

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, O.I. & Schlattmann, J. 2016. Thermal behavior of friction clutch disc based on uniform pressure and uniform wear assumptions. *Friction*, 4: 228–237.
- Afnison, W., Wagino, W., Hidayat, N., Muslim, M. & Masykur, M. 2021. Analisis Thermal Pada Solid dan Ventilated Disk Brake Pada Mobil Hemat Energy Pagaruyung Team UNP. *Jurnal Mekanova: Mekanikal, Inovasi dan Teknologi*, 7(1): 44–49.
- Albana, M.H. & Putra, Y. 2017. Variasi Jumlah Lubang Ventilasi Disc Brake serta Pengaruhnya terhadap Jarak Pengereman dan Temperatur Permukaan Disc. *Jurnal Integrasi*, 9(2): 125–128.
- Budynas, R.G. & Nisbett, J.K. 2008. *Mechanical springs. Shigley's Mechanical Engineering Design, 8th ed.; McGraw-Hill: New York, NY, USA.*
- Dewanto, J. & Wijaya, A.A. 2010. Sistem Pendingin Paksa anti panas lebih (Over heating) pada rem cakram (disk brake) kendaraan. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(2): 97–101.
- Intang, A. 2016. Studi Pengaruh Tekanan Pengereman Dan Kecepatan Putar Roda Terhadap Parameter Pengereman Pada Rem Cakram Dengan Berbasis Variasi Kanvas. *FLYWHEEL: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, (1).
- Jamari, J. 2006. Running-in of rolling contacts. *Enschede: University of Twente.*
- KASIM, M.A.M. 2022. Analisis Sifat Mekanik Dan Tribologi Pada Cakram Baru Dan Bekas Dengan Perlakuan Permukaan.
- KINAL, G. & LIBERA, M. 2017. Analysis of the hardness of a selected group of cast iron brake rotors. *QUARTERLY TRIBOLOGIA*, 276(6): 27–31.
- Kristyawan, Y. & Rofi'i, M.A. 2021. Early Detection of Overheating in Motorcycle Disc Brakes Based on Arduino. *Inform : Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi Informasi dan Komunikasi*, 6(1): 21–27.
- Londa, P., Hidayat, T., Supriyana, N., Jamari, J. & Nugroho, S. t.t. Rancang Bangun Alat Uji Running-In Untuk Sistem Kontak Two-Disc. *ROTASI*, 15(2): 24–30.
- Modanloo, A. & Talaei, M.R. 2020. Analytical thermal analysis of advanced disk brake in high speed vehicles. *Mechanics of Advanced Materials and Structures*, 27(3): 209–217.
- Nathi, G.M., Charyulu, T.N., Gowtham, K. & Reddy, P.S. 2012. Coupled structural/thermal analysis of disc brake. *International Journal of Research in Engineering and Technology*, 1(04): 539–553.
- Qomaruddin, Q. & Hidayat, T. 2016. Analisa Gaya Sistem Rem Depan Daihatsu Xenia Tipe R Tahun 2012. *Prosiding SNATIF*, 151–158.

- Reif, K. ed., 2014. *Brakes, Brake Control and Driver Assistance Systems*. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden.
- Stachowiak, G. & Batchelor, A.W. 2013. *Engineering tribology*. Butterworth-heinemann.
- Syafa'at, I. 2008. Tribologi, daerah pelumasan dan keausan. *Majalah Ilmiah Momentum*, 4(2).
- Taufik, A., Darmanto, D. & Syafa'at, I. 2018a. Analisa keausan kampas rem Pada Disc Brake Dengan Variasi Kecepatan. *Majalah Ilmiah Momentum*, 13(2).
- Taufik, A., Darmanto, D. & Syafa'at, I. 2018b. Analisa keausan kampas rem Pada Disc Brake Dengan Variasi Kecepatan. *Majalah Ilmiah Momentum*, 13(2).
- Usman, M.K. 2017. PERBANDINGAN KEAUSAN PENGGUNAAN KAMPAS REM CAKRAM ORIGINAL DAN IMITASI PADA MOBIL TUXUCI. *Nozzle: Journal Mechanical Engineering*, 4(2).
- Zuhri, S., Prasetyo, E.E. & Irmawan, E. 2022. Pengujian Temperatur ESC Menggunakan Pendingin PELTIER TECI-12706 dengan Metode Eksperimen. *Teknika STTKD: Jurnal Teknik, Elektronik, Engine*, 8(1): 146–151.