



## **LAPORAN SKRIPSI**

**Perancangan Sistem Layanan Service untuk Bengkel Mobil Berbasis Web**

**Muhammad Julianto**

**NIM. 201851096**

**DOSEN PEMBIMBING**

**Evanita S,Kom, M.Kom**

**Aditya Akbar Riadi, S.Kom, M.Kom**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN

PERANCANGAN SISTEM LAYANAN SERVICE UNTUK BENGKEL  
MOBIL BERBASIS WEB

MUHAMMAD JULIANTO

NIM. 201851096

Kudus, 14 Juni 2024

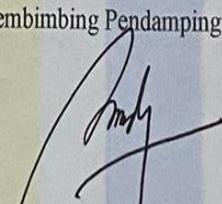
Menyetujui,

Pembimbing Utama,



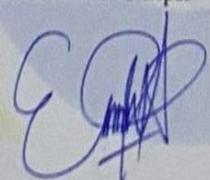
Evanita, S.Kom, M.Kom  
NIDN. 0611088901

Pembimbing Pendamping,



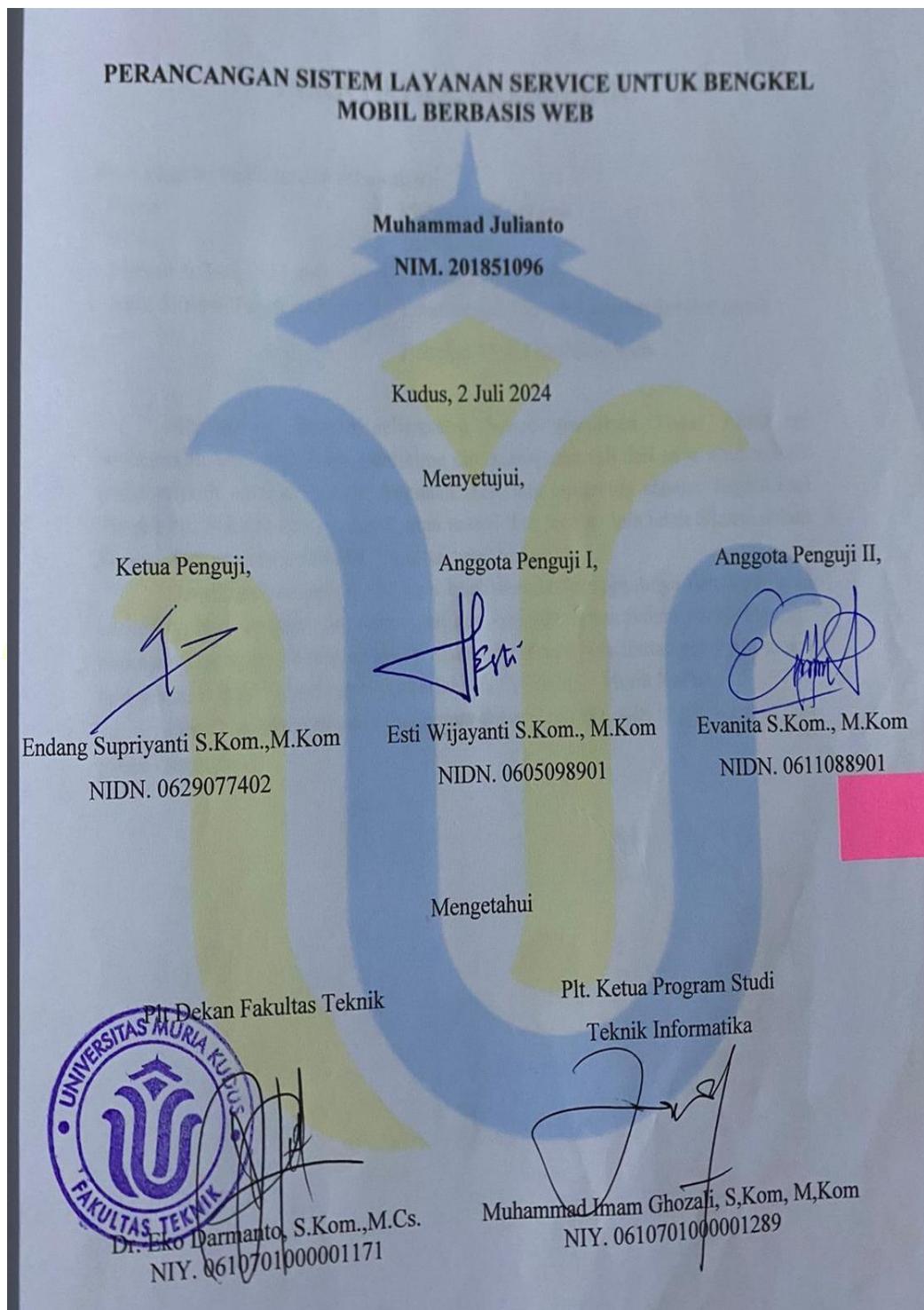
Aditya Akbar Riadi, S.Kom, M.Kom  
NIDN. 0912078902

Mengetahui  
Koordinator Skripsi



Evanita, S.Kom, M.Kom  
NIDN. 0611088901

## HALAMAN PENGESAHAN



## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad julianto  
NIM : 201851096  
Tempat & Tanggal Lahir : Kudus, 5 Mei 2000  
Judul Skripsi/Tugas Akhir\* : Perancangan Sistem Layanan Service untuk Bengkel Mobil Berbasis Web

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Tugas Akhir ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan lain yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah dikutip dalam Skripsi dengan cara penulisan referensi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Kudus, 2 Juli 2024

Yang memberi pernyataan,



Muhammad julianto  
NIM. 201851096

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah atas rahmat, hidayah, dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan sukses dan lancar. Dalam proses penyelesaian tugas akhir ini, banyak narasumber yang telah memberikan dukungan baik bimbingan maupun semangat. Atas banyaknya bantuan, penulis ingin menyampaikan doa dan ucapan terima kasih tulus kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan segala rahmat dan Hidayahnya.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
3. Bapak Dr. Eko Darmanto, S.Kom.,M.Cs. selaku Plt Dekan Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
4. Bapak Muhamad Imam Ghazali, S.Kom, M.Kom sebagai Ketua Program Studi Teknik Informatika Universitas Muria Kudus.
5. Ibu Evanita, S.Kom, M.Kom selaku Koordinator Skripsi Program Studi Teknik Informatika Universitas Muria Kudus.
6. Ibu Evanita, S.Kom M.Kom selaku pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan, ilmu, saran, motivasi, nasihat, pengarahan, dan bimbingan selama penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Aditya Akbar Riadi, M.Kom. Selaku pembimbing pendamping yang telah banyak memberikan masukan selama menyusun skripsi ini.
8. Keluarga yang senantiasa memberikan segala dukungan kepada penulis. Penulis mengakui kekurangan serta kesalahan dalam penyusunan tugas akhir ini dan sekaligus menerima kritik, saran dan kontribusi pembaca untuk perbaikan di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap semoga buku-buku dalam tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Kudus, 2 Juli 2024

Muh Julianto  
NIM201851096

### **3.1. IDENTITAS PENGUSUL**

Nama : **Muhammad Julianto**

NIM **201851096**

Dosen Wali :

- 1. Evanita, S.Kom, M.Kom**
- 2. Aditya Akbar Riadi, S.kom, M.Kom**

### **3.2. JUDUL SKRIPSI**

Perancangan Sitem Layanan Service untuk Bengkel Mobil Berbasis Web

### **3.3. RINGKASAN**

Bengkel Mobil Rosyid menghadapi tantangan dalam mengelola sperpart dan mengestimasi waktu servis bagi para pelanggannya di daerah Kudus. Sebelumnya, mereka menerapkan metode antrian konvensional yang tidak efisien, membuat pelanggan kesulitan mengetahui kapan mereka akan dilayani.

Untuk mengatasi masalah ini, kami telah melakukan penelitian untuk merancang dan mengembangkan aplikasi berbasis web yang akan mempermudah pelanggan dalam proses pendaftaran dan . di mana pelanggan yang datang pertama akan dilayani pertama kali. Data untuk penelitian ini dikumpulkan melalui angket dan pengamatan langsung terhadap mekanik dan pelanggan. Hasil akhir penelitian ini adalah aplikasi berbasis web yang dapat mengelola stok barang, memberikan estimasi kepada pelanggan, dan memudahkan mereka dalam merencanakan pembelian barang mereka tanpa harus ke bengkel.

**Kata kunci :** *Layanan, Mobil, Sistem ,Bengkel*

## **ABSTRAK**

Dalam sejumlah penelitian terkait yang telah dilakukan, terdapat tantangan yang menonjol yaitu pengolahan data yang masih dilakukan secara manual. Selain itu, permasalahan lain yang sering dialami adalah kurangnya informasi tentang ketersediaan stok barang di bengkel, dan banyaknya bengkel yang masih belum memanfaatkan teknologi untuk mendukung operasional mereka. Dalam konteks penelitian kami, kami telah menganalisis kebutuhan untuk mengembangkan sebuah sistem informasi yang dapat menjembatani keterbatasan ini. Salah satu fitur yang kami rancang adalah "Jasa Service," yang memungkinkan pelanggan untuk dengan mudah mengetahui perbaikan yang diperlukan untuk kendaraan mereka. Rumusan masalah yang akan kami eksplorasi adalah bagaimana menciptakan sebuah situs web perantara antara bengkel mobil dan konsumen. Tujuannya adalah untuk mempermudah konsumen dalam mencari bengkel terbaik dengan harga yang sesuai dengan anggaran mereka.

**Kata Kunci:** *Bengkel Rosyid, inventaris barang, service ,teknologi*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>3.1. IDENTITAS PENGUSUL .....</b>	<b>vi</b>
<b>3.2. JUDUL SKRIPSI.....</b>	<b>vi</b>
<b>3.3. RINGKASAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Perumusan masalah .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. Batasan Masalah.....</b>	<b>2</b>
<b>1.4. Tujuan .....</b>	<b>2</b>
<b>1.5. Sistem Penulisan .....</b>	<b>3</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 PENILITIAN TERKAIT .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 LANDASAN TEORI.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.1. Stok Barang .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.2. Layana Service .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.3. HTML.....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.4. My SQL.....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.5. Xampp .....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.6. PHP (Hypertext Preprocessor).....</b>	<b>8</b>
<b>2.2.7. Framework Laravel .....</b>	<b>9</b>
<b>2.2.8. Use Case Diagram .....</b>	<b>9</b>
<b>2.2.9. Flowchart.....</b>	<b>10</b>
<b>2.2.10. Aktivity Diagram .....</b>	<b>11</b>

2.2.11. Sequence Diagram .....	12
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>14</b>
3.1. Metode Pengumpulan Data .....	14
1. Wawancara .....	14
2. Studi Literatur .....	14
3. Studi Pustaka.....	15
4. Perancangan Aplikasi.....	16
5. Perawatan .....	17
<b>3.1</b>	<b>18</b>
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>18</b>
4.1 Deskripsi Sistem.....	18
4.1.1. Super Admin atau Owner .....	18
4.1.2. User Admin .....	19
4.1.3. User Client.....	19
4.2 Analisa Kebutuhan Sistem .....	20
4.2.1 Kebutuhan perangkat lunak.....	20
4.2.2 Kebutuhan perangkat keras .....	20
4.3 Analisa Perancangan Sistem.....	20
4.4 Activity Diagram.....	22
4.5 Squnce Diagram .....	29
4.6 Perancangan Basis Data .....	32
4.7 Desain Antarmuka.....	35
4.8 Hasil Implementasi.....	38
4.9 Hasil Pengujian .....	43
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>47</b>
5.1 Kesimpulan .....	47
5.2 Penelitian Selanjutnya .....	47
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>48</b>

