



**PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO
LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA
TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022**

Oleh :

ANISA FARADILA

NIM: 2019-12-001

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2023**



**PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO
LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA
TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas ekonomi dan bisnis

Universitas Muria Kudus

Oleh:

ANISA FARADILA

NIM: 2019-12-001

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2023**

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022

Oleh:

ANISA FARADILA

NIM.2019-12-001

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 11 Agustus 2023

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi



Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN. 0603037801

Pembimbing I



Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN. 0603037801

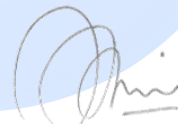
Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M
NIDN.0616077304

Pembimbing II



Zamrud Mirah Delima, S.E., M.Si., Akt
NIDN.0602118103

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“You should believe in yourself, and don't let anyone bring you down. Negativity is not exist, it's all about positivity. So keep that in mind and one thing that I did to, step forward and to have courage in that was”

(Mark Lee)

“Never give up, keep going till the end”

(Joshua Hong)

Persembahan

Dengan ini saya persembahkan karya ini untuk Bapak Ibu tercinta.
Terimakasih atas dukungan do'a, semangat, dan motivasi yang telah diberikan selama ini.

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022

Oleh:

ANISA FARADILA

NIM.2019-12-001

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji pada hari Jum'at, tanggal 11 Agustus 2023 dan telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua

Zulyati, S.E., M.Si., Ak., CA

NIDN. 0603037801

Sekretaris

Zamrud Mirah Delima, S.E., M.Si., Akt

NIDN. 0602118103

Anggota

Febra Robiyanto, S.E., M.Si., Akt

NIDN. 019027701

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M

NIDN.0616077304

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI
PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul: **“PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2016-2022”** adalah hasil tulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kudus, 11 Agustus 2023

Penyusun



Anisa Faradila

NIM.2019-12-001

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh rasio profitabilitas, rasio likuiditas, *firm size*, struktur aktiva terhadap struktur modal. Rasio profitabilitas diukur dengan menggunakan *return on asset*, rasio likuiditas diukur dengan menggunakan *current ratio*, *firm size* diukur dengan menggunakan logaritma natural dikali dengan total aset dan struktur aktiva diukur dengan menggunakan *fix asset ratio*. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016 sampai 2022. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan kuantitatif. Pengambilan sampel pada penelitian ini dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Model analisis yang digunakan yaitu analisis regresi linear berganda dengan menggunakan program SPSS (*Statistical Product and Service Solution*) versi 25. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa rasio profitabilitas, *firm size* dan struktur aktiva tidak berpengaruh terhadap struktur modal sedangkan rasio likuiditas berpengaruh negatif terhadap struktur modal.

Kata kunci:Rasio Profitabilitas, Rasio Likuiditas, *Firm Size*, Struktur Aktiva, Struktur Modal.

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of profitability ratios, liquidity ratios, firm size, asset structure on capital structure. Profitability ratios are measured using return on assets, liquidity ratios are measured using the current ratio, firm size is measured using the natural logarithm multiplied by total assets and asset structure is measured using the fixed asset ratio. The population in this study are transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2016 to 2022. The approach used in this research is quantitative. Sampling in this study using purposive sampling method. The analytical model used is multiple linear regression analysis using SPSS (Statistical Product and Service Solution) version 25. The results of this study indicate that the profitability ratios, firm size and asset structure have no effect on capital structure while the liquidity ratio has a negative effect on capital structure.

Keywords: Profitability Ratios, Liquidity Ratio, Firm Size, Asset Structure, Capital Structure.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada ALLAH SWT atas rahmat dan karunia Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PENGARUH RASIO PROFITABILITAS, RASIO LIKUIDITAS, *FIRM SIZE*, STRUKTUR AKTIVA TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK PERIODE 2016-2022”**. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Akuntansi program strata satu (S1) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu, sehingga dapat diselesaikannya penyusunan skripsi ini, yaitu:

1. Ibu Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan dedikasi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA selaku ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus sekaligus selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberikan waktu dan senantiasa sabar dan ikhlas dalam memberikan bimbingan serta petunjuk dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Zamrud Mirah Delima, S.E., M.Si., Akt selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan waktu dan senantiasa sabar dan ikhlas dalam memberikan bimbingan serta petunjuk dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
5. Kepada kedua orangtua dan kakak yang sangat penulis cintai. Terimakasih atas dukungan, kasih sayang, perhatian, do'a serta semangat kepada penulis agar menjadi pribadi yang berguna bagi sesama dan selalu dijalan Allah SWT.

6. Kepada NCT (*Neo Culture Technology*), EXO, Seventeen, Treasure yang telah memotivasi, menghibur, dan membangkitkan semangat penulis disaat jenuh dalam mengerjakan skripsi.
7. Kepada teman-teman penulis yaitu Vivi Adi Ningsih, Rika Amelia Safitri, Eka Laela Rikza dan Dinda Salsa Septiani untuk dukungan, kebersamaan, canda tawa, dan pengalaman berharga selama 4 tahun terakhir ini.

Kudus, 11 Agustus 2023

Penulis



Anisa Faradila

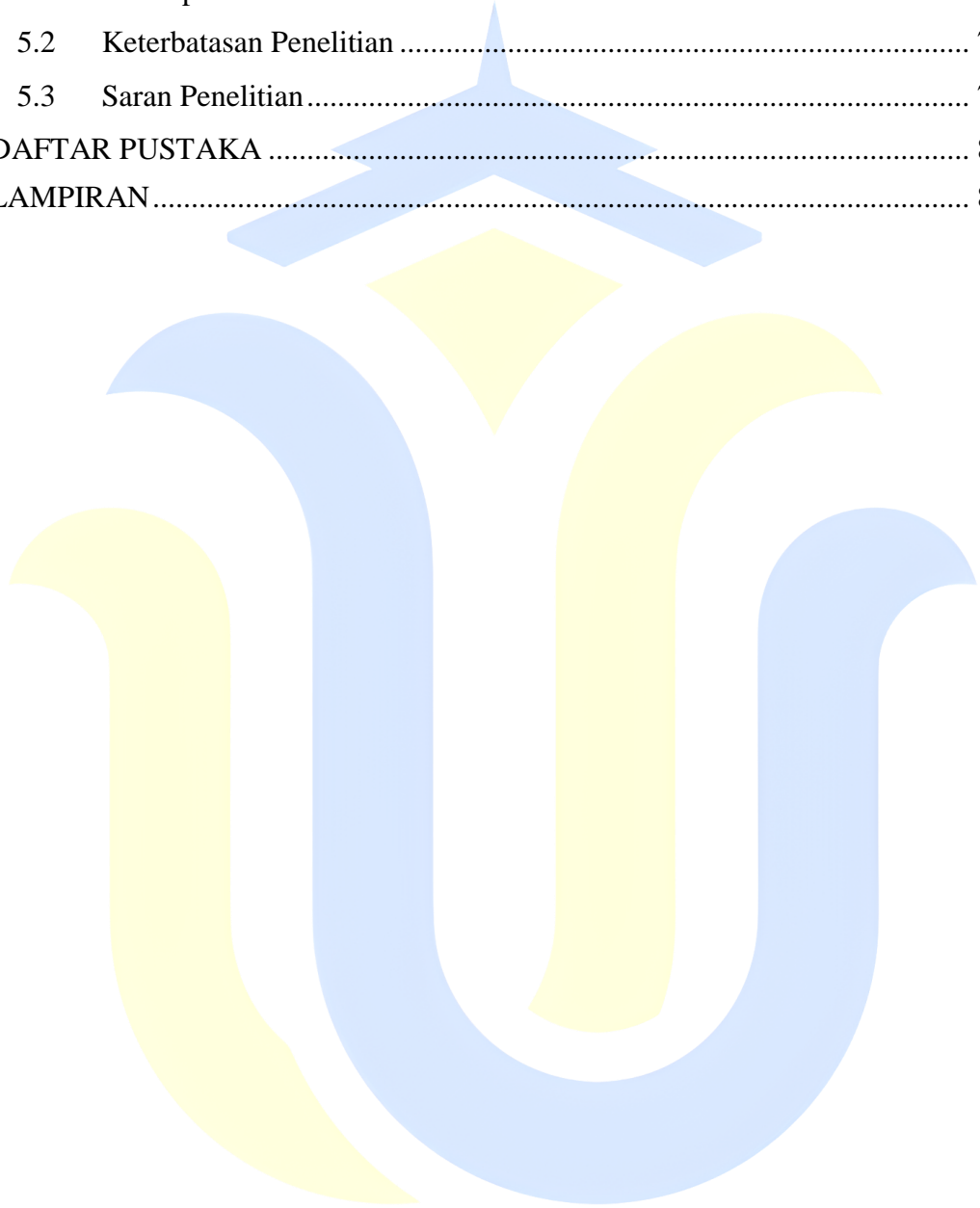
NIM.2019-12-001

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	v
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup	13
1.3 Perumusan Masalah.....	13
1.4 Tujuan Penelitian.....	15
1.5 Kegunaan Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2.1 Landasan Teori	17
2.1.1 Teori <i>Pecking Order</i>	17
2.1.2 Struktur Modal	19
2.1.3 Rasio Profitabilitas	20
2.1.4 Rasio Likuiditas	22
2.1.5 <i>Firm Size</i>	23
2.1.6 Struktur Aktiva.....	24
2.2 Hasil Penelitian Terdahulu	26
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	33
2.4 Perumusan Hipotesis	34
2.4.1 Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Struktur Modal	34
2.4.2 Pengaruh Rasio Likuiditas Terhadap Struktur Modal.....	35

2.4.3	Pengaruh <i>Firm Size</i> Terhadap Struktur Modal.....	36
2.4.4	Pengaruh Struktur Aktiva Terhadap Struktur Modal	37
BAB III METODE PENELITIAN.....		39
3.1	Rancangan Penelitian	39
3.2	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	40
3.2.1	Variabel Dependen.....	40
3.2.2	Variabel Independen	41
3.3	Jenis dan Sumber Data	43
3.4	Populasi dan Sampel.....	43
3.4.1	Populasi	43
3.4.2	Sampel.....	44
3.5	Pengumpulan data	44
3.6	Pengolahan Data.....	45
3.7	Analisis Data	47
3.7.1	Analisis Statistik Deskriptif	47
3.7.2	Pengujian Asumsi Klasik	47
3.7.3	Analisis Regresi Linear Berganda.....	50
3.7.4	Pengujian <i>Goodness of Fit</i>	51
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		55
4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	55
4.2	Penyajian Data.....	55
4.3	Analisis Data	57
4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	57
4.3.2	Pengujian Asumsi Klasik.....	60
4.3.2.1	Uji Normalitas.....	60
4.3.2.2	Uji Multikolinieritas.....	62
4.3.2.3	Uji Heterokedastisitas	63
4.3.2.4	Uji Autokorelasi	64
4.3.3	Analisis Regresi Linear Berganda	65
4.3.4	Pengujian <i>Goodness of Fit</i>	66
4.4	Pembahasan	71
4.4.1	Pengaruh Rasio Profitabilitas terhadap Struktur Modal.....	71

4.4.2	Pengaruh Rasio Likuiditas terhadap Struktur Modal	73
4.4.3	Pengaruh <i>Firm Size</i> Terhadap Struktur Modal.....	74
4.4.4	Pengaruh Struktur Aktiva Terhadap Struktur Modal	76
BAB V PENUTUP.....		78
5.1	Kesimpulan.....	78
5.2	Keterbatasan Penelitian	79
5.3	Saran Penelitian.....	79
DAFTAR PUSTAKA		80
LAMPIRAN.....		85



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	27
Tabel 4. 1 Penentuan Sampel	56
Tabel 4. 2 Analisis Statistik Deskriptif	57
Tabel 4. 3 Uji Normalitas Awal	61
Tabel 4. 4 Uji Normalitas Setelah <i>Outlier</i>	61
Tabel 4. 5 Uji Normalitas Setelah Transformasi.....	61
Tabel 4. 6 Uji Multikolinieritas.....	62
Tabel 4. 7 Uji Heterokedastisitas	63
Tabel 4. 8 Uji Autokorelasi.....	64
Tabel 4. 9 Hasil Pengujian Regresi Linear Berganda	65
Tabel 4. 10 Uji Koefisien Determinasi	67
Tabel 4. 11 Uji Statistik F	68
Tabel 4. 12 Uji Statistik T	69

DAFTAR GAMBAR

Grafik 1. 1 Rata-rata Struktur Modal Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022	7
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran Teoritis	33



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Jumlah Populasi Perusahaan Transportasi dan Logistik diBEI.....	85
Lampiran 2 : Pemilihan Sampel Penelitian Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	87
Lampiran 3: Daftar Sampel Penelitian yang Terpilih Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	89
Lampiran 4: Hasil Perhitungan Struktur Modal (DER) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	90
Lampiran 5: Hasil Perhitungan Rasio Profitabilitas (ROA) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	94
Lampiran 6: Hasil Perhitungan Rasio Likuiditas (CR) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	98
Lampiran 7: Hasil Perhitungan <i>Firm Size</i> Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	102
Lampiran 8: Hasil Perhitungan Struktur Aktiva (FAR) Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2016-2022.....	106
Lampiran 9: Tabulasi Data.....	110
Lampiran 10: Hasil <i>Output SPSS 25</i>	114
Lampiran 11: Tabel F.....	125
Lampiran 12: Tabel T.....	126
Lampiran 13: Tabel <i>Durbin Watson (DW)</i>	127