



**PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN,  
*LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN  
KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP  
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN  
INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN  
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA  
EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Disusun Oleh :  
**EKA LAELA RIKZA**  
NIM. 2019-12-238

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
2023**



**PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN,  
*LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN  
KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP  
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN  
INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN  
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA  
EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyesuaikan jenjang pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muria Kudus

Disusun Oleh  
**EKA LAELA RIKZA**  
NIM. 2019-12-238

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2023**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN, *LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Oleh :  
**EKA LAELA RIKZA**  
NIM. 2019-12-238

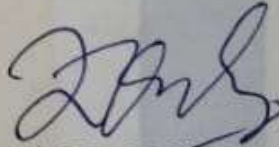
Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Kudus, 26 Agustus 2023

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Akuntansi

  
Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA.  
NIDN. 0603037801

Pembimbing I

  
Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA.  
NIDN. 0603037801

Mengetahui  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

  
  
Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M.  
NIDN. 0616077304

Pembimbing II

  
Febra Robiyanto, S.E., M.Si., Akt.  
NIDN. 019027701

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto

*“Cukuplah Allah menjadi penolong kami dan Allah adalah sebaik-baiknya pelindung”*

*(Q.S Ali Imran:173)*

*“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”*

*(Q.S Al Baqarah: 286)*

*“Barang siapa keluar untuk mencari ilmu, maka ia berada di jalan Allah”*

*(HR. Turmudzi)*

*“Kesuksesan dan kebahagiaan terletak pada diri sendiri, tetaplah bahagia karena kebahagiaanmu dan kamu yang akan membentuk karakter kuat kamu”*

*(Eka Laela Rikza)*

### Persembahan

Dengan ini saya persembahkan karya ini untuk Bapak Ibu tercinta.  
Terima kasih atas kasih sayang, dukungan, do'a, semangat, dan motivasi yang telah diberikan selama ini



**HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI**

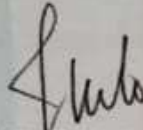
**PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN, *LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Oleh :  
**EKA LAELA RIKZA**  
NIM. 2019-12-238

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji pada hari sabtu, tanggal 26 Agustus 2023 dan telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.

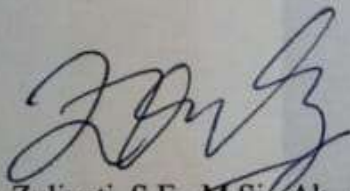
**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

Ketua



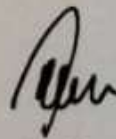
Dr. Mulyanto, S.E., S.H., M.Si., M.M., M.H.  
NIDN. 0601037201

Sekretaris



Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA.  
NIDN. 0603037801


Anggota



Febra Robiyanto, S.E., M.Si., Akt.  
NIDN. 019027701

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Kertan Sumekar, S.E., M.M.  
NIDN. 0616077304

## **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

### **PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN, *LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul: “**PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN, *LEVERAGE*, UKURAN PERUSAHAAN, DAN KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**” adalah hasil tulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kudus, 13 Agustus 2023  
Penyusun



Eka Laela Rikza  
NIM. 2019-12-238

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menemukan bukti empiris mengenai pengaruh tata kelola perusahaan, *leverage*, ukuran perusahaan, dan kepemilikan manajerial terhadap kinerja keuangan perusahaan infrastruktur, transportasi, dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2017-2021. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif. Metode yang digunakan yaitu *purposive sampling*, dalam kurun waktu 5 tahun pengamatan dengan total sampel sebanyak 90 perusahaan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linear berganda menggunakan program SPSS versi 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel dewan komisaris tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, komisaris independen tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, komite audit tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, *leverage* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, serta kepemilikan manajerial tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan.

**Kata Kunci:** Dewan Komisaris, Komisaris Independen, Komite Audit, *Leverage*, Ukuran Perusahaan, Kepemilikan Manajerial, Kinerja Keuangan.

## ABSTRACT

*This study aims to find empirical evidence regarding the effect of corporate governance, leverage, firm size, and managerial ownership on the financial performance of infrastructure, transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2017-2021 period. This type of research is quantitative. The method used is purposive sampling, within 5 years of observation with a total sample of 90 companies. The method used in this study is multiple linear regression analysis using the SPSS version 25 program. The results show that the board of commissioners variable has no effect on financial performance, independent commissioners have no effect on financial performance, audit committee has no effect on financial performance, leverage has no effect on financial performance, firm size has no effect on financial performance, and managerial ownership has no effect on financial performance.*

***Keywords: Board of Commissioners, Independent Commissioner, Audit Committee, Leverage, Firm Size, Managerial Ownership, Financial Performance.***



## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dengan segala Puji dan Syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“PENGARUH TATA KELOLA PERUSAHAAN, LEVERAGE, UKURAN PERUSAHAAN, DAN KEPEMILIKAN MANAJERIAL TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2017-2021”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat akademis dalam menyelesaikan studi program Sarjana (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Akuntansi Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini, tidak lepas dari bantuan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat:

1. Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
2. Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA. selaku Ketua program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Zuliyati, S.E., M.Si., Ak., CA. selaku Dosen Pembimbing pertama yang telah membantu dan meluangkan waktu dalam memberikan arahan serta saran dalam membimbing peneliti sampai terselesainya skripsi.

4. Febra Robiyanto, S.E., M.Si., Akt. selaku Dosen Pembimbing kedua yang telah membantu dan meluangkan waktu dalam memberikan arahan serta saran dalam membimbing peneliti sampai terselesainya skripsi.
5. Seluruh Dosen Akuntansi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi peneliti.
6. Kedua orang tua penulis, Ibu Yuni Widiyati dan Bapak Akhmad Zaenudin, yang telah memberikan kasih sayang, do'a, dukungan, serta kesabarannya dalam penyusunan skripsi ini.
7. Adik-adik penulis tercinta, Naufal Rifqi Riyadi dan Rasya Akmal Azzamy yang telah memberikan dukungan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
8. Dinda Salsa Septiani yang selalu menemani penulis selama masa perkuliahan hingga menyelesaikan skripsi ini.
9. Rika Amalia Safitri, Anisa Faradila, Rizki Amalia Septiyani, dan Ayu Fajerin Ramadhani yang selalu memberikan dukungan, semangat, serta berproses bersama dalam penyusunan skripsi ini.
10. Teman-teman Akuntansi angkatan 2019 dan Almamaterku yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan skripsi ini.
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan, terima kasih atas do'a, masukan, dan nasihat dalam penyusunan skripsi ini

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna serta masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak sangat penulis harapkan. Semoga

segala bantuan tersebut mendapat limpahan balasan dari Allah SWT. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

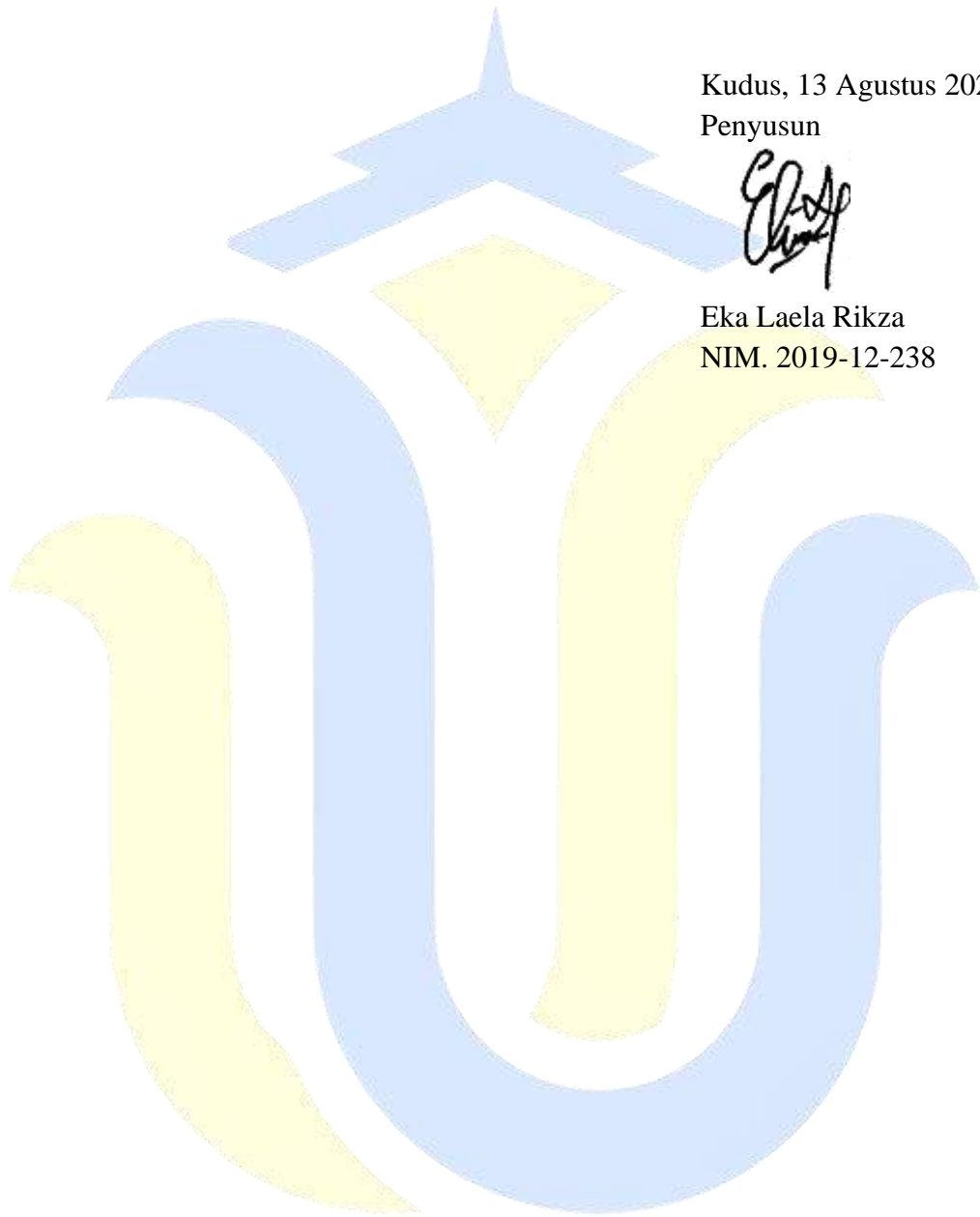
Kudus, 13 Agustus 2023

Penyusun



Eka Laela Rikza

NIM. 2019-12-238



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL LUAR .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN SAMPUL DALAM.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI .....</b>	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Ruang Lingkup .....	12
1.3 Perumusan Masalah.....	12
1.4 Tujuan Penelitian.....	13
1.5 Kegunaan Penelitian.....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>16</b>
2.1 Landasan Teori .....	16
2.1.1 Teori Keagenan ( <i>Agency Theory</i> ) .....	16
2.1.2 Kinerja Keuangan .....	17
2.1.3 Tata Kelola Perusahaan .....	19
2.1.4 Dewan Komisaris.....	21
2.1.5 Komisaris Independen .....	22
2.1.6 Komite Audit .....	23
2.1.7 <i>Leverage</i> .....	24
2.1.8 Ukuran Perusahaan .....	25
2.1.9 Kepemilikan Manajerial .....	26
2.2 Hasil Penelitian Terdahulu .....	27
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	31

2.4 Perumusan Hipotesis .....	32
2.4.1 Pengaruh Dewan Komisaris terhadap Kinerja Keuangan.....	32
2.4.2 Pengaruh Komisaris Independen terhadap Kinerja Keuangan .....	33
2.4.3 Pengaruh Komite Audit terhadap Kinerja Keuangan .....	34
2.4.4 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Kinerja Keuangan .....	35
2.4.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Kinerja Keuangan .....	36
2.4.6 Pengaruh Kepemilikan Manajerial terhadap Kinerja Keuangan .....	37
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>39</b>
3.1 Rancangan Penelitian .....	39
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	39
3.2.1 Variabel Dependen .....	39
3.2.2 Variable Independen .....	40
3.2.2.1 Dewan Komisaris .....	40
3.2.2.2 Komisaris Independen.....	41
3.2.2.3 Komite Audit.....	41
3.2.2.4 <i>Leverage</i> .....	42
3.2.2.5 Ukuran Perusahaan .....	42
3.2.2.6 Kepemilikan Manajerial.....	43
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	43
3.4 Populasi dan Sampel .....	43
3.4.1 Populasi.....	43
3.4.2 Sampel .....	44
3.5 Pengumpulan Data .....	45
3.6 Pengolahan Data.....	45
3.7 Analisis Data .....	46
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	46
3.7.2 Uji Asumsi Klasik.....	46
3.7.2.1 Uji Normalitas .....	47
3.7.2.2 Uji Multikolinearitas .....	47
3.7.2.3 Uji Heterokedastisitas .....	48
3.7.2.4 Uji Autokorelasi .....	48
3.7.3 Analisis Regresi Linear Berganda .....	49
3.7.4 Uji <i>Goodness of Fit</i> .....	50
3.7.4.1 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	50



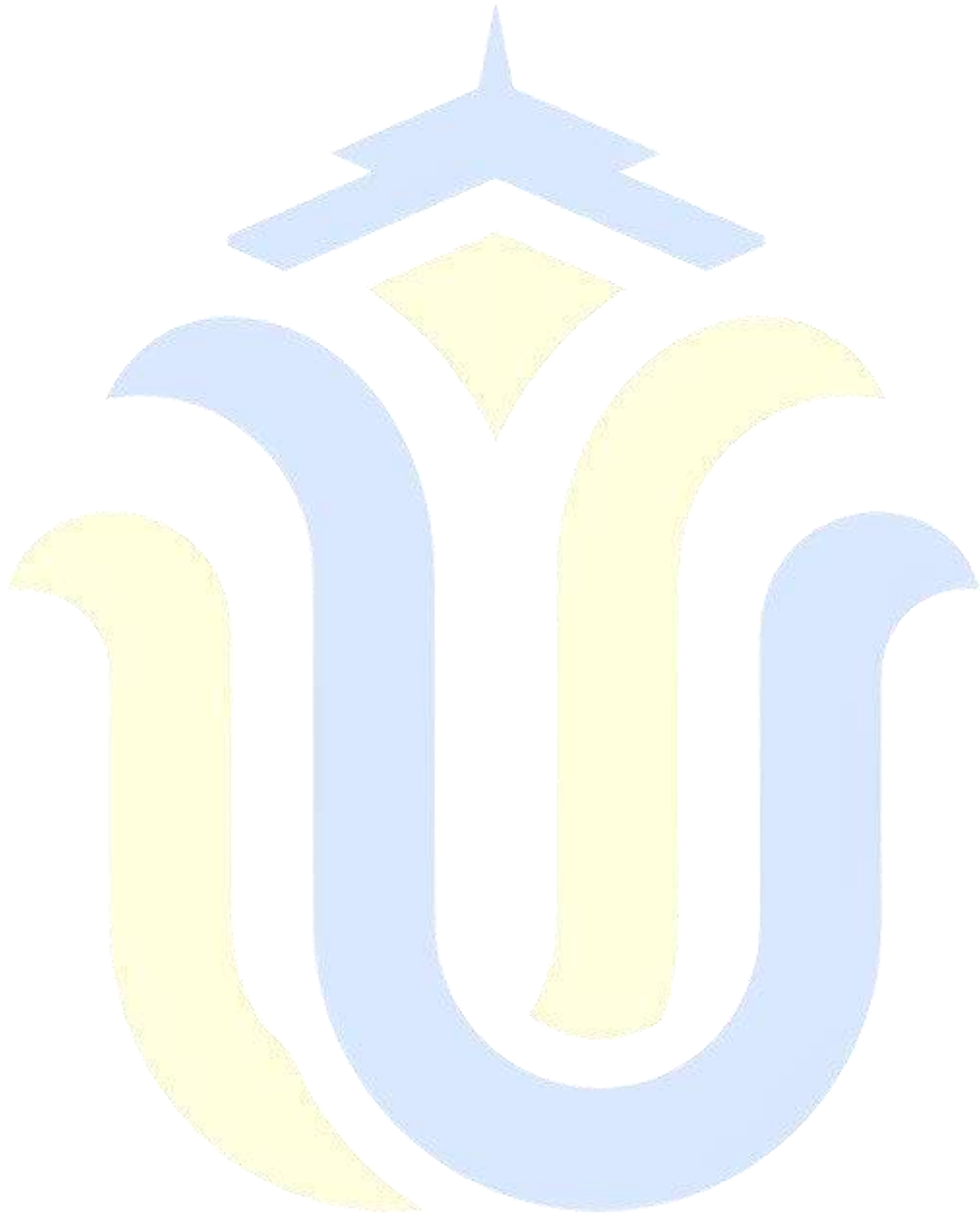
3.7.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	51
3.7.4.3 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t) .....	51
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>52</b>
4.1 Gambaran Objek Penelitian.....	52
4.2 Penyajian Data.....	53
4.3 Analisis Data .....	53
4.3.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	53
4.3.2 Uji Asumsi Klasik.....	58
4.3.2.1 Uji Normalitas .....	58
4.3.2.2 Uji Multikolinearitas .....	60
4.3.2.3 Uji Heterokedastisitas .....	61
4.3.2.4 Uji Autokorelasi .....	62
4.3.3 Analisis Regresi Linear Berganda .....	63
4.3.4 Uji <i>Goodness of Fit</i> .....	65
4.3.4.1 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	66
4.3.4.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	67
4.3.4.3 Uji Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t) .....	68
4.4 Pembahasan .....	71
4.4.1 Pengaruh Dewan Komisaris terhadap Kinerja Keuangan.....	71
4.4.2 Pengaruh Komisaris Independen terhadap Kinerja Keuangan .....	72
4.4.3 Pengaruh Komite Audit terhadap Kinerja Keuangan .....	74
4.4.4 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Kinerja Keuangan .....	76
4.4.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Kinerja Keuangan .....	78
4.4.6 Pengaruh Kepemilikan Manajerial terhadap Kinerja Keuangan .....	80
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>83</b>
5.1 Kesimpulan Penelitian.....	83
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	84
5.3 Saran .....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>86</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>89</b>

## DAFTAR TABEL

Table 1.1 Data Perkembangan <i>Return On Equity</i> (ROE) Perusahaan Infrastruktur, Transportasi, dan Logistik Periode 2017-2021.....	3
Table 2.1 Penelitian Terdahulu .....	27
Table 3.1 Kriteria Durbin-Watson .....	49
Table 4.1 Kriteria Pemilihan Sampel .....	52
Table 4.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Sebelum Outlier .....	54
Table 4.3 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Sesudah Outlier dan Transform .....	56
Table 4.4 Hasil Uji Normalitas Sebelum Outlier .....	59
Table 4.5 Hasil Uji Normalitas Setelah Outlier .....	59
Table 4.6 Uji Multikolinearitas .....	60
Table 4.7 Uji Heterokedastisitas (Uji <i>Glejser</i> ).....	61
Table 4.8 Hasil Uji Autokorelasi Sebelum Penyembuhan.....	62
Table 4.9 Hasil Uji Autokorelasi Setelah Penyembuhan.....	63
Table 4.10 Uji Analisis Regresi Linear Berganda .....	64
Table 4.11 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	66
Table 4.12 Hasil Uji Statistik F.....	67
Table 4.13 Hasil Uji Statistik t.....	68

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Perkembangan <i>Return On Equity</i> (ROE) Perusahaan Infrastruktur, Transportasi, dan Logistik Periode 2017-2021 .....	6
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual .....	31



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Jumlah Populasi Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik di BEI.....	90
Lampiran 2	Pemilihan Sampel Penelitian Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	93
Lampiran 3	Daftar Sampel Penelitian yang Terpilih Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021.....	96
Lampiran 4	Tabulasi Return On Equity (Y) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	97
Lampiran 5	Tabulasi Dewan Komisaris (X1) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	100
Lampiran 6	Tabulasi Komisaris Independen (X2) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	103
Lampiran 7	Tabulasi Komite Audit (X3) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	106
Lampiran 8	Tabulasi Leverage (X4) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	109
Lampiran 9	Tabulasi Ukuran Perusahaan (X5) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021 .....	112
Lampiran 10	Tabulasi Kepemilikan Manajerial (X6) Perusahaan Sektor Infrastruktur, Transportasi dan Logistik Periode 2017-2021.....	115
Lampiran 11	Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....	118
Lampiran 12	Output SPSS Uji Asumsi Klasik .....	119
Lampiran 13	Output SPSS Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	127
Lampiran 14	Output SPSS Uji Goodness of Fit .....	128