

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z. (2017). *Pemanfaatan teknologi tepat guna untuk masyarakat (desa)*. III(1), 70–80.
- Aziz, N., Maryanto, H., F, F. A., Setyabudi, I., Raya, J., Desa, A., Kecamatan, P., Dosen, K., Jurusan, P., & Mesin, T. (n.d.). *Pemasang Roda Pada Kendaraan Tempur Panser ANOA The Design Of Roller On Wheels Removal And Installer Aids On ANOA Panser Combat Vehicle*. 1–11.
- Dolomanova, V., Jens, C. M. R., Jensen, L. R., Pyrz, R., & Timmons, A. B. (2011). Mechanical properties and morphology of nano-reinforced rigid PU foam. *Journal of Cellular Plastics*, 47(1), 81–93.  
<https://doi.org/10.1177/0021955X10392200>
- Fatra, O., Widoro, E., & Gultom, T. Y. P. (2016). Analisis Struktur Velg Pada Modifikasi Airside Inspection Vehicle Menggunakan Perangkat Lunak Ansys. *Journal of the Mining Institute of Japan*, □(1), 1–7.
- Liu, W., Chen, Z., Chen, Z., Cheng, X., Wang, Y., Chen, X., Liu, J., Li, B., & Wang, S. (2015). Influence of different back laminate layers on ballistic performance of ceramic composite armor. *Materials and Design*, 87, 421–427. <https://doi.org/10.1016/j.matdes.2015.08.024>
- Mardiyati, M. (2018). Komposit Polimer Sebagai Material Tahan Balistik. *Jurnal Inovasi Pertahanan Dan Keamanan*, 1(1), 20–28.  
<https://doi.org/10.5614/jipk.2018.1.1.3>
- Monic. (2013). *Kevlar*.
- Mulyono, A., Darmanto, A., Gunarko, Harnyoto, Hendro, F., & Wibowo. (2018). *Rancang Bangun Roda Tanpa Udara ( Airless Tyre )*. 7(2), 193–197.
- NATO. (2004). *Standardisasi persetujuan*. ii.

- Pde, M. (2014). *2D static failure prediction for critical stresses of an Automobile Tire Side Walls using MATLAB PDE Toolbox*. October. <https://doi.org/10.9790/1684-11457076>
- Polyester, K., Bawah, D., Kecepatan, D., & Dirgantara, T. (n.d.). *Simulasi Eksperimen dan Numerik Penyerapan Energi pada Komposit Kevlar29 / Polyester Di Bawah Dampak A . A . Ramadhan , Kecepatan Tinggi AR Abu Thalib , AS Mohd Rafie , R . Zahari Departemen*.
- Pulungan, M. A. (2017). Analisis kemampuan rompi anti peluru yang terbuat dari komposit hgm-epoxy dan serat karbon dalam menyerap energi akibat impact peluru. *Teknik Mesin FTI-ITS, Surabaya, 2008*, 1.
- Samudra, S. G., & Yamin, M. (2021). *Perancangan Dan Analisis Statis Ban Tanpa Udara*. 13(1), 43–54.
- Statistika, J., Institut, F., Sepuluh, T., & Surabaya, N. (2009). *Generalized Reduced Gradient Untuk Optimasi Amunisi Kaliber 57 mm C-60 Het Generalized Reduced Gradient Optimization for Ammunition caliber 57 mm C-60 Het*. 10(2), 225–235.
- Widhiada, S.T., MSc., Ph.D, I. W. (2017). *Manual Module ( Introduction )*.
- YUSVIVA, S. M. (2017). *Analisis Pengaruh Parameter Operasional Terhadap Perilaku Belok Dan Stabilitas Pada Panser ANOA 6X6 APC*. 110265, 110493.
- Zakaria, K. A., Kamarudin, K. A., Yusuff, M. A., Ali, M. B., & Dharmalingam, S. (2018). Fatigue life simulation of an alloy wheel design. *International Journal of Engineering and Technology(UAE)*, 7(4), 81–84. <https://doi.org/10.14419/ijet.v7i4.40.24079>
- Zia, K. M., Bhatti, H. N., & Ahmad Bhatti, I. (2007). Methods for polyurethane and polyurethane composites, recycling and recovery: A review. *Reactive and Functional Polymers*, 67(8), 675–692. <https://doi.org/10.1016/j.reactfunctpolym.2007.05.004>