

**PELAKSANAAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (E-TLE) SATLANTAS POLRES KUDUS TERHADAP PELANGGAR LALU-LINTAS OLEH PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH  
KABUPATEN KUDUS**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas dalam menyelesaikan Jenjang Stratan Satu (S1) Ilmu Hukum dengan kekhususan Hukum Pidana



**Disusun Oleh :**

**SATRIO WIBOWO**

**2017-20-129**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN AKADEMIK 2020/2021**

## HALAMAN PENGESAHAN

PELAKSANAAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (E-TLE)  
SATLANTAS POLRES KUDUS TERHADAP PELANGGAR LALU-LINTAS  
OLEH PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH KABUPATEN KUDUS

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1) Ilmu Hukum dengan Kekhususan

HUKUM PIDANA

Oleh :

SATRIO WIBOWO

2017-20-129

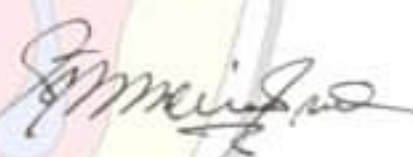
Kudus, 29 Januari 2022

Disetujui :

Pembimbing I,

Pembimbing II,

  
Dr. Hidayatullah, SH., M.Hum

  
Henny Susilowati, SH., MH

Mengetahui :

Dekan Fakultas Hukum UMK



  
Dr. Hidayatullah, SH., M.Hum

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SATRIO WIBOWO

Nim : 201720129

Alamat : Ds. Kramat RT/002 RW/004 Kec.Kota, Kab.Kudus

Judul Skripsi : *PELAKSANAAN ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (E-TLE) SATLANTAS POLRES KUDUS TERHADAP PELANGGAR LALU-LINTAS OLEH PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH KABUPATEN KUDUS*

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karna skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 29 Januari 2022  
Yang membuat pernyataan



SATRIO WIBOWO

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Pada halaman persembahan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas semua Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga saya mampu menyelesaikan penulisan skripsi
2. Ibu saya tercinta, Susi Retno Wati yang telah mendidik saya sedari kecil untuk disiplin hingga kini saya bisa menyelesaikan studi sarjana S-1. Semoga ibu bahagia melihatku dari surga
3. Ayah saya tercinta, Silvajanto Rachmat Wibowo yang selalu memberi semangat untuk segera menyelesaikan penulisan skripsi ini, karena memang sudah sedikit terlambat.
4. Adikku tersayang, Bagus Retno Wibowo yang selalu membuatkan kopi saat saya mengerjakan penelitian ini.
5. Calon pendamping hidupku tercinta, Vashti Giris Danniswara yang selalu memberi support saat saya mendapat revisi.
6. Sahabat-sahabatku tercinta Genk Waniwoor yang selalu memberikan waktu untuk melepas kejenuhan dengan bercerita, curhat, memotivasi, dan bergembira bersama. Semoga persahabatan ini dapat berlanjut hingga tua nanti.
7. *Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for always being a giver and tryna give more than I receive, I wanna thank me for tryna do more right than wrong, and I wanna thank me for just being me at all times.*

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, maka saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul *PELAKSANAAN ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT (E-TLE) SATLANTAS POLRES KUDUS TERHADAP PELANGGAR LALU-LINTAS OLEH PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH KABUPATEN KUDUS*

Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaikan Studi Program Strata Satu (S1) Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini melibatkan berbagai pihak, maka untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Hidayatullah S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. Hidayatullah S.H., M.Hum selaku Dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
3. Ibu Henny Susilowati S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing II, Sehingga penulisan Skripsi ini tersusun.
4. Bapak Briptu Firmanzah selaku Bamin E-TLE, Posko E-TLE, Polres Kudus
5. Bapak Briptu Ahmadi selaku Bamin E-TLE, Posko E-TLE, Polres Kudus
6. Bapak Pradita Adji selaku pelanggar lalu-lintas
7. Ibu Rubiyani selaku pelanggar lalu-lintas
8. Bapak Suparjo selaku pelanggar lalu-lintas
9. Ibu Pudji selaku pelanggar lalu-lintas
10. Bapak Ferdiansyah Yanuar selaku pelanggar lalu-lintas
11. Para Petugas PatroliSatlantas Polres Kudus



12. Pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan-kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif penulis akan terima dengan senang hati.

Akhirnya, semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.



## ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “PELAKSANAAN *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* (E-TLE) SATLANTAS POLRES KUDUS TERHADAP PELANGGAR LALU-LINTAS OLEH PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI WILAYAH KABUPATEN KUDUS” ini secara umum bertujuan untuk mengetahui bagaimana pelaksanaan *Electronic Traffic Law Enforcement* (E-TLE) serta untuk mengetahui bagaimana hambatan yang terjadi dalam pelaksanaan *Electronic Traffic Law Enforcement* (E-TLE) Satlantas Polres Kudus terhadap pelanggar lalu-lintas oleh pengguna sepeda motor di wilayah Kabupaten Kudus.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode pendekatan Nondoktrinal yaitu penelitian hukum yang menggunakan hasil amatan atas realitas sosial untuk dapat ditempatkan sebagai proposisi umum. Dalam hal teknik pengumpulan data, penulis menggunakan data primer dan data sekunder. Setelah data diperoleh maka disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisis secara kualitatif, dan disusun secara utuh agar menjamin data tersebut dapat dipertanggungjawabkan sehingga menjadi skripsi yang bersifat ilmiah.

Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan E-TLE memiliki beberapa tahapan dari mulai pemantauan, verifikasi pelanggaran, penerbitan surat tilang yang kemudian dikirimkan kepada pelanggar, konfirmasi pelanggaran oleh pelanggar, kemudian pembayaran denda. Untuk hambatan yang terjadi dalam pelaksanaan E-TLE berasal dari masyarakat yang tidak melek teknologi, kemudian sarana dan fasilitas pendukung pelaksanaan E-TLE, dimana kamera CCTV yang kurang memadai dan sedikitnya jumlah petugas posko E-TLE menyebabkan penegakan hukum E-TLE yang kurang merata.

Kata Kunci : E-TLE, Lalu Lintas, Sepeda Motor

## DAFTAR ISI

|  |             |
|--|-------------|
| <b>HALAMAN JUDUL .....</b>                               | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>                           | <b>ii</b>   |
| <b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....</b>                 | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>                          | <b>iv</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                               | <b>v</b>    |
| <b>ABSTRAK SKRIPSI .....</b>                             | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                                   | <b>viii</b> |
| <b>BAB I.....</b>  | <b>1</b>    |
| <b>PENDAHULUAN.....</b>                                  | <b>1</b>    |
| <b>A. LATAR BELAKANG.....</b>                            | <b>1</b>    |
| <b>B. RUMUSAN MASALAH.....</b>                           | <b>11</b>   |
| <b>C. TUJUAN PENELITIAN.....</b>                         | <b>11</b>   |
| <b>D. KEGUNAAN PENELITIAN.....</b>                       | <b>11</b>   |
| <b>E. Sistematika Penulisan.....</b>                     | <b>12</b>   |
| <b>BAB II.....</b>                                       | <b>14</b>   |
| <b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>                             | <b>14</b>   |
| <b>1. Pengertian Program E-TLE.....</b>                  | <b>15</b>   |
| <b>2. Pengertian Pelanggaran Lalu-lintas.....</b>        | <b>17</b>   |
| <b>3. Bukti Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....</b>      | <b>20</b>   |
| <b>4. Penegakan Hukum.....</b>                           | <b>21</b>   |
| <b>5. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB).....</b> | <b>26</b>   |
| <b>6. Kesadaran Hukum Masyarakat.....</b>                | <b>29</b>   |
| <b>BAB III.....</b>                                      | <b>31</b>   |
| <b>METODE PENELITIAN.....</b>                            | <b>31</b>   |
| <b>A. Metode Pendekatan.....</b>                         | <b>31</b>   |
| <b>B. Spesifikasi Penelitian.....</b>                    | <b>32</b>   |
| <b>C. Metode Penentuan Sampel.....</b>                   | <b>32</b>   |
| <b>D. Metode Pengumpulan Data.....</b>                   | <b>33</b>   |
| <b>E. Metode Pengolahan dan Penyajian Data.....</b>      | <b>35</b>   |
| <b>F. Metode Analisis Data.....</b>                      | <b>36</b>   |



|   |    |
|---|----|
| <b>BAB IV</b> .....   | 37 |
| <b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b> .....  | 37 |
| <b>A. Pelaksanaan Sistem <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (E-TLE) Satlantas Polres Kudus</b> .....             | 37 |
| <b>B. Hambatan dalam penegakan hukum <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (E-TLE) Satlantas Polres Kudus</b> ..... | 53 |
| <b>BAB V</b> .....  | 62 |
| <b>PENUTUP</b> .....  | 62 |
| <b>A. Kesimpulan</b> .....  | 62 |
| <b>B. Saran</b> .....   | 63 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....   | 65 |

