



**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Oleh:

**KHOIRUN NISA APRIANTI**

NIM. 2019-12-056

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2023**



**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Oleh:

**KHOIRUN NISA APRIANTI**

NIM. 2019-12-056

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2023**

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Oleh:

**KHOIRUN NISA APRIANTI**

NIM. 2019-12-056

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

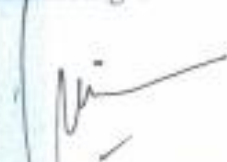
Kudus, 22 Agustus 2023

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Akuntansi



Zulivati, S.E., M.Si., Ak./CA  
NIDN. 0603037801

Pembimbing 1



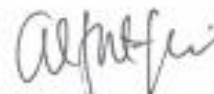
Nafi Inayati Zahro, S.E., M.Si.  
NIDN. 0603088501

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M.  
NIDN. 0616077304

Pembimbing 2



Alfiyani Nur Hidayanti, S.E., M.Si., Akt  
NIDN. 0603108901

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan. Tidak ada kemudahan tanpa doa

(Ridwan Kamil)

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan Hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(QS. AL Insyirah; 6-8).

*Kupersembahkan skripsi ini  
Untuk Allah SWT, Bapak, Ibu, seluruh keluarga besar ku  
Terima kasih atas doa, serta dukungan dan kasih sayang yang diberikan  
Semoga suatu saat nanti Allah memberikan kesempatan  
Untuk membuat beliau bangga dan bahagia*

**HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI**

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Oleh:


**KHOIRUN NISA APRIANTI**

NIM. 2019-12-056


Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada hari selasa, tanggal 22 Agustus 2023 dan telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

Ketua

  
Nafi Inayati Zahro, S.E., M.Si.  
NIDN. 0603088501

Sekretaris

  
Alfiyani Nur Hidayanti, S.E., M.Si., Akt.  
NIDN. 0603108901

Anggota

  
Retno Tri Handayani, S.E., M.Si.  
NIDN. 0610058704

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Kusrati Sumekar, S.E., M.M.  
NIDN. 0616077304



## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

### **PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET* DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul: “PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, DAN *SALES GROWTH* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2021” adalah hasil tulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar Pustaka.

Kudus, 22 Agustus 2023

Penyusun,



Khoirun Nisa Aprianti

NIM. 2019-12-056

## ABSTRAK

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui pengaruh *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on asset* dan *sales growth* terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Populasi dalam penelitian ini adalah semua perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sejumlah 98 perusahaan yang diperoleh dengan menggunakan metode purposive sampling selama 7 tahun. Variabel independen *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on asset* dan *sales growth*. Sedangkan variabel dependen dalam penelitian ini adalah *financial distress*. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yaitu annual report perusahaan-perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021. Metode analisis data yang digunakan yaitu analisis regresi logistik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *current ratio* dan *debt to equity ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *financial distress*, *return on asset* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress* dan *sales growth* tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Kata Kunci : *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on asset*, *sales growth*, *financial distress*

## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the effect of the current ratio, debt to equity ratio, return on assets and sales growth on financial distress in companies in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2015-2021 period. The population in this study are all transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2015-2021 period. The sample used in this study was 98 companies obtained using purposive sampling method for 7 years. The independent variables are current ratio, debt to equity ratio, return on assets and sales growth. While the dependent variable in this study is financial distress. The data used in this study is secondary data, namely the annual reports of companies in the transportation and logistics sector that are listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2015-2021 period. The data analysis method used is logistic regression analysis. The results showed that the current ratio and debt to equity ratio had a positive and significant effect on financial distress, return on assets had a negative and significant effect on financial distress and sales growth had no effect on financial distress.*

*Keywords: current ratio, debt to equity ratio, return on assets, sales growth, financial distress*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Return On Asset* dan *Sales Growth* terhadap *Financial Distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2021”**. Sholawat dan salam tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, yang senantiasa kita nantikan syafa’atnya di hari akhir nanti.

Penyusunan skripsi ini menjadi tugas akhir yang ditempuh dan diselesaikan penulis sebagai syarat untuk menyelesaikan program Sarjana (S1) serta untuk meraih gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan doa, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Ibu Zuliyati, S.E., M.Si., Ak selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Muria Kudus.
4. Ibu Nafi’ Inayati Zahro, S.E., M.Si dan Ibu Alfiyani Nur Hidayanti, S.E., M.Si., Akt selaku dosen pembimbing, yang selalu memberikan arahan, masukan, dorongan dalam penyusunan skripsi.

5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus atas segala arahan, bimbingan serta ilmu yang diberikan selama perkuliahan.
6. Kedua orang tua Bapak Umar Sukardi dan Ibu Shofiah yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta selalu mendoakan saya selama proses perkuliahan hingga menyelesaikan dalam penyusunan skripsi.
7. Kakak tercinta Budi Santoso (Alm) dan Riska Suciani yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta selalu mendoakan saya selama proses perkuliahan hingga menyelesaikan dalam penyusunan skripsi.
8. Calon suami Angga Noor Afrianto yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta selalu mendoakan saya selama proses perkuliahan hingga menyelesaikan dalam penyusunan skripsi.
9. Sahabat-sahabat tercinta Renny Aristanti dan Refi Lizara yang selalu siap mendengarkan keluh kesah saya serta memberikan dukungan, semangat dan doa selama perkuliahan hingga penyusunan skripsi.
10. Sahabat-sahabat tercinta Finda, Rara, Angel dan Ulil yang selalu memberikan dukungan, semangat dan doa selama perkuliahan hingga penyusunan skripsi.
11. Rekan-rekan kerja dari Pura Group khususnya Department Keuangan yang selalu support dan memberikan semangat serta selalu mendoakan selama perkuliahan hingga akhir.
12. Semua pihak yang membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak mampu saya ungkapkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih terdapat beberapa kekurangan dikarenakan keterbatasan didalamnya. Oleh karena itu, untuk kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan guna memperbaiki kedepannya. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat untuk peneliti dan bagi pembaca semua.

Kudus, 22 Agustus 2023



Khoirun Nisa Aprianti

NIM. 2019-12-056

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iii
HALAMAN PENETAPAN PANITIA PENGUJI.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	v
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Ruang Lingkup.....	8
1.3 Perumusan Masalah .....	9
1.4 Tujuan Penelitian .....	10
1.5 Kegunaan Penelitian.....	10
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Landasan Teori.....	12
2.1.1. Teori Agensi ( <i>Agency Theory</i> ) .....	12
2.1.2. Teori Sinyal ( <i>Signalling Theory</i> ) .....	13
2.1.3. <i>Current Ratio</i> .....	15
2.1.4. <i>Debt To Equity Ratio</i> .....	16
2.1.5. <i>Return On Asset</i> .....	17
2.1.6. <i>Sales Growth</i> .....	17
2.1.7. <i>Financial Distress</i> .....	18



2.2	Penelitian Terdahulu .....	22
2.3	Kerangka Pemikiran Teoritis .....	29
2.4	Perumusan Hipotesis.....	30
2.4.1.	Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Financial Distress</i> .....	30
2.4.2.	Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> terhadap <i>Financial Distress</i> .....	32
2.4.3.	Pengaruh <i>Return On Asset</i> terhadap <i>Financial Distress</i> .....	33
2.4.4.	Pengaruh <i>Sales Growth</i> terhadap <i>Financial Distress</i> .....	34
<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b>		
3.1	Rancangan Penelitian .....	36
3.2	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	36
3.3	Jenis dan Sumber Data .....	40
3.4	Populasi dan Sampel .....	40
3.5	Pengumpulan Data .....	43
3.6	Pengolahan Data.....	44
3.7	Analisis Data .....	44
<b>BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian .....	48
4.2	Analisis Data .....	49
4.3	Pembahasan.....	55
<b>BAB V. PENUTUP</b>		
5.1	Kesimpulan Penelitian .....	61
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	61
5.3	Saran Penelitian.....	62
DAFTAR PUSTAKA .....		64
LAMPIRAN.....		67

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Perolehan Laba Tahun 2018-2019.....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	22
Tabel 3.1 Seleksi Sampel Perusahaan .....	42
Tabel 3.2 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik.....	43
Tabel 4.1 Daftar Pemilihan Sampel .....	48
Tabel 4.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	49
Tabel 4.3 Hasil Pengujian <i>Hosmer and Lemeshow</i> .....	51
Tabel 4.4 Hasil Uji <i>Overall Model Fit</i> .....	52
Tabel 4.5 <i>Omnibus Tests Of Model Coefficients</i> .....	53
Tabel 4.6 Koefisien Determinasi.....	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Logistik.....	55

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis .....	30



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2015 .....	67
Lampiran 2. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016 .....	68
Lampiran 3. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017 .....	69
Lampiran 4. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018 .....	70
Lampiran 5. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019 .....	71
Lampiran 6. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2020 .....	72
Lampiran 7. Seleksi pemilihan sampel perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2021 .....	73
Lampiran 8. Daftar sampel perusahaan sektor transportasi dan logistic.....	74
Lampiran 9. Tabulasi Laporan Keuangan.....	75
Lampiran 10. SPSS .....	101
Lampiran 11. Laporan keuangan perusahaan ASSA tahun 2015 .....	105
Lampiran 12. Turnitin .....	109