

DAFTAR PUSTAKA

Buku :

- Abintoro Prakoso, 2016, *“Pembaruan Sistem Peradilan Pidana Anak”*, Aswaja Pressindo, Yogyakarta.
- Andrew R Cecil, 2016, *“Penegakan Hukum Lalu Lintas”*, Nuansa Cendekia, Bandung.
- Angger Sigit dan Fuady Primaharsya, 2014, *“Sistem Peradilan Pidana Anak”*, Medpress Digital, Yogyakarta.
- Asep Supriyadi, 2021, *“Kecelakaan Lalu Lintas dan Pertanggungjawaban Pidana Korporasi Dalam Perspektif Hukum Pidana Indonesia”*, P.T. Alumni, Bandung.
- Dahlan Sinaga, 2021, *“Diversi Sebagai Bentuk Keadilan Restoratif Menurut Perspektif Teori Keadilan Bermartabat”*, Nusamedia, Bandung,
- Dessy Angga Afrianti, 2022, *“Book Chapter Perubahan Perencanaan Transportasi Berkelanjutan”*, PTDIPRESS, Bekasi.
- Djulaeka dan Devi Rahayu, 2021, *“Metode Penelitian Hukum”*, Scopindo, Surabaya.
- Fadhallah, 2020, *“Wawancara”*, UNJ Press, Jakarta Timur.
- Jonaedi Efendi dan Johnny Ibrahim, 2016, *“Metode Penelitian Hukum Normatif dan Empiris”*, Kencana, Jakarta.
- Muhaimin, 2020, *“Metode Penelitian Hukum”*, Mataram University Press, Mataram.
- Nikmah Rosidah, 2019, *“Sistem Peradilan Pidana Anak”*, Bandar Lampung,
- Rahman Amin, 2021, *“Hukum Perindungan Anak dan Perempuan di Indonesia”*, Deepublish, Jakarta.
- Rusli Muhammmad, 2020, *“Sistem Peradilan Pidana Anak Indonesia”*, FH UII PRESS, Yogyakarta.

R Wiyono, 2016, "*Sistem Peradilan Pidana Anak di Indonesia*", Sinar Grafika, Jakarta.

Siti Fatimah, 2019, "*Pengantar Transportasi*", Myria Publisher, Ponorogo.

Suharsil, 2016, "*Perlindungan Hukum Terhadap Anak dan Perempuan*", Rajawali Pers, Depok.

Zainudin Ali, 2014, "*Metode Penelitian Hukum*", Sinar Grafika, Jakarta.

Jurnal :

Ahmad Afif Muladi, 2021, Zulkifli, dan Lutfhfi Saiful Arif, "*Perilaku Berisiko Sebagai Penyebab Kecelakaan Pada Pengemudi Sepeda Motor Komersial: Systematic Review*", Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan, Volume 8 Nomor 1, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, Depok.

Andrew Stefanus Ruusen, 2021, "*Penegak Hukum Pidana Karena Kelalaian Pengemudi Kendaraan yang Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas*", Jurnal Lex Crimen, Volume 10, Nomor 2.

Arman Sahti, 2019, "*Penerapan Konsep Restorative Justice*", AKUALITA, Volume 2 Nomor 2, Program Studi Magister Ilmu Hukum Pascasarjana Universitas Islam Bandung, Bandung.

Dina Lusiana Setyowati, Ade Rahmat Firdaus dan Nur Rohmah, 2018, "*Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa*", The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health, Volume 7 Nomor 3, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Mulawarman, Surabaya.

Dony Pribadi, 2018, "*Perlindungan Terhadap Anak Berhadapan dengan Hukum*", Jurnal Hukum Volkgeist, Volume 3 Nomor 1, Mimbar Pendidikan Hukum Nasional.

Ghina Ramadhania Poetri, 2021, "*Ganti Kerugian Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009*", Jurnal Hukum Adigama, Volume 4 Nomor 2, Desember 2021, Fakultas Hukum Universitas Tarumanegara, Yogyakarta.

Gledis Yassin, 2020, "*Penegakan Hukum Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Jalan Rusak*", Jurnal Law Review, Volume 3 Nomor 2, Fakultas Hukum Universitas Gorontalo, Gorontalo.

- Hakim, 2021, “*Perlindungan Hukum Terhadap Hak Anak Atas Kecelakaan Lalu Lintas*”, Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, Volume 8 Nomor 1, Universitas Nuku, Tidore.
- Ibnu Adib Adika, Djarot Sradji dan M Rifqi Tsani, 2022, “*Sistem Peringatan Durasi Mengemudi Berbasis Internet Of Things Guna Meningkatkan Keselamatan Berlalu Lintas*”, Jurnal Transportasi, Volume 20 Nomor 3, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Tegal.
- Kamaruddin Jafar, “*Restoratif Justice Atas Divesi Dalam Penanganan Junivele Delinquency (Anak Berkonflik Hukum)*”, Jurnal Al-‘Adl, Volume 8 Nomor 2, Dosen Fakultas Halu Oleo Kendari, Kendari.
- Komis Simanjuntak, Suriani, Dany Try dan Miftahul Husna, 2022, “*Implementasi Diversi Pada Tingkat Penuntutan*”, Prosiding Semnas Multi Disiplin Ilmu Universitas Asahan, Fakultas Hukum Universitas Asahan, Sumatera Utara.
- Marsaid, M.Hidayat, dan Ahsan, 2018, “*Faktor yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor*”, Jurnal Ilmu Keperawatan, Volume 1 Nomor 2, Fakultas Kedokteran Universitas Brawijaya Malang, Malang.
- Neiska Aranafta Nurain, Subekti, 2021, “*Kesesuaian Syarat Diversi Dengan Konsep Keadilan Restoratif Dalam Sistem Peradilan Pidana Anak*”, Jurnal Recidive, Volume 10 Nomor 2, Fakultas Hukum Universitas Negeri Surakarta.
- Raja Siregar, Noni Paisah dan Afniria Pakpahan, 2022 “*Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Black Site) Pada Ruas Jalan*”, Jurnal Statika, Volume 5 Nomor 1, Fakultas Teknik Universitas Graha Nusantara, Sumatera Utara.
- Ryan Manggala, Jeffry Angga, 2015, “*Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Tajam*”, Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 4 Nomor 4, Fakultas Teknik Sipil Universitas Diponegoro.
- Teguh Prasetyo, 2018, “*Penerapan Diversi Terhadap Tindak Pidana Anak Dalam Sistem Peradilan Pidana Anak*”, Jurnal Refleksi Hukum, Volume 9 Nomor 1, 2018, Guru Besar Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Kristen Satya Wacana, Salatiga.

Peraturan Perundang-undangan :

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2012 Tentang Sistem Peradilan Pidana Anak

Undang-Undang Nomor 35 Tahun 2014 Tentang Perlindungan Anak

Undang-Undang Nomor 3 Tahun 1997 Tentang Pengadilan Anak

Internet :

Dian Utoro Aji, “3 Motor Kecelakaan di Jalan Sukun Raya Kudus, 1 Pelajar Tewas”, <https://www.detik.com/jateng/berita/d-6279542/3-motor-kecelakaan-di-jalan-sukun-raya-kudus-1-pelajar-tewas> , tanggal diakses 27 November 2022.

Rahmi Yati, “Pengguna Sepeda Motor Indonesia Nomor 3 Terbanyak di Dunia”, <https://m.bisnis.com/amp/read/20210922/98/1445254/pengguna-sepeda-motor-indonesia-nomor-3-terbanyak-di-dunia-ini-dampak-negatifnya> , diakses tanggal 20 November 2022.