



**ANALISIS CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO
ASSET RATIO (DAR), DAN FIRM SIZE TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAPAT
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018 - 2020**

Oleh :

SISKA DUWI SETIANA

201811122

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

TAHUN 2021/2022



**ANALISIS CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO
ASSET RATIO (DAR), DAN FIRM SIZE TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAPAT
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018 – 2020**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan

Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muria Kudus

Oleh :

SISKA DUWI SETIANA

201811122

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2021/2022**

**ANALISIS CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO
ASSET RATIO (DAR), DAN FIRM SIZE TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAPAT
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018 - 2020**

Skripsi telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Pengudi Ujian Skripsi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus



Nurul Rizka Arumsari, S.E., M.M
NIDN. 0628048702

**ANALISIS CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO
ASSET RATIO (DAR), DAN FIRM SIZE TERHADAP FINANCIAL
DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAPAT
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018 - 2020**

Nama : Siska Duwi Setiana
NIM : 201811122
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Pengudi Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 13 Agustus 2022

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Pembimbing I

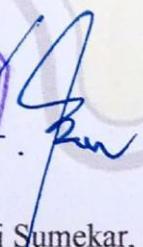

(Nurul Rizka Arumsari, S.E., M.M)
NIDN. 0628048702


(Dr. Supriyono, S.E., M.M)
NIDN. 0614037104

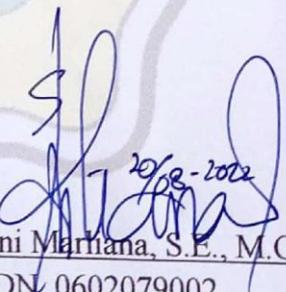
Mengetahui,

Dekan




(Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M)
NIDN. 0616077304

Pembimbing II


(Etni Mariana, S.E., M.GES)
NIDN. 0602079002

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Whatever you are, be a good one”

(Abraham Lincoln)

Persembahan:

Alhamdulillah, Puji syukur saya haturkan kepada Allah SWT, skripsi ini penulis persembahkan sebagai bentuk ungkapan rasa bersyukur dan terimakasih yang mendalam kepada:

1. Kedua orang tua yang saya cintai dan sayangi, Almarhum bapak Parwi dan mama Susana. Terimakasih telah membesarkan dengan penuh kasih dan sayang, mendidik dengan hati yang sabar, selalu memberikan doa – doa yang terbaik disetiap langkah yang saya ambil, serta memberikan dukungan dan semangat setiap harinya. Semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan, keselamatan serta keberkahan untuk mama, dan untuk bapak semoga Allah memberikan tempat terbaik di sisi-Nya.
2. Adikku tercinta, Abi Robbi Al-Jizi Ramadhan, yang menjadikan semangat saya serta penghibur dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Universitas Muria Kudus, tempat saya menuntut ilmu serta mengembangkan potensi diri.
4. Teman-temanku, Nifta Ainur Rochmah, Risma Baiturohmah, Dwi Damayanti Abdillah, Sonya Novita Dewi, Ayu Indah Suci Lestari, dan Umi Faikoh, terimakasih telah memberikan dukungan dan semangatnya serta mau mendengar dan membantu keluh kesah saya.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan ridho serta hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis *Current Ratio (CR), Return On Asset (ROA), Debt To Asset Ratio (DAR)*, dan *Firm Size* Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdapat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2020”. Sholawat dan salam semoga tetap terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW serta keluarga, sahabat, dan para umatnya yang senantiasa berada di jalan-Nya.

Skripsi ini menjadi salah satu syarat dalam menyelesaikan Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muria Kudus. Dengan selesainya skripsi ini, saya mengucapkan terimakasih sedalam-dalamnya kepada semua pihak yang ikut serta berperan dalam penyelesaian skripsi ini. Secara rinci saya ucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si, selaku rektor Universitas Muria Kudus.
2. Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M, selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muria Kudus.
3. Nurul Rizka Arumsari, S.E., M.M, selaku ketua Program Studi Manajemen, Universitas Muria Kudus
4. Dr. Supriyono, S.E., M.M, selaku dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis sekaligus dosen pembimbing 1 yang selalu memberikan waktu, arahan serta bimbingannya dalam penulisan skripsi ini.

5. Etni Marliana, S.E., M.GES, selaku dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis sekaligus dosen pembimbing 2 yang selalu memberikan waktu, arahan serta bimbingannya dalam penulisan skripsi ini.
6. Para dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmunya, pengalaman serta motivasi dan dukungannya.
7. Kedua orang tua yang saya cintai dan sayangi, Almarhum bapak Parwi dan mama Susana. Terimakasih telah membesarkan dengan penuh kasih dan sayang, mendidik dengan hati yang sabar, selalu memberikan doa – doa yang terbaik disetiap langkah yang saya ambil, serta memberikan dukungan dan semangat setiap harinya. Semoga Allah SWT selalu memberikan kesehatan, keselamatan serta keberkahan untuk mama, dan untuk bapak semoga Allah memberikan tempat terbaik di sisi-Nya.
8. Adikku tercinta, Abi Robbi Al-Jizi Ramadhan, yang menjadikan semangat saya serta penghibur dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Sahabatku, Nifta Ainur Rochmah, Risma Baiturohmah, terimakasih telah memberikan dukungan dan semangatnya, mau mendengar dan membantu keluh kesah saya, serta sealalu menemani dalam penyelesaian skripsi ini.
10. Teman-temanku, Dwi Damayanti Abdillah, Sonya Novita Dewi, Ayu Indah Suci Lestari, dan Umi Faikoh, terimakasih sudah berjuang bersama, saling membantu, saling mengingatkan, dan tolong menolong dalam melalui masa kuliah mulai dari semester 1 sampai sekarang.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini jauh dari kata sempurna, hal ini dikarenakan adanya keterbatasan, serta kemampuan yang dimiliki dalam menyusun skripsi ini. Demikian, para pembaca dapat memberikan masukan, kritik, dan saran yang membangun guna melengkapi kekurangan dalam skripsi ini. Semoga dapat memberikan manfaat kepada pembaca maupun peneliti selanjutnya dengan menggunakan tema yang sama.



ABSTRAK

ANALISIS CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO ASSET RATIO (DAR), DAN FIRM SIZE TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAPAT DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018 - 2020

Siska Duwi Setiana
201811122

Pembimbing : 1. Dr. Supriyono, S.E., M.M
2. Etni Marliana, S.E., M.GES

UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN

ABSTRAKSI

Sektor transportasi memiliki kontribusi yang cukup tinggi untuk pertumbuhan ekonomi Indonesia dan suatu perusahaan memiliki tujuan untuk memaksimalkan nilai dan pendapatan. Namun kondisi yang terjadi pada sektor transportasi selama pandemi covid-19 ini mengalami penurunan pendapatan. Akibat dari penurunan pendapatan pada industri transportasi yang secara terus menerus dapat menyebabkan perusahaan akan mengalami kondisi *financial distress*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah perusahaan transportasi mengalami *financial distress* atau tidak. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kuantitatif dengan menggunakan *current ratio* (CR), *return on asset* (ROA), *debt to asset ratio* (DAR), dan *firm size* sebagai variabel Independen serta *financial distress* sebagai variabel dependen. Populasi yang digunakan sebanyak 46 perusahaan transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia. Pengumpulan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*, diperoleh 34 perusahaan transportasi dengan laporan keuangan periode 2018-2020. Data diolah menggunakan IBM SPSS Statistic 26 dan analisis data menggunakan analisis statistik deskriptif, uji kelayakan model, dan analisis regresi logistik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *current ratio* dan *return on asset* berpengaruh negatif signifikan terhadap *financial distress*, *debt to asset ratio* berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap *financial distress*. Sedangkan *firm size* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress*.

Kata Kunci: *Financial Distress, Current Ratio, Return On Asset, Debt to Asset Ratio, Firm Size, Transportasi*

ABSTRACT

ANALYSIS OF CURRENT RATIO (CR), RETURN ON ASSET (ROA), DEBT TO ASSET RATIO (DAR), AND FIRM SIZE ON FINANCIAL DISTRESS IN THE TRANSPORTATION COMPANIES ON INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE PERIOD OF 2018 – 2020

Siska Duwi Setiana
201811122

Mentor : 1. Dr. Supriyono, S.E., M.M
2. Etni Marliana, S.E., M.GES

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS
STUDY PROGRAM OF MANAGEMENT**

ABSTRACT

The transportation sector has a fairly high contribution to Indonesia's economic growth and a company's goal is to maximize value and revenue. However, the conditions that occurred in the transportation sector during the COVID-19 pandemic experienced a decline in income. As a result of the decline in income in the transportation industry which can continuously cause the company to experience financial distress. This study aims to determine whether the transportation company is experiencing financial distress or not. The type of research used is quantitative research using the current ratio (CR), return on assets (ROA), debt to asset ratio (DAR), and firm size as the independent variable and financial distress as the dependent variable. The population used is 46 transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The collection of samples using purposive sampling technique, obtained 34 transportation companies with financial statements for the 2018-2020 period. Data was processed using IBM SPSS Statistics 26 and data analysis used descriptive statistical analysis, model feasibility test, and logistic regression analysis. The results showed that the current ratio and return on assets had a significant negative effect on financial distress, the debt to asset ratio had an insignificant negative effect on financial distress. While firm size has a significant positive effect on financial distress.

Keywords: *Financial Distress, Transportation, Current Ratio, Return on Asset, Debt to Asset Ratio, Firm Size.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup	9
1.3 Perumusan Masalah	9
1.4 Tujuan Penelitian	10
1.5 Manfaat Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Landasan Teori	12
2.1.1 Teori Sinyal (<i>signaling theory</i>).....	12
2.1.2 <i>Financial Distress</i>	13
2.1.3 Rasio Keuangan	15
2.1.4 Laporan Keuangan.....	16
2.1.5 Likuiditas	17
2.1.6 Profitabilitas.....	18
2.1.7 <i>Leverage</i>	20
2.1.8 <i>Firm Size</i>	21
2.1.9 Metode Altman Z-score	22
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu	24
2.3 Pengaruh Antar Variabel	28

2.3.1 Pengaruh likuiditas terhadap <i>financial distress</i>	28
2.3.2 Pengaruh profitabilitas terhadap <i>financial distress</i>	28
2.3.3 Pengaruh <i>leverage</i> terhadap <i>financial distress</i>	29
2.3.4 Pengaruh <i>firm size</i> terhadap <i>financial distress</i>	30
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	30
2.5 Hipotesis	31
2.5.1 <i>Current ratio</i> terhadap <i>financial distress</i>	31
2.5.2 <i>Return on asset</i> terhadap <i>financial distress</i>	32
2.5.3 <i>Debt to asset ratio</i> terhadap <i>financial distress</i>	33
2.5.4 <i>Firm size</i> terhadap <i>financial distress</i>	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1 Rancangan Penelitian.....	35
3.2 Variabel Penelitian.....	35
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	38
3.4 Populasi dan Sampel.....	39
3.5 Pengumpulan Data.....	44
3.6 Pengolahan Data	44
3.7 Analisis Data	45
BAB IV HASIL PENELITIAN	49
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	49
4.2 Penyajian Data.....	50
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	50
4.2.2 Metode Analisis Regresi Logistik.....	53
4.2.3 Analisis Regresi Logistik.....	57
4.2.4 Pengujian Hipotesis	59
4.3 Pembahasan Hipotesis Penelitian	62
4.3.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	62
4.3.2 Pengaruh <i>Return On Asset</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	63
4.3.3 Pengaruh <i>Debt to Aset Ratio</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	64
4.3.4 Pengaruh <i>Firm Size</i> Terhadap <i>Financial Distress</i>	66
BAB V PENUTUP.....	68

5.1 Kesimpulan.....	68
5.2 Saran Penelitian	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN - LAMPIRAN.....	75



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kinerja keuangan dan penurunan pendapatan usaha transportasi	5
Tabel 3.1 Daftar kriteria sampel.....	40
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan yang memenuhi kriteria sampel	41
Tabel 3.4 Daftar sampel yang tidak memenuhi kriteria	43
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif	49
Tabel 4.2 Hasil Uji <i>Overall Model Fit 1</i>	53
Tabel 4.3 Hasil Uji <i>Overall Model Fit 2</i>	53
Tabel 4.4 <i>Hosmer and Lemeshow Test</i>	54
Tabel 4.5 <i>Nagel Kerke's R Square</i>	55
Tabel 4.6 Analisis Regresi Logistik.....	57
Tabel 4.7 <i>Omnibus tests</i>	61



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Penurunan Pergerakan Masyarakat sektor transportasi.....	4
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	31

