

**EFEKTIFITAS PERAN DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KUDUS DALAM
PENERTIBAN KENDARAAN *OVER DIMENSION*
*OVER LOAD (ODOL)***

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas Dalam menyelesaikan Sarjana
Strata Satu (S1) Ilmu Hukum Dengan Kekhususan
HUKUM TATA NEGARA/HUKUM ADMINISTRASI NEGARA



MUHAMMAD WILDHANI BURHANUDDIN

20182013

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

2023

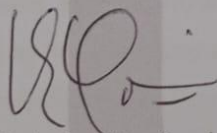
HALAMAN PENGESAHAN
EFEKTIFITAS PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS
DALAM PENERTIBAN KENDARAAN *OVER DIMENSION OVERLOAD*
(ODOL)
SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Dan Melengkapi Tugas
Dalam Menyelesaikan Jenjang Strata Satu (S1)
Ilmu Hukum Dengan Kekhususan
Hukum Tata Negara
Disusun Oleh:

Muhammad Wildhani Burhanuddin
NIM 2018-20-013

Kudus, 26 Juli 2024

Di Setujui
Dosen Pembimbing I



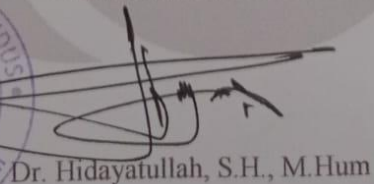
Lidya Christina Wardhani, S.H., M.H., M.kn

Dosen pembimbing II



Faizal Adi Surya, S.H., M.H.

Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum



Dr. Hidayatullah, S.H., M.Hum

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Wildhani Burhanuddin

Nim : 2018-20-013

Alamat : Desa Golantepus, Kec.Mejobo, Kab.Kudus

Judul Skripsi : Efektifitas Peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus Dalam Penertiban Kendaraan *Over Dimension Overload* (ODOL)

Dengan ini Menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini murni atas gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari dosen pembimbing.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis dan dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran tentang penelitian saya, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 18 Oktober 2021

Yang Membuat Pernyataan


(Muhammad Wildhani Burhanuddin)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Lambat bukan berarti tertinggal, cepat bukan berarti dia yang paling hebat karena setiap orang sedang berproses digaris takdirnya masing-masing percayalah allah telah menyiapkan hal baik dibalik proses yang kamu anggap rumit”

“Direndahkan dihadapan manusia, ditinggikan dihadapan tuhan, *Prove Them Wrong*”

“Gona Fight and don’t stop, until you are proud”

“Selalu ada harga dalam sebuah proses. Nikmati saja lelah-lelah itu. Lebarakan lagi rasa sabar & syukurmu”

Kupersembahkan Untuk:

1. Kepada Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan kemudahan dalam segala hal.
2. Kepada Bapak, Ibu dan Adiku Tercinta motivator terbesar dalam hidupku yang tak pernah bosan mendoakan dan menyayangiku, atas semua pengorbanan dan kesabaran mengantarku sampai saat ini.
3. Kepada Istriku Linda Aprilia Sari yang tidak henti dan tidak bosan untuk terus memberikan dukungan dalam menata hidup agar lebih baik lagi dan selalu memberikan dorongan untuk tetap semangat dalam menyelesaikan perkulilahan.
4. Kepada Seluruh Guru Yang Pernah Mengajariku Dari Masa Kecil Hingga Dewasa, Seluruh Dosen Pengajar Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus dan Staff tenaga pendidik beserta civitas akademik, serta Semua Pihak Yang Telah Membantu berproses dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT. Atas segala nikmat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “EFEKTIVITAS DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS DALAM PENERTIBAN KENDARAAN *OVER DIMENSION OVERLOAD* (ODOL). Tugas akhir ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan dalam meraih gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari peranan dan bantuan berbagai pihak, maka untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Hidayatullah, SH.,M.hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Suyoto, SH., M.H selaku Dosen Wali, yang selalu mengingatkan untuk segera menyelesaikan tugas akhir
3. Ibu Lidya Christina Wardani, SH., M.H, Mk. Selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing secara langsung sejak awal hingga akhir penulisan
4. Bapak Faizal Adi Surya, SH., M.H selaku dosen pembimbing II yang telah membimbing serta memberikan nasehar-nasehat yang baik sehingga skripsi ini tersusun dengan baik
5. Semua Dosen Penguji yang telah memberikan masukan untuk skripsi ini dan seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah mendidik dengan sepenuh hati.
6. Istriku tercinta yang telah membantu dan mensupport banyak dalam penyusunan skripsi ini.

Harapannya, semoga hasil penelitian dan penulisan skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya, Aamiin.

Kudus 29 Juli 2024



Muhammad Wildhani Burhanuddin

ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi dengan judul **EFEKTIFITAS PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KUDUS DALAM PENERTIBAN KENDARAAN *OVER DIMENSION OVERLOAD* (ODOL)** bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis terkait dengan peran Dinas Perhubungan Kabupaten dalam upaya penertiban serta penegakan kendaraan yang tidak mematuhi ketentuan Peraturan Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan jalan yang berada di wilayah Kabupaten Kudus.

Metode dalam penulisan skripsi ini menggunakan pendekatan yuridis sosiologis, data yang diambil dan digunakan adalah data primer, dan penulisan skripsi ini merupakan bersifat deskriptif analitis.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam upaya penertiban dan penegakkan hukum terhadap kendaraan *Over Dimension Over Load* (ODOL) berdasarkan Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sudah berjalan efektif yaitu dengan pemberlakuan uji kir / pengujian berkala kendaraan bermotor dan pemberlakuan sanksi sesuai dengan ketentuan-ketentuan perundang-undangan yang berlaku. Adapun terkait dengan kendala yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus dalam pelaksanaan dan penertiban kendaraan *Over DimensionOverload* (ODOL) di lapangan adalah masih minimnya jumlah pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus di bidang pengawasan di lapangan serta minimnya alat pengujian kendaraan secara berkala dalam menunjang penertiban kendaraan ODOL dalam melaksanakan kebijakan Zero ODOL atau bebas kendaraan *Over Dimensi dan Overload* (ODOL) di Kabupaten Kudus

Kata Kunci : ***Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus, Penertiban Kendaraan Over Dimension Overload.***

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Pernyataan Bebas Plagiarisme	iii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Abstrak Skripsi	vi
Daftar Isi	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	16
C. Tujuan Penelitian	16
D. Kegunaan Penelitian	17
E. Sistematika Penulisan	17
BAB II TINJAUAN PUSAKA	
A. Pengertian Efektifitas Hukum	20
B. Peeran Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus.....	22
C. Penertiban Kendaraan <i>Over Dimension Over Loading</i>	27
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Metode Pendekatan	38
B. Spesifikasi Penelitian	38

C. Metode Penentuan Sampel	39
D. Metode Pengumpulan Data	40
E. Metode Pengolahan dan Penyajian Data	42
F. Metode Analisis Data	42

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Efektifitas dan Peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus Dalam Penertiban Kendaraan <i>Over Dimension Over Load</i> (ODOL).....	44
4.2 Kendala dan upaya Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus Dalam Penertiban Kendaraan <i>Over Dimension Overload</i> (ODOL).....	53
A. Kendala Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus dalam Penertiban Kendaraan <i>Over Dimension Overload</i> (ODOL).....	53
B. Upaya-Upaya Dinas Perhubungan Kabupaten Kudus Dalam Penertiban Kendaraan <i>Over dimension Over load</i> (ODOL).....	55
4.3 Analisis Yuridis Terhadap Penertiban Kendaraan <i>Overdimension Overload</i> (ODOL) di Kabupaten Kudus.....	66

BAB V PENUTUP

A. KESIMPULAN	71
B. SARAN	72

DAFTAR PUSTAKA	73
-----------------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Berat Diizinkan (JBI) Kementerian Perhubungan.....	7
Tabel 1.2 Jumlah Berat Kombinasi yang Diizinkan (JBKI) Kendaraan.....	8
Tabel 1.3 Jenis-Jenis Pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension Over Load</i> (ODOL).....	9