



## **LAPORAN SKRIPSI**

**SISTEM INFORMASI PENYEWAAN BUS PARIWISATA PADA GRUP  
PT. LANGSUNG PRIMA RAYA BERBASIS WEB RESPONSIVE  
MENGUNAKAN NOTIFIKASI WHATSAPP**

**MUHAMMAD ILHAM KHANAFI**

**NIM. 201653038**

**DOSEN PEMBIMBING**

- 1. DIANA LAILY FITHRI, S.KOM., M.KOM**
- 2. SUPRIYONO, S.KOM., M.KOM., MCE**

---

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2022**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### HALAMAN PERSETUJUAN

SISTEM INFORMASI PENYEWAAN BUS PARIWISATA PADA GRUP  
PT. LANGSUNG PRIMA RAYA BERBSIS WEB RESPONSIVE  
MENGUNAKAN NOTIFIKASI WHATSAPP

MUHAMMAD ILHAM KHANAFI

NIM. 201653038

Kudus, 20 Februari 2023

Menyetujui,

Pembimbing Utama,

Pembimbing Pendamping,



Diana Laily Fithri, S.Kom, M.Kom

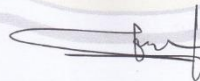
Supriyono, S.Kom., M.Kom, MCE

NIDN. 0627018502

NIDN. 0602017901

Mengetahui,

Koordinator Skripsi,



Yudie Irawan, S.Kom., M.Kom., MTA

NIDN. 0004047501

## HALAMAN PENGESAHAN

### HALAMAN PENGESAHAN

SISTEM INFORMASI PENYEWAAN BUS PARIWISATA PADA GRUP  
PT. LANGSUNG PRIMA RAYA BERBASIS WEB RESPONSIVE  
MENGUNAKAN NOTIFIKASI WHATSAPP

MUHAMMAD ILHAM KHANAFI

NIM. 201653038

Kudus, 22 Februari 2023

**Menyetujui:**

Ketua Penguji,

Anggota Penguji I,

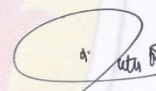
Anggota Penguji II,



Dr. Eko Darmanto, S.Kom., M.Cs., MTA  
NIDN. 0608047981



Diana Laily Fithri, S.Kom, M.Kom  
NIDN. 0627018502



Putri Kurnia H, S.Kom., M.Kom.  
NIDN. 0610128601

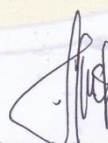
**Mengetahui:**

Dekan Fakultas Teknik

Plt. Ketua Program Studi Sistem Informasi



Mohammad Dahlan, ST., MT  
NIDN. 0601076901



Nanik Susanti, S.Kom., M.Kom, MOS  
NIDN. 0608088201

## PERNYATAAN KEASLIAN

### PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Ilham Khanafi  
NIM : 201653038  
Tempat & Tanggal Lahir : Kudus, 08 Maret 1998  
Judul Skripsi/Tugas Akhir\* : Sistem informasi penyewaan bus pariwisata pada grup pt. Langsung prima raya berbasis web responsive menggunakan notifikasi whatsapp

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Skripsi/Tugas Akhir\* ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan lain yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah dikutip dalam Skripsi dengan cara penulisan referensi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Kudus, 20 Februari 2021

Yang memberi pernyataan,



Muhammad Ilham Khanafi  
NIM. 20165303



**SISTEM INFORMASI PENYEWAAN BUS PARIWISATA PADA GRUP  
PT. LANGSUNG PRIMA RAYA BERBSIS WEB RESPONSIVE  
MENGUNAKAN NOTIFIKASI WHATSAPP**

Nama mahasiswa : Muahammad Ilham Khanafi

NIM : 201653038

Pembimbing :

1. Diana Laily Fithri, S.Kom, M.Kom
2. Supriyono, S.Kom., M.Kom., MCE

**RINGKASAN**

PT. Langsung Prima Raya merupakan perusahaan yang berasal dari Kudus, Jawa Tengah Indonesia yang bergerak di bidang penyewaan BUS Pariwisata, Dengan memanfaatkan sistem informasi, proses penyewaan akan berjalan lebih efektif dan efisien karena proses perencanaan dan pelaporan dapat dilakukan dengan cepat dan tepat. Selain itu, pemanfaatan sistem informasi dalam kegiatan penyewaan juga memungkinkan pihak perusahaan untuk mengambil tindakan secara tepat. Sistem ini dapat menghasilkan sistem penyewaan secara online dengan manajemen yang akan membantu perekapan pendapatan perusahaan.

Hasil dari penelitian tersebut dapat membuat sebuah laporan dan *software* dengan judul “Sistem Informasi Penyewaan Bus Pariwisata Pada Grup PT. Langsung Prima Raya Berbasis Web Responsive Menggunakan Notifikasi Whatsapp” yang diharapkan perusahaan tersebut dapat meningkatkan penyewaan keuntungan usahanya.

Kata Kunci : Penyewaan Bus, Notifikasi Whatsapp, BUS PARIWISATA

***Tourism Bus Rental Information System in PT Group. Prima Raya is directly based on responsive web using whatsapp notifications.***

*Student Name* : Muhammad Ilham Khanafi

*Student Identity Number* : 201653038

*Supervisor* :

1. Diana Laily Fithri, S.Kom, M.Kom
2. Supriyono, S.Kom., M.Kom., MCE

***ABSTRACT***

*PT. Langsung Prima Raya is a company originating from Kudus, Central Java, Indonesia which is engaged in the leasing of Tourism BUS. By utilizing an information system, the rental process will run more effectively and efficiently because planning and reporting processes can be carried out quickly and precisely. In addition, the use of information systems in leasing activities also allows the company to take appropriate action. This system can produce an online rental system with management that will help record company income.*

*The results of this research can produce a report and software with the title "Tourism Bus Rental Information System in the PT. Direct Prima Raya based on Responsive Web Using Whatsapp Notifications" which the company hopes can increase its business rental profits.*

*Keywords: Bus Rental, Whatsapp Notification, TOURISM BUS*

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillahirobbil'alamiin.*

Penulis mengucapkan doa dan syukur ke hadirat Allah ﷻ yang telah melimpahkan hidayah, rahmat, dan kasih sayang-Nya sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Sistem Penyewaab Bus Pada Grup PT. Langsung Primaraya” Pada Program Studi Sistem Informasi Universitas Muria Kudus”. Sholawat dan salam tak lupa penulis hantarkan kepada beliau, Rasulullah, Nabi Muhammad ﷺ yang kita nantikan syafaatnya di *yaummul qiyāmah* nanti.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada kedua orang tua, khususnya terhadap ibu saya, Khimrotun, yang telah dari kandungan hingga sampai saat ini memberikan kasih sayang, nasihat, dan semangat. Kepada ayah saya, Ngatmin, sebagai pemimpin dalam keluarga, saya mengucapkan terima kasih atas kerja keras dan sumber daya yang telah diberikan kepada saya hingga sampai tingkatan saat ini. Semoga Allah selalu memberikan hidayah kepada beliau berdua. Aamiin.

Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana (S-1) pada Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus (UMK). Selain itu, skripsi ini sebagai bentuk penerapan pemahaman ilmu yang telah didapatkan penulis selama di dalam maupun di luar perkuliahan.

Dengan bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak, maka dengan selesainya laporan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Mohammad Dahlan, ST., MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
3. Ibuk Nanik Susanti, S.Kom., M.Kom, MOS, selaku Plt. Ketua Progdil Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
4. Ibuk Diana Laily Fithri, S.Kom, M.Kom, selaku pembimbing utama skripsi yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, petunjuk, nasihat, bimbingan dan arahan hingga terselesaikannya penulisan skripsi ini.

5. Bapak Supriyono, S.Kom., M.Kom, MCE, selaku pembimbing pendamping yang telah menjadi *mentor* saya selama penyusunan skripsi ini.
6. Dosen-dosen di program studi sistem informasi yang telah mendidik dan membagi ilmu yang sudah didapat kepada penulis, serta seluruh staf.
7. Teman-teman penulis di Universitas Muria Kudus, di Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik angkatan 2016, khususnya teman seperjuangan kelas A dan seluruhnya yang selalu memberi semangat di kampus.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu hingga terselesaikannya laporan ini.

Penulis menyadari adanya kekurangan dan ketidaksempurnaan dalam penulisan skripsi ini, karena itu penulis menerima kritik, saran dan masukan dari pembaca sehingga penulis dapat lebih baik di masa yang akan datang. Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini bisa bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Kudus, 20 Februari 2023

Muhammad Ilham Khanafi  
NIM. 201653038



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	II
HALAMAN PENGESAHAN .....	III
PERNYATAAN KEASLIAN .....	IV
RINGKASAN.....	V
ABSTRACT .....	VI
DAFTAR ISI .....	IX
DAFTAR GAMBAR .....	XV
DAFTAR TABEL .....	XVIII
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2. RUMUSAN MASALAH.....	2
1.3. BATASAN MASALAH.....	3
1.4. TUJUAN.....	3
1.5. MANFAAT .....	3
1.5.1. Bagi Individu .....	3
1.5.2. Bagi Akademis.....	3
1.5.3 Bagi Instansi .....	4
1.6. METODOLOGI .....	4
1.6.1. OBJEK PENELITIAN .....	4
1.6.2. METODE PENGUMPULAN DATA .....	4
1. Sumber Data Primer.....	4
2. Sumber Data Sekunder.....	6
1.6.3. METODE PENGEMBANGAN SISTEM .....	7
1.6.4. METODE PERANCANGAN SISTEM.....	9
1.7. KERANGKA PEMIKIRAN .....	11
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>12</b>
2.1 PENELITIAN YANG TERKAIT.....	12
2.2. LANDASAN TEORI.....	13
2.2.1. PENGERTIAN SISTEM INFORMASI PEYEWAAAN BUS PARIWISATA .....	13
2.2.2. WEB RESPONSIVE.....	14
2.2.3. FLOW OF DOCUMENT (FOD).....	14
TABEL 2. 1 SIMBOL FOD .....	15
2.2.4. UNIFIED MODELLING LANGUAGE (UML).....	15
TABEL 2.2NOTASI BUSINESS USE CASE DIAGRAM .....	16

TABEL 2.3 NOTASI USE CASE DIAGRAM.....	17
TABEL 2.4 NOTASI CLASS DIAGRAM.....	18
TABEL 2.5 NOTASI SEQUENCE DIAGRAM.....	19
TABEL 2.6 NOTASI ACTIVITY DIAGRAM.....	20
TABEL 2.7 NOTASI STATECHART DIAGRAM.....	21
HALAMAN INI SENGAJA DIKOSONGKAN!.....	22
BAB III METODE PENELITIAN .....	23
3.1. OBJEK PENELITIAN .....	23
3.1.1. Sekilas Tentang PT. Langsung Prima Raya.....	23
3.1.2. Visi dan Misi .....	23
3.1.3. Struktur Organisasi.....	24
GAMBAR 3.1 STRUKTUR ORGANISASI.....	24
3.2. ANALISA SISTEM .....	25
3.2.1. Analisa Sistem Informasi Penyewaan Bus Pariwisata Pada Grup Pt. Langsung Prima Raya Berbasis Web Responsive Menggunakan Notifikasi Whatsapp.....	25
GAMBAR 3.2 FLOW OF DOCUMENT (FOD).....	26
3.3. ANALISA SISTEM DAN RANCANGAN SISTEM BARU .....	26
3.3.1. Analisa Kebutuhan .....	26
3.3.2. Rancangan Sistem.....	27
GAMBAR 3.3 BUSSINES USECASE .....	29
TABEL 3. 1 AKTIFITAS BISNIS USECASE .....	29
GAMBAR 3. 1 SISTEM USECASE.....	30
TABEL 3. 2 SKENARIO DAFTAR AKUN .....	31
TABEL 3. 3 SKENARIO USE CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	31
TABEL 3. 4 SKENARIO USE CASE PEMESANAN BUS.....	32
TABEL 3. 5 SKENARIO USE CASE PEMBAYARAN SEWA BUS.....	32
TABEL 3. 6 SKENARIO USE CASE LIHAT STOK BUS.....	33
TABEL 3. 7 SKENARIO USE CASE PEMILIHAN CREW.....	34
TABEL 3. 8 SKENARIO USE CASE LAPORAN PEMESANAN .....	34
GAMBAR 3. 2 CLASS DIAGRAM SISTEM.....	35
GAMBAR 3.6. SEQUENCE DIAGRAM DAFTAR AKUN .....	36

GAMBAR 3.7. SEQUENCE DIAGRAM PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS .....	37
GAMBAR 3.8. SEQUENCE DIAGRAM PEMESANAN BUS .....	38
GAMBAR 3.9. SEQUENCE DIAGRAM PEMBAYARAN SEWA BUS .....	39
GAMBAR 3.10. SEQUENCE DIAGRAM LIHAT STOK BUS .....	40
GAMBAR 3.11. SEQUENCE DIAGRAM PEMILIHAN CREW .....	41
GAMBAR 3.12. SEQUENCE DIAGRAM LAPORAN PEMESANAN .....	42
GAMBAR 3.13. ACTIVITY DIAGRAM DAFTAR AKUN .....	43
GAMBAR 3.14. ACTIVITY PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS .....	44
GAMBAR 3.15. ACTIVITY DIAGRAM PEMESANAN BUS .....	45
GAMBAR 3.16. ACTIVITY DIAGRAM PEMBAYARAN SEWA BUS .....	46
GAMBAR 3.17. ACTIVITY DIAGRAM LIHAT STOK BUS .....	47
GAMBAR 3.18. ACTIVITY DIAGRAM PEMILIHAN CREW .....	48
GAMBAR 3.19. ACTIVITY DIAGRAM LAPORAN PEMESANAN .....	49
GAMBAR 3. 20 STATECHART DIAGRAM METHOD LOGIN .....	50
GAMBAR 3. 21 STATECHART DIAGRAM METHOD LOGOUT .....	50
GAMBAR 3. 22 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	51
GAMBAR 3. 23 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	51
GAMBAR 3. 24 STATECHART DIAGRAM DELETE .....	51
GAMBAR 3. 25 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	52
GAMBAR 3. 326 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	52
GAMBAR 3. 27 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	52
GAMBAR 3. 28 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	52
GAMBAR 3. 29 STATECHART DIAGRAM DELETE .....	53
GAMBAR 3. 30 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	53
GAMBAR 3. 31 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	53
GAMBAR 3. 32 STATECHART DIAGRAM DELETE .....	54
GAMBAR 3. 33 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	54
GAMBAR 3. 34 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	54
GAMBAR 3. 35 STATECHART DIAGRAM DELETE .....	55
GAMBAR 3. 36 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD .....	55

GAMBAR 3. 37 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	55
GAMBAR 3. 38 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	56
GAMBAR 3. 39 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	56
GAMBAR 3. 40 STATECHART DIAGRAM METHOD DELETE.....	56
GAMBAR 3.41 STATECHART DIAGRAM METHOD PRINT.....	57
3.3.3. Entity Relationship Diagram (ERD).....	57
GAMBAR 3. 42 ENTITAS TERLIBAT .....	57
GAMBAR 3. 43PRIMARY KEY ERD.....	58
GAMBAR 3. 44 RELASI ENTITAS BUS DAN CART .....	58
GAMBAR 3. 45 RELASI ENTITAS PELANGGAN DAN ORDER_BUS .....	59
GAMBAR 3. 46 RELASI ENTITAS CREW_BUS DAN BUS .....	59
GAMBAR 3. 47 RELASI ENTITAS PEMBAYARAN DAN PESAN_BUS.....	60
GAMBAR 3. 48 RELASI ENTITAS PELANGGAN DAN PESAN_BUS .....	60
GAMBAR 3. 49 RELASI ENTITAS TANGGAL PESAN DAN PESAN_BUS .60	
GAMBAR 3. 50 RELASI ENTITAS RUTE DAN PESAN_BUS .....	61
GAMBAR 3. 51 ENTITY RELATIONSHIP DIAGRAM SISTEM .....	61
3.3.4. Transformasi Table.....	61
3.3.5. Tranformasi ERD ke Relasi .....	62
TABEL 3. 9 TABEL PELANGGAN .....	63
TABEL 3. 10 TABEL USER.....	63
TABEL 3. 11 TABEL TARIF.....	64
TABEL 3. 8 TABEL CREW_BUS .....	64
TABEL 3. 13 TABEL CART.....	65
TABEL 3. 14 TABEL HARGA_SEWA .....	65
TABEL 3. 15 TABEL BUS .....	66
TABEL 3. 16 TABEL PESAN_BUS .....	66
TABEL 3. 17 TABEL PEMBAYARAN.....	67
3.3.6. Perancangan Database .....	68
GAMBAR 3.52. TABEL DATABASE.....	68
3.3.7. Desain Input dan Output .....	68
1. DESAIN HALAMAN INPUT.....	68



GAMBAR 3.53 DESAIN INPUT LOGIN PELANGGAN .....	69
GAMBAR 3. 56 DESAIN INPUT PENJEMPUTAN BUS.....	70
GAMBAR 3. 57 DESAIN INPUT GAMBAR BUKTI TRANSAKSI DP .....	70
GAMBAR 3. 58DESAIN INPUT DATA PELUNASAN.....	71
GAMBAR 3. 59 DESAIN HALAMAN UTAMA PELANGGAN.....	71
GAMBAR 3. 60 DESAIN HALAMAN DATA PEMESANAN PELANGGAN	72
GAMBAR 3. 61 DESAIN INPUT LOGIN PELANGGAN .....	72
GAMBAR 3. 62 DESAIN INPUT DATA PENJEMPUTAN .....	73
GAMBAR 3.63 DESAIN INPUT DATA BUS .....	73
GAMBAR 3.64 DESAIN INPUT DATA CREW.....	74
GAMBAR 3.65 DESAIN INPUT DATA BUS .....	75
GAMBAR 3.66 DESAIN INPUT DATA PESANAN .....	75
2. DESAIN HALAMAN OUTPUT.....	76
GAMBAR 3. 67 DESAIN DATA LAPORAN.....	76
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	78
4.1. HASIL PEMBAHASAN .....	78
4.1.1. IMPLEMENTASI SISTEM.....	78
4.1.2. IMPLEMENTASI LAYAR ANTARMUKA.....	78
4.2. TAMPILAN PROGRAM.....	78
4.2.1. Halaman Pelanggan .....	78
GAMBAR 4.1 HALAMAN LOGIN PELANGGAN.....	79
GAMBAR 4.2 HALAMAN REGISTER PELANGGAN .....	80
GAMBAR 4. 3 HALAMAN UTAMA PELANGGAN .....	81
GAMBAR 4. 4 HALAMAN TANGGAL PEMESANAN BUS.....	81
GAMBAR 4. 5 HALAMAN PESAN BUS .....	82
GAMBAR 4. 6 HALAMAN PENJEMPUTAN BUS .....	82
GAMBAR 4.7 HALAMAN DATA PESANAN.....	83
GAMBAR 4. 8 HALAMAN UPLOAD BUKTI DP.....	83
GAMBAR 4. 9 HALAMAN UPLOAD BUKTI PELUNASAN.....	84
4.2.2. Halaman Admin, Pemilik.....	84
GAMBAR 4. 10 HALAMAN UTAMA ADMIN, PEMILIK .....	84
GAMBAR 4. 11 HALAMAN BUS.....	85

GAMBAR 4. 12 HALAMAN TAMBAH BUS .....	85
GAMBAR 4. 13 HALAMAN DATA PEMESANAN .....	86
GAMBAR 4. 14 HALAMAN DATA CREW .....	86
GAMBAR 4. 15 HALAMAN AKUN PELANGGAN.....	87
GAMBAR 4. 16 HALAMAN LAPORAN .....	87
4.3.    BLACKBOX TESTING .....	88
TABEL 4.1 SKENARIO DAFTAR AKUN .....	88
TABEL 4.2 MENGIDENTIFIKASI CASE DAFTAR AKUN .....	88
TABEL 4.3 VALUE TEST CASE DAFTAR AKUN.....	88
TABEL 4.4 SKENARIO PEMESANAN BUS.....	89
TABEL 4.5 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMESANAN BUS .....	89
TABEL 4.6 VALUE TEST CASE PEMESANAN BUS .....	90
TABEL 4.7 SKENARIO PEMBAYARAN BUS .....	90
TABEL 4.8 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMBAYARAN BUS .....	90
TABEL 4.9 VALUE TEST CASE PEMBAYARAN BUS.....	91
TABEL 4.10 SKENARIO PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	91
TABEL 4.11 MENGIDENTIFIKASI CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	91
TABEL 4.12 VALUE TEST CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS ....	92
TABEL 4.13 SKENARIO PEMILIHAN CREW.....	92
TABEL 4.14 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMILIHAN CREW.....	92
TABEL 4.15 VALUE TEST CASE PEMILIHAN CREW .....	93
BAB V PENUTUP .....	94
5.1.    KESIMPULAN .....	94
5.2.    SARAN .....	94
DAFTAR PUSTAKA .....	96
DAFTAR LAMPIRAN.....	97

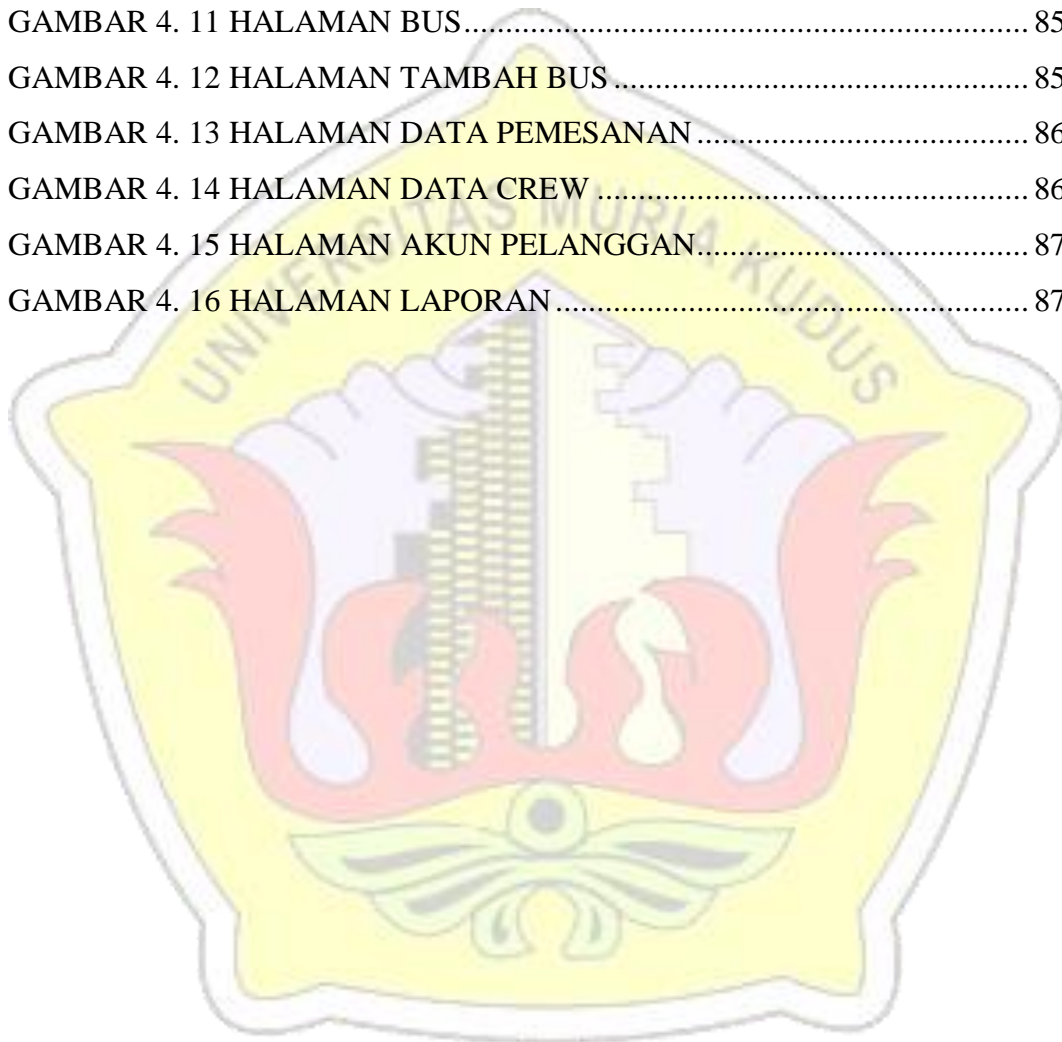
## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 3. 0-1 STRUKTUR ORGANISASI.....	24
GAMBAR 3.2 FLOW OF DOCUMENT (FOD).....	26
GAMBAR 3.3 BUSSINES USECASE .....	29
GAMBAR 3. 4 SISTEM USECASE .....	30
GAMBAR 3. 5 CLASS DIAGRAM SISTEM.....	35
GAMBAR 3.6. SEQUENCE DIAGRAM DAFTAR AKUN .....	36
GAMBAR 3.7. SEQUENCE DIAGRAM PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS .....	37
GAMBAR 3.8. SEQUENCE DIAGRAM PEMESANAN BUS .....	38
GAMBAR 3.9. SEQUENCE DIAGRAM PEMBAYARAN SEWA BUS .....	39
GAMBAR 3.10. SEQUENCE DIAGRAM LIHAT STOK BUS .....	40
GAMBAR 3.11. SEQUENCE DIAGRAM PEMILIHAN CREW .....	41
GAMBAR 3.12. SEQUENCE DIAGRAM LAPORAN PEMESANAN.....	42
GAMBAR 3.13. ACTIVITY DIAGRAM DAFTAR AKUN .....	43
GAMBAR 3.14. ACTIVITY PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS .....	44
GAMBAR 3.15. ACTIVITY DIAGRAM PEMESANAN BUS .....	45
GAMBAR 3.16. ACTIVITY DIAGRAM PEMBAYARAN SEWA BUS .....	46
GAMBAR 3.17. ACTIVITY DIAGRAM LIHAT STOK BUS .....	47
GAMBAR 3.18. ACTIVITY DIAGRAM PEMILIHAN CREW .....	48
GAMBAR 3.19. ACTIVITY DIAGRAM LAPORAN PEMESANAN.....	49
GAMBAR 3. 20 STATECHART DIAGRAM METHOD LOGIN .....	50
GAMBAR 3. 21 STATECHART DIAGRAM METHOD LOGOUT .....	50
GAMBAR 3. 22 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	51
GAMBAR 3. 23 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	51
GAMBAR 3. 24 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	51
GAMBAR 3. 25 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	52
GAMBAR 3. 26 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	52
GAMBAR 3. 27 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	52
GAMBAR 3. 28 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	52

GAMBAR 3. 29 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	53
GAMBAR 3. 30 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	53
GAMBAR 3. 31 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	53
GAMBAR 3. 32 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	54
GAMBAR 3. 33 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	54
GAMBAR 3. 34 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	54
GAMBAR 3. 35 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	55
GAMBAR 3. 36 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	55
GAMBAR 3. 37 STATECHART DIAGRAM UPDATE .....	55
GAMBAR 3. 38 STATECHART DIAGRAM DELETE.....	56
GAMBAR 3. 39 STATECHART DIAGRAM METHOD ADD.....	56
GAMBAR 3. 40 STATECHART DIAGRAM METHOD DELETE.....	56
GAMBAR 3.41 STATECHART DIAGRAM METHOD PRINT.....	57
GAMBAR 3. 42 ENTITAS TERLIBAT .....	57
GAMBAR 3. 43PRIMARY KEY ERD.....	58
GAMBAR 3. 44 RELASI ENTITAS BUS DAN CART .....	58
GAMBAR 3. 45 RELASI ENTITAS PELANGGAN DAN ORDER_BUS .....	59
GAMBAR 3. 46 RELASI ENTITAS CREW_BUS DAN BUS .....	59
GAMBAR 3. 47 RELASI ENTITAS PEMBAYARAN DAN PESAN_BUS.....	60
GAMBAR 3. 48 RELASI ENTITAS PELANGGAN DAN PESAN_BUS .....	60
GAMBAR 3. 49 RELASI ENTITAS TANGGAL PESAN DAN PESAN_BUS. 60	
GAMBAR 3. 50 RELASI ENTITAS RUTE DAN PESAN_BUS .....	61
GAMBAR 3. 51 ENTITY RELATIONSHIP DIAGRAM SISTEM .....	61
GAMBAR 3.52. TABEL DATABASE .....	68
GAMBAR 3.53 DESAIN INPUT LOGIN PELANGGAN .....	69
GAMBAR 3. 61 DESAIN INPUT LOGIN PELANGGAN .....	72
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	78
GAMBAR 4.1 HALAMAN LOGIN PELANGGAN.....	79
GAMBAR 4.2 HALAMAN REGISTER PELANGGAN .....	80
GAMBAR 4. 3 HALAMAN UTAMA PELANGGAN .....	81
GAMBAR 4. 4 HALAMAN TANGGAL PEMESANAN BUS.....	81



GAMBAR 4. 5 HALAMAN PESAN BUS .....	82
GAMBAR 4. 6 HALAMAN PENJEMPUTAN BUS .....	82
GAMBAR 4.7 HALAMAN DATA PESANAN.....	83
GAMBAR 4. 8 HALAMAN UPLOAD BUKTI DP.....	83
GAMBAR 4. 9 HALAMAN UPLOAD BUKTI PELUNASAN .....	84
GAMBAR 4. 10 HALAMAN UTAMA ADMIN, PEMILIK .....	84
GAMBAR 4. 11 HALAMAN BUS.....	85
GAMBAR 4. 12 HALAMAN TAMBAH BUS .....	85
GAMBAR 4. 13 HALAMAN DATA PEMESANAN .....	86
GAMBAR 4. 14 HALAMAN DATA CREW .....	86
GAMBAR 4. 15 HALAMAN AKUN PELANGGAN.....	87
GAMBAR 4. 16 HALAMAN LAPORAN .....	87



## DAFTAR TABEL

TABEL 2. 1 SIMBOL FOD .....	15
TABEL 2.2 NOTASI BUSINESS USE CASE DIAGRAM .....	16
TABEL 2.3 NOTASI USE CASE DIAGRAM.....	17
TABEL 2.4 NOTASI CLASS DIAGRAM.....	18
TABEL 2.5 NOTASI SEQUENCE DIAGRAM.....	19
TABEL 2.6 NOTASI ACTIVITY DIAGRAM.....	20
TABEL 2.7 NOTASI STATECHART DIAGRAM.....	21
TABEL 3. 1 AKTIFITAS BISNIS USECASE .....	29
TABEL 3. 2 SKENARIO DAFTAR AKUN .....	31
TABEL 3. 3 SKENARIO USE CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	31
TABEL 3. 4 SKENARIO USE CASE PEMESANAN BUS.....	32
TABEL 3. 5 SKENARIO USE CASE PEMBAYARAN SEWA BUS.....	32
TABEL 3. 6 SKENARIO USE CASE LIHAT STOK BUS.....	33
TABEL 3. 7 SKENARIO USE CASE PEMILIHAN CREW.....	34
TABEL 3. 8 SKENARIO USE CASE LAPORAN PEMESANAN .....	34
TABEL 3. 9 TABEL PELANGGAN .....	63
TABEL 3. 10 TABEL USER.....	63
TABEL 3. 11 TABEL TARIF.....	64
TABEL 3. 12 TABEL CREW_BUS .....	64
TABEL 3. 13 TABEL CART.....	65
TABEL 3. 14 TABEL HARGA_SEWA .....	65
TABEL 3. 15 TABEL BUS .....	66
TABEL 3. 16 TABEL PESAN_BUS .....	66
TABEL 3. 17 TABEL PEMBAYARAN.....	67
TABEL 4.1 SKENARIO DAFTAR AKUN .....	88
TABEL 4.2 MENGIDENTIFIKASI CASE DAFTAR AKUN .....	88
TABEL 4.3 VALUE TEST CASE DAFTAR AKUN.....	88
TABEL 4.4 SKENARIO PEMESANAN BUS.....	89

TABEL 4.5 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMESANAN BUS .....	89
TABEL 4.6 VALUE TEST CASE PEMESANAN BUS .....	90
TABEL 4.7 SKENARIO PEMBAYARAN BUS .....	90
TABEL 4.8 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMBAYARAN BUS .....	90
TABEL 4.9 VALUE TEST CASE PEMBAYARAN BUS.....	91
TABEL 4.10 SKENARIO PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	91
TABEL 4.11 MENGIDENTIFIKASI CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS.....	91
TABEL 4.12 VALUE TEST CASE PENDATAAN KETERSEDIAAN BUS ....	92
TABEL 4.13 SKENARIO PEMILIHAN CREW.....	92
TABEL 4.14 MENGIDENTIFIKASI CASE PEMILIHAN CREW.....	92
TABEL 4.15 VALUE TEST CASE PEMILIHAN CREW .....	93

