menerima dukungan dari berbagai pihak, untuk itu melalui kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang tidak terhingga kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam studi selama ini. Ucapan terima kasih dan penghargaan ini penulis sampaikan secara khusus kepada, yang terhormat:

1. Bapak Dr. Hidayatullah, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Kristiyanto, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
3. Ibu Lidya Christina Wardhani, S.H., M.H., M.Kn. selaku Dosen Pembimbing II, sehingga penulisan skripsi ini tersusun.

4. Semua Dosen dan Staf Karyawan Fakultas Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis dalam menempuh studi di Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu baik secara moril maupun materiil.

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan-kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif penulis akan terima dengan senang hati.

Akhirnya, semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kudus, 28 Januari 2022

Penulis,


YUSUF KARDONO

ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “PENERTIBAN MODIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR (ODONG-ODONG) SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI LALU LINTAS UNTUK MEWUJUDKAN KESELAMATAN DI KABUPATEN PATI” ini secara umum bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan penertiban modifikasi kendaraan bermotor (odong-odong) sebagai alat transportasi lalu lintas untuk mewujudkan keselamatan di Kabupaten Pati, dan untuk mengetahui kendala dan upaya dalam pelaksanaan penertiban modifikasi kendaraan bermotor (odong-odong) sebagai alat transportasi lalu lintas untuk mewujudkan keselamatan di Kabupaten Pati.

Metode pendekatan yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah yuridis empiris. Dalam hal pengumpulan data, penulis menggunakan data primer dan data sekunder. Setelah data diperoleh, maka disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisa secara deskriptif kualitatif, sehingga diperoleh kejelasan mengenai permasalahan yang dibahas selanjutnya disusun sebagai skripsi yang bersifat ilmiah.

Hasil penelitian, dapat ditunjukkan bahwa pelaksanaan penertiban modifikasi kendaraan bermotor odong-odong di Kabupaten Pati tidak bisa terlepas dari dua komponen yang saling berhubungan. Komponen pertama adalah Penegak Hukum yaitu Satuan Lalu Lintas Polisi Resort Pati dan Dinas Perhubungan Kabupaten Pati. Komponen kedua adalah masyarakat yaitu pemilik dan pengguna odong-odong.

Kendala dalam pelaksanaan penertiban kendaraan bermotor (odong-odong) di Kabupaten Pati yaitu, belum adanya aturan khusus odong-odong, pengoperasian odong-odong dilakukan secara sembunyi-sembunyi, sarana dan fasilitas yang belum mendukung, kurangnya kesadaran masyarakat dan adanya bengkel modifikasi untuk membuat odong-odong.

Upaya yang dapat dilakukan dalam pelaksanaan penertiban kendaraan bermotor (odong-odong) di Kabupaten Pati yaitu, pembuatan aturan khusus yang mengatur tentang kendaraan modifikasi odong-odong, penindakan berupa sangsi tilang dan pembinaan oleh kepolisian, pemberian sarana dan fasilitas yang mendukung penertiban odong-odong di Kabupaten Pati, memberikan himbauan penyuluhan pada masyarakat bahwa odong-odong tidak memenuhi kelaikan jalan, penggrebakan bengkel modifikasi kendaraan bermotor yang melakukan modifikasi kendaraan menjadi odong-odong dan mewajibkan kendaraan odong-odong melakukan uji tipe dan uji berkala sehingga menjamin keselamatan secara teknis kendaraan dan menentukan kendaraan tersebut laik jalan atau tidak.

Kata Kunci : *Penertiban Kendaraan Bermotor, Modifikasi Kendaraan Bermotor, Keselamatan Alat Transportasi.*

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Pernyataan Bebas Plagiarisme.....	iii
Halaman Persembahan.....	iv
Kata Pengantar.....	v
Abstrak Skripsi.....	vii
Daftar Isi.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian.....	11
D. Kegunaan Penelitian.....	12
E. Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Odong- Odong.....	14
B. Tinjauan Umum Transportasi Publik.....	14
C. Keamanan Penumpang Di Jalan.....	20
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Metode Pendekatan.....	25
B. Spesifikasi Penelitian.....	25
C. Metode Pengambilan Sampel.....	26
D. Metode Pengumpulan Data.....	27

E. Metode Pengolahan dan Penyajian Data.....	29
F. Metode Analisis Data.....	30

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Pelaksanaan Penertiban Modifikasi Kendaraan Bermotor (Odong-Odong) Sebagai Alat Transportasi Lalu Lintas Untuk Mewujudkan Keselamatan Di Kabupaten Pati.....	31
B. Kendala dan Upaya dalam pelaksanaan Penertiban Modifikasi Kendaraan Bermotor (Odong-Odong) Sebagai Alat Transportasi Lalu Lintas Untuk Mewujudkan Keselamatan Di Kabupaten Pati.....	50

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	57
B. Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....	60

