

**KEPATUHAN BERLALU LINTAS DITINJAU DARI  
PENGETAHUNAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
DI KABUPATEN PATI**

Skripsi

Diajukan Kepada Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus  
Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi



Oleh:

**KADEK WIRATNI PRATIWI**

**2015 60 045**

**FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2023**

**KEPATUHAN BERLALU LINTAS DITINJAU DARI  
PENGETAHUNAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
DI KABUPATEN PATI**

Skripsi

Diajukan Kepada Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus  
Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi



Oleh:

**KADEK WIRATNI PRATIWI**

**2015 60 045**

**FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2023**

HALAMAN PERSETUJUAN

KEPATUHAN BERLALU LINTAS DITINJAU DARI PENGETAHUNAN  
PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN PATI

Yang diajukan oleh

KADEK WIRATNI PRATIWI  
NIM. 2015 60 045

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Telah disetujui oleh :

Pembimbing Utama

  
Rr. Dwi Astuti, S.Psi., M.Psi

Tanggal : 18 Maret 2023

## HALAMAN PENGESAHAN

Dipertahankan Didepan Dewan Penguji Skripsi  
Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus dan Diterima Untuk Memenuhi  
Sebagian dari Syarat-syarat Guna Memperoleh Derajat Sarjana Psikologi.  
Pada Tanggal: .....

Mengesahkan Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus



## PERSEMBAHAN

Dengan segenap do'a, cinta, dan kasih sayang, karya sederhana ini penulis persembahkan untuk:

Bapak, Ibu, dan Keluarga saya beserta orang-orang terdekat saya. Terimakasih telah memberikan segala dukungan serta doa dalam hidup saya.

Almamaterku Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus. Dosen-dosenku dan semua guru pengalamanku yang telah mengajarkan ilmu kehidupan.

Dengan segala hormat, saya ucapkan terimakasih.

*Om Awighnam astu namo sidham. Om sidhirastu tad astu swaha.*



## MOTTO

“Berbuat baiklah kepada setiap orang karena balasan perbuatan baik jika tidak didapat dari orang lain maka Tuhan akan memberikannya sendiri”

“Cita-cita itu tidak mudah digapai, harus ada perih dan perjuangan yang dilewati”

“Percaya bahwa hasil tidak akan mengkhianati usahanya, banyak bersyukur dan ikhlas dalam segala hal adalah kunci hidup tenang”



“ KADEK WIRATNI PRATIWI ”

## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan YME yang telah melimpahkan segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Kepatuhan Berlalu Lintas Ditinjau Dari Pengetahuan Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kabupaten Pati” untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh derajat Sarjana Psikologi. Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak baik maka sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Karena itu pada kesempatan ini penulis dengan segenap kerendahan dan ketulusan hati ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Iranita Hervi Mahardayani, S.Psi., M.Psi. selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Latifah Nur Ahyani, S.Psi, M.A selaku Wakil Dekan I Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus.
3. Bp. Dr. Trubus Raharjo, S.Psi, M.Psi selaku Wakil Dekan II Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus.
4. Bp. Mohammad Khasan, S.Psi, M.Si selaku Wakil Dekan III Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus.
5. Rr. Dwi Astuti, S. Psi., M.Psi. selaku dosen pembimbing utama yang berkenan membimbing Penulis dari awal hingga akhir dalam penyusunan skripsi.

6. Seluruh dosen dan staff karyawan Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu, motivasi dan juga teladan kepada penulis selama menempuh pendidikan di Fakultas Psikologi Universitas Muria Kudus.
7. Kedua Orang Tua dan Suami dan Anakku Tercinta tercinta yang sangat saya sayangi dan kasihi yang tiada henti memberikan semangat, doa, dan kasih sayang selama menempuh pendidikan dan mengerjakan skripsi ini.

Atas bantuan yang telah diberikan, penulis ucapkan terima kasih. Harapan penulis semoga karya ini dapat bermanfaat bagi perkembangan dunia psikologis. Penulis menyadari bahwa banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, oleh karena itu Penulis mengharapkan saran yang bersifat membangun guna menyempurnakan hasil penelitian selanjutnya.

Kudus, 24 Januari 2023  
Penulis

Kadek Wiratni Pratiwi



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>vi</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian .....	9
C. Manfaat Penelitian .....	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b> .....	<b>11</b>
A. Kepatuhan .....	11
1. Pengertian Kepatuhan.....	11
2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan .....	13
3. Aspek-Aspek Kepatuhan .....	17
B. Pengetahuan .....	18
1. Pengertian Pengetahuan.....	18
2. Aspek-Aspek Pengetahuan.....	20
C. Pengguna Jalan.....	20
1. Pengertian Pengguna Jalan .....	20
2. Kategori Pengendara .....	21
3. Peraturan tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	22
D. Hubungan Kepatuhan Berlalulintas Ditinjau Dari Pengetahuan.....	24

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	
A. Identifikasi Masalah .....	26
B. Definisi Operasional Variabel .....	26
C. Populasi dan Sampel Penelitian .....	27
1. Populasi Penelitian .....	27
2. Pengambilan Sampel .....	28
D. Metode Pengumpulan Data .....	28
E. Validitas dan Reliabilitas .....	31
1. Validitas .....	31
2. Reliabilitas .....	31
F. Metode Analisis Data .....	32
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN .....</b>	<b>33</b>
A. Orientasi Kancan Penelitian .....	33
1. Pengambilan Subjek Pengguna Jalan di Pati .....	33
2. Persiapan dan Pelaksanaan Penelitian .....	34
3. Perijinan penelitian .....	34
4. Persiapan alat pengumpulan data .....	35
5. Pelaksanaan Penelitian .....	37
B. Perhitungan Validitas dan Reliabilitas .....	38
1. Perhitungan Validitas .....	38
2. Perhitungan Reliabilitas .....	40
C. Analisis Data .....	41
1. Uji Normalitas .....	41
2. Uji Linieritas .....	41
3. Uji Hipotesis .....	42
D. Pembahasan .....	44
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>47</b>
A. Kesimpulan .....	47
B. Saran .....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>49</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan.....	30
Tabel 3.2	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Pengetahuan.....	31
Tabel 4.1	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan.....	36
Tabel 4.2	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan.....	37
Tabel 4.3	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan.....	39
Tabel 4.4	Tabel <i>Blue Print</i> Skala Kepatuhan.....	40
Tabel 4.5	Hasil Uji Normalitas.....	41
Tabel 4.6	Hasil Uji Linieritas Antara Pengetahuan Dengan Kepatuhan.....	42
Tabel 4.7	Hasil Uji Hipotesis Mayor.....	42
Tabel 4.8	Hasil Analisis Korelasi Pengetahuan Dengan Kepatuhan.....	43

## DAFTAR LAMPIRAN

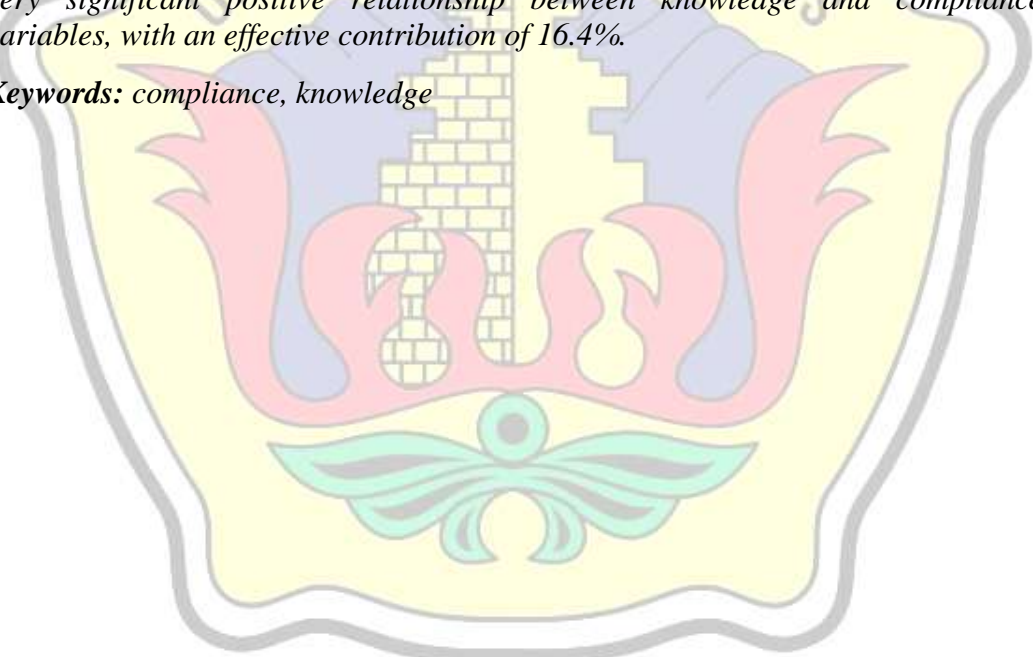
- Lampiran A Data Kasar  
A-1 Data Kasar Kepatuhan  
A-2 Data Kasar Pengetahuan
- Lampiran B Validitas dan Reliabilitas  
B-1 Validitas dan Reliabilitas Kepatuhan  
B-2 Validitas dan Reliabilitas Pengetahuan
- Lampiran C Data Penelitian  
C-1 Data Valid Kepatuhan  
C-2 Data Valid Pengetahuan
- Lampiran D Uji Asumsi  
D-1 Uji Normalitas  
D-2 Uji Linieritas  
D-3 Uji Analisis Regresi
- Lampiran E Skala Penelitian
- Lampiran F Screening Judul

## ABSTRACT

### TRAFFIC COMPLIANCE VIEWED FROM KNOWLEDGE OF MOTORCYCLE DRIVERS IN PATI

*This study aims to empirically determine the relationship between compliance with knowledge of motorcyclists in Pati Regency. The population in this study were motorbike riders in Pati Regency while the sampling technique used was purposive sampling technique. The data collection tool is a scale of compliance and knowledge with 4 alternative answer choices. The data analysis method used is regression with two predictors (multiple regression). The major hypothesis results obtained  $r_{12y}$  of 0.708 with a  $p$  of 0.000 ( $p < 0.01$ ) which means that there is a relationship between knowledge and compliance, with an effectiveness contribution of 50.2%. The minor hypothesis is obtained  $r_{1y}$  of 0.405 with a  $p$  significance level of 0.000 ( $p < 0.01$ ). This shows that there is a very significant positive relationship between knowledge and compliance variables, with an effective contribution of 16.4%.*

**Keywords:** *compliance, knowledge*



## ABSTRAK

### KEPATUHAN BERLALU LINTAS DITINJAU DARI PENGETAHUAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KABUPATEN PATI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui secara empiris hubungan antara kepatuhan dengan pengetahuan pada pengendara sepeda motor di Kabupaten Pati. Populasi dalam penelitian ini adalah pengendara sepeda motor di Kabupaten Pati sedangkan teknik pengambilan sampel yang digunakan yaitu teknik teknik *purposive sampling*. Alat pengumpulan data adalah skal kepatuhan, dan pengetahuan dengan 4 alternatif pilihan jawaban. Adapun metode analisis data yang digunakan adalah regresi dua *predictors* (regresi berganda). Hasil hipotesis mayor diperoleh  $r_{x_2y}$  sebesar 0,708 dengan  $p$  sebesar 0,000 ( $p < 0,01$ ) yang artinya ada hubungan antara pengetahuan dengan kepatuhan, dengan sumbangan efektifitas sebesar 50,2%. Hipotesis minor diperoleh  $r_{x_1y}$  sebesar 0,405 dengan tingkat signifikansi  $p$  sebesar 0,000 ( $p < 0,01$ ). Hal ini menunjukkan adanya hubungan positif yang sangat signifikan antara variabel pengetahuan dengan kepatuhan, dengan sumbangan efektif sebesar 16,4%.

**Kata Kunci** : kepatuhan, pengetahuan