

**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT (PO. HARYANTO)
TERHADAP PENUMPANG BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1)

Hukum Dengan Kekhususan

HUKUM PERDATA



Oleh :

DINA ILYUN NAFIDA

2018-20-012

**PROGRAM STUDI HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
2023**

HALAMAN PENGESAHAN

**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT (PO. HARYANTO)
TERHADAP PENUMPANG BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
Dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (S1) Hukum
Dengan Kekhususan
HUKUM PERDATA

Oleh :

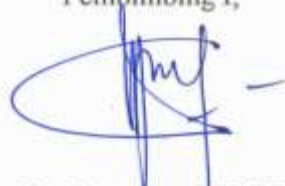
DINA ILYUN NAFIDA

2018-20-012

Kudus, 13 Agustus 2023

Disetujui :

Pembimbing I,



Dr. Suparoyo, SH. MS

Pembimbing II,



Muhammad Ali Alladuniah, S.Sy., M.H.

Mengetahui :

Dekan Fakultas Hukum UMK



Dr. Hidayatullah, S.H., M.Hum

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DINA ILYUN NAFIDA
NIM : 2018-20-012
Alamat : Ds. Jetak Kembang RT 01 RW 06, Sunggingan, Kota Kudus
Judul Skripsi : TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT (PO. HARYANTO)
TERHADAP PENUMPANG BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpanan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 13 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



DINA ILYUN NAFIDA

HALAMAN PERSEMBAHAN

““Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya”

(QS. Al Baqarah, 284)

“Selalu ada harga dalam sebuah proses. Nikmati saja lelah-lelah itu. Lebarakan lagi rasa sabar itu. Semua yang kau investasikan untuk menjadi dirimu serupa yang kau impikan, mungkin tidak akan selalu berjalan lancar. Tapi, gelombang-gelombang itu yang nanti bisa kau ceritakan”

(Boy Chandra)

Untuk orang – orang yang selalu mendoakan dan mendukung saya dengan penuh kasih sayang maka dengan rasa syukur saya persembahkan untuk :

1. Allah SWT yang telah memberikan segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah ini.
2. Bapak dan Ibu tercinta, Bapak Supriyanto dan Ibu Srisulistiyawati
3. Adik dan Nenek saya tersayang, Gilang Dian Baskara, Arsy Shakilla Ramadhani dan Ibu Sudartik
4. Teman-temanku Fakultas Hukum angkatan 2018
5. Almamaterku, Universitas Muria Kudus

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, maka saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul Tanggung Jawab Pengangkut (PO. Haryanto) Terhadap Penumpang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaikan Studi Program Strata Satu (S1) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini melibatkan berbagai pihak, maka untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Hidayatullah S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Dr. Suparno, SH. MS selaku Dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
3. Bapak Muhammad Ali Alladuniah, S.Sy, M.H. selaku Dosen Pembimbing II, yang memberikan bimbingan sehingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Bapak Dwiyana Achmad Hartanto, S.H., S.H.I, M.H. selaku Dosen Wali yang memotivasi penulis sehingga penulisan skripsi ini terselesaikan.
5. Bapak Nor Kholis selaku Karyawan PO. Haryanto
6. Kedua Orang Tua saya Bapak Supriyanto dan Ibu Sri Sulistyawati, Orang yang Hebat yang selalu menjadi Penyemangat saya sebagai sandaran terkuat dari kerasnya dunia. Yang tidak henti-hentinya memberikan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi. Terima kasih selalu

berjuang untuk kehidupan saya. Terima kasih untuk semua berkat do'a dan dukungan ibu dan bapak saya bisa berada dititik ini.

7. Gilang Dian Baskara dan Arsy Shakilla Ramadhani yang telah menjadi penyemangat dan bagian besar untuk hidup ini. Terima kasih sudah menjadi saudara kandung terbaik yang selalu menemani saya dalam meniti pahitnya kehidupan hingga sekarang.
8. Sudartik sebagai nenek tercinta, terima kasih sudah menjadi tempat untuk keluh kesah saya dalam menulis karya ilmiah ini dan menjadi penyemangat.
9. Mohammad N. Kharitsna A., seseorang yang selalu menemani dalam keadaan suka maupun duka, yang selalu mendengarkan keluh kesah saya, dan selalu memberikan dukungan terhadap saya. Terima kasih karena sudah bersedia menemani dan mendukung saya hingga saat ini.
10. Ibu Lasmi dan Bapak Maryono sebagai Bu dhe dan Pak dhe terima kasih yang selalu mendo'akan saya dalam mengerjakan skripsi ini .
11. Bapak Sulistyono dan Ibu Mimin, terima kasih sudah mendo'akan dan mendukung saya dalam mengerjakan skripsi ini.
12. Rahayu Setyaningsih dan Ragillya Lestari, terima kasih sudah menemani saya dalam menulis skripsi ini.
13. Terima kasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tak pernah memutuskan menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri

sendiri.

14. Almamaterku, Universitas Muria Kudus
15. Ucapan terima kasih kepada teman – teman kelas A Fakultas Hukum yang menemani saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
16. Terimakasih kepada seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu - persatu namanya, sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini.

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan-kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif penulis akan terima dengan senang hati. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kudus, 13 Agustus 2023

DINA ILYUN NAFIDA

ABSTRAK

Skripsi dengan judul Tanggung Jawab Pengangkut (PO. Haryanto) Terhadap Penumpang Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan secara umum bertujuan untuk untuk mengetahui tanggung jawab pengangkut PO. Hariyanto dalam hal terjadi kecelakaan angkutan yang mengakibatkan kerugian bagi penumpang atau bahkan penumpang meninggal dunia serta mekanisme penyelesaian tanggung jawab pengangkut dalam hal terjadi kecelakaan angkutan yang mengakibatkan kerugian bagi penumpang atau bahkan penumpang meninggal dunia.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis empiris. Spesifikasi penelitian dengan menggunakan deskriptif analisis. Metode penelitian dengan menggunakan data primer untuk memahami gejala hukum yang terjadi dalam masyarakat terkait dengan tanggung jawab pengangkut (PO. Hayanto) dan data sekunder yaitu Undang- Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, setelah itu dilakukan pengolahan dan penyajian data serta analisis data secara kualitatif.

Hasil penelitian didapatkan hasil bahwa Tanggung jawab dengan memberikan perlindungan dasar kepada penumpang melalui 2 (dua) program asuransi sosial, yaitu Asuransi Kecelakaan Penumpang Alat Angkutan Umum yang dilaksanakan berdasarkan Undang-Undang No. 33 Tahun 1964 tentang Dana Pertanggunggaan Wajib Kecelakaan Penumpang serta Asuransi Tanggung Jawab Menurut Hukum Terhadap Pihak Ketiga yang dilaksanakan berdasarkan Undang-Undang No. 34 Tahun 1964 tentang Dana Kecelakaan Lalu Lintas Jalan. Penyelesaian Permasalahan dalam kaitannya pengangkut dengan penumpang PO. Haryanto dilakukan dengan cara negoisasi yaitu adanya diskusi atau musyawarah dengan keluarga korban. Pasca adanya kesepakatan, maka pihak PO. Haryanto memberikan uang ganti rugi sesuai kesepakatan.

Kata Kunci : pengangkut, tanggung jawab, lalu lintas angkutan jalan

ABSTRACT

The thesis entitled Responsibilities of the Carrier (PO. Haryanto) to Passengers Based on Undang-Undang No.22 Tahun 2009 concerning Traffic and Road Transportation in general aims to find out the responsibilities of the PO carrier. Haryanto in the event of a transportation accident which results in a loss for the passenger or even the passenger dies as well as the mechanism for resolving the responsibility of the carrier in the event of a transportation accident which results in a loss for the passenger or even the passenger dies.

The approach method used in this research is empirical juridical. Research specifications using descriptive analysis. The research method uses primary data to understand legal phenomena that occur in society related to the responsibility of the carrier (PO. Hayanto) and secondary data, namely Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 concerning Road Traffic and Transportation, after which data processing and presentation is carried out as well as qualitative data analysis.

The results of the research show that responsibility is to provide basic protection to passengers through 2 (two) social insurance programs, namely Passenger Accident Insurance for Public Transportation which is carried out based on Undang-Undang No. 33 of 1964 concerning Compulsory Accident Cover Funds for Passengers and Legal Liability Insurance for Third Parties which was carried out based on Undang-Undang No. 34 of 1964 concerning the Road Traffic Accident Fund. Resolution of problems in relation to carriers and PO passengers. Haryanto was carried out by means of negotiations, namely discussions or deliberations with the victim's family. After the agreement, the PO. Haryanto gave compensation according to the agreement.

Keywords: carrier, responsibility, road transport traffic

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME..... | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| ABSTRAKSI..... | viii |
| ABSTRACT..... | ix |
| DAFTAR ISI..... | x |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 8 |
| C. Tujuan Penelitian..... | 8 |
| D. Kegunaan Penelitian..... | 9 |
| E. Sistematika Penelitian | 9 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 12 |
| A. Tinjauan Umum Tentang Pengangkutan | 12 |
| B. Tanggung Jawab Pengangkut..... | 16 |
| C. Hak dan Kewajiban Para Pihak dalam Pengangkutan..... | 23 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 27 |
| A. Metode Pendekatan | 27 |

| | | |
|--|--|----|
| B. | Spesifikasi Penelitian | 28 |
| C. | Metode Pnentuan Sampel..... | 28 |
| D. | Metode Pengumpulan Data | 29 |
| E. | Metode Pengolahan dan Penyajian Data | 29 |
| F. | Metode Analisis Data | 31 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN | | 32 |
| A. | Tanggung Jawab Pengangkut dalam Hal Terjadi Kecelakaan Angkutan yang Mengakibatkan Kerugian bagi Penumpang atau Bahkan Penumpang Meninggal Dunia..... | 32 |
| B. | Mekanisme Penyelesaian Tanggung Jawab Pengangkut dalam Hal Terjadi Kecelakaan Angkutan yang Mengakibatkan Kerugian bagi Penumpang atau Bahkan Penumpang Meninggal Dunia | 42 |
| BAB V PENUTUP..... | | 50 |
| A. | Kesimpulan..... | 50 |
| B. | Saran..... | 51 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 53 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 1.1 Kasus dan Korban Kecelakaan Bus Hariyanto | 7 |

