

DAFTAR PUSTAKA

- Baraldi. A., dan Blonda. P., 1998, *A Survey of Fuzzy Clustering Algorithms for Pattern Recognition*, IEEE Trans, Vol.29, 778 - 785., Swiss.
- Barakbah. A.R., 2006, *Cluster Analysis*, Soft Computation Research Group, EEPIS-ITS, Surabaya.
- Berry. M.J.A. dan Linoff. G.S., 2000, *Mastering Data Mining, The Art and Science of Customer Relationship Management*, Wiley Computer Publishing, Canada.
- Alatas, M. (2017). Analisis Desain Turbin Kincir Air Poncelet Water Wheel pada saluran terbuka (Open Channel Flow). *Saintis Jurnal Ilmu-Ilmu Eksakta*, 9, No 2(x), 203–210
- Arifin, M. Z. (2017). Analisa Unjuk Kerja Dan Tingkat Kavitasasi Pada Turbin Francis Di PT PJB Unit Pembangkitan Brantas UNIT PLTA Sutami. 8–14.
- Boli, R., Makhsud, A., Tahir, M., & Tahir, M. (2018). Analisis Daya Output Dan Efisiensi Kincir Air Sudu Miring Yang Bekerja Pada Saluran Horizontal. *Gorontalo Journal of Infrastructure and Science Engineering*, 1(2), 1. <https://doi.org/10.32662/gojise.v1i2.423>
- Bono, B., & Suwarti, S. (2019). Variasi Jumlah Sudu Dan Modifikasi Bentuk Nosel Pada Turbin Turgo Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Mikrohidro. *Eksergi*, 15(2), 81. <https://doi.org/10.32497/eksergi.v15i2.1510>
- Irawan Hery, Syamsuri, R. Q. (2018). Analisis Performansi Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Air Jenis Turbin Pelton Dengan Variasi Buka-an Katup Dan Beban Lampu Menggunakan Inverter Hery Irawan1, Syamsuri 2, Rahmad Q3. *Jurnal Hasil Penelitian LPPM Untag Surabaya Januari*, 03(01), 27–31.
- Prasetyo, W. D. (2018). Rancang bangun turbin vortex skala kecil dan pengujian pengaruh bentuk penampang sudu terhadap daya.

Yani, A., Mihdar, M., & Erianto, R. (2017). PENGARUH VARIASI BENTUK 27 SUDU TERHADAP KINERJA TURBIN AIR KINETIK (Sebagai Alternatif Pembangkit Listrik Daerah Pedesaan). Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin, 5(1), 1–6. <https://doi.org/10.24127/trb.v5i1.113>

Saputra, I. W. B., Weking, A. I., & Jasa, L. (2017). Rancang Bangun Pemodelan Pembangkit Listrik Tenaga Mikro Hidro (Pltmh) Menggunakan Kincir Overshot Wheel. Majalah Ilmiah Teknologi Elektro, 16(2), 48. <https://doi.org/10.24843/mite.2017.v16i02p09>

