



**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP *RETURN ON ASSET*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2019-2023**

Skripsi

Disusun untuk Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen

Disusun Oleh:

Allfin Wahyu Saputro

NIM : 2017-11-227

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2024**

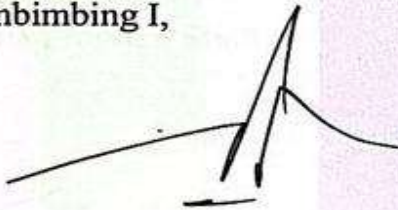
**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP *RETURN ON ASSET*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2019-2023**

Nama : Allfin Wahyu Saputro
NIM : 201711227
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian
Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,.....

Pembimbing I,



(Dr. Drs. Ag. Sunarno H, SH., S.Pd., M.M)

NIDK. 8915210021

Pembimbing II,



(Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M)

NIDN. 0616077304

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen



(Noor Indah Rahmawati, SE., M.M)

NIDN.0024037701

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN
TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP *RETURN ON ASSET*
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2019-2023**

Nama : Allfin Wahyu Saputro
NIM : 201711227
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,

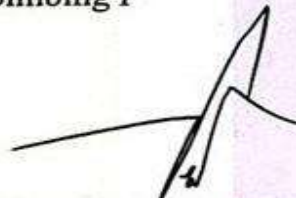
Mengetahui
Ketua Program Studi



(Noor Indah Rahmawati, SE., M.M)

NIDN.0024037701

Pembimbing I



(Dr. Drs. Ag. Sunarno H, SH., S.Pd.,M.M)

NIDK. 8915210021

Mengetahui

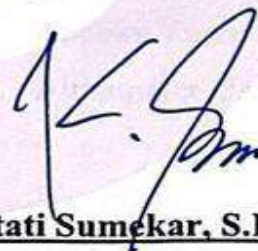
Dekan



(Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M)

NIDN. 0616077304

Pembimbing II



(Dr. Kertati Sumekar, S.E.,M.M)

NIDN. 0616077304

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

1. Tidak ada hal yang terlalu besar untuk Allah kabulkan.
2. Setiap impian akan tercapai bila kita pantas memiliki nya, maka pantaskan diri dan bersiaplah memeluk impian itu.
3. Jika kita memiliki impian, carilah cara menggapainya! Kita harus berada di level "sangat ingin" meraih impian itu. Jika sudah sangat ingin, maka apapun rintangannya akan kita lalui dengan hati bahagia. Karena segala sesuatu yang menghambat kita sejatinya bukan menghambat keinginan kita melainkan hanya menghambat caranya. Cerita kita akan seru jika ada hambatan terhadap cara kita menjalani cerita.
4. *Just believe in your dreams.*
5. Bersyukur.

Persembahan :

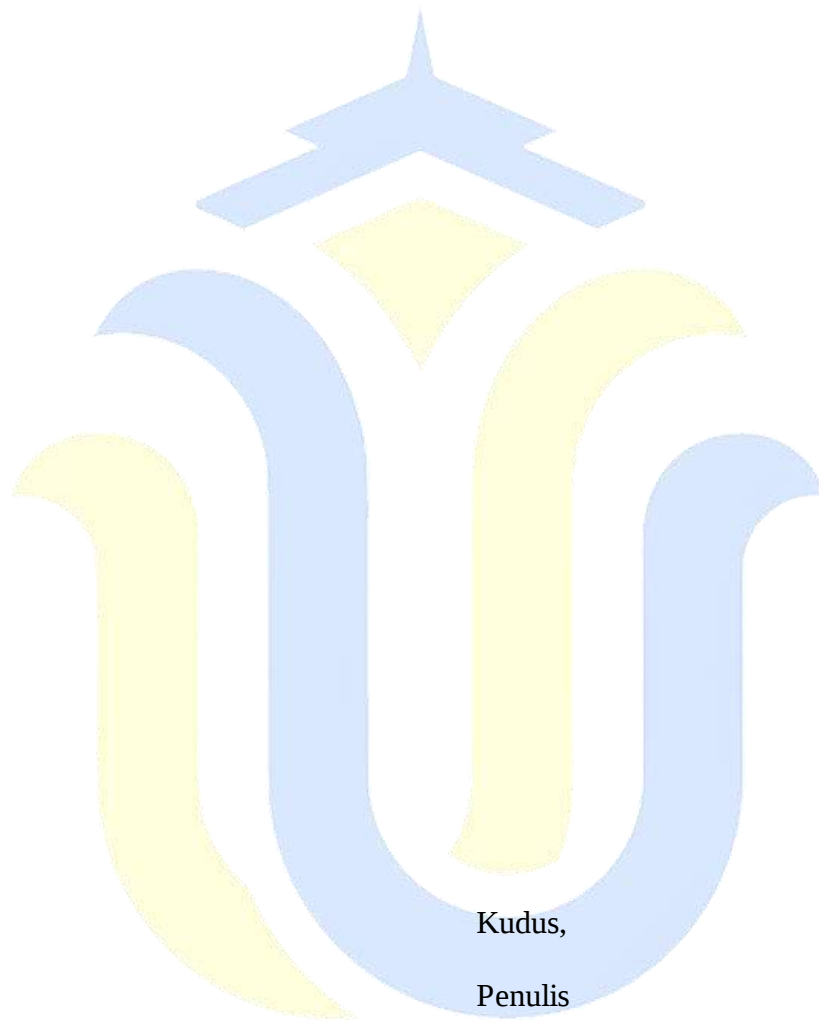
1. Ayah dan Ibu Tercinta
2. Istriku Tercinta
3. Anakku Tercinta
4. Almamater UMK

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT atas berkah dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **Pengaruh *Current Ratio*, *Debt To Asset Ratio* dan *Total Asset Turnover* Terhadap *Return On Asset* Pada Perusahaan Otomotif Dan Komponennya Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023**. Skripsi ini disusun dalam rangka menyelesaikan studi pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis (S-1) di Universitas Muria Kudus. Oleh karena itu penulis ingin berterima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat :

1. Prof Dr. Ir. Darsono, M.Si, selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah menyetujui penulisan skripsi ini.
4. Dr. Drs. Ag. Sunarno H, SH., S.Pd., M.M, selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan penyusunan skripsi ini.
5. Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M, selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penyusunan skripsi ini.

Sebagai sebuah skripsi tentunya skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kami harapkan kritik, saran, dan masukan yang membangun. Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Dengan segala kekurangannya semoga mampu memberikan sumbangsih kendati kecil untuk diterapkan baik dalam praktek maupun untuk penelitian selanjutnya.



2024

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Allfin Wahyu Saputro, is placed above the printed name.

Allfin Wahyu Saputro

NIM. 201711227

PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO ASSET RATIO* DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* TERHADAP *RETURN ON ASSET* PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023

Allfin Wahyu Saputro

NIM. 201711227

Pembimbing 1: Dr. Drs. Ag. Sunarno H, SH., S.Pd., M.M

2: Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS PROGRAM STUDI MANAJEMEN

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan menganalisis Pengaruh *Current Ratio*, *Debt To Asset Ratio* dan *Total Asset Turnover Terhadap Return On Asset* pada perusahaan Otomotif dan Komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2023. Metode yang digunakan adalah metode kuantitatif. Analisis data dilakukan dengan analisis regresi linier berganda. Sumber data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari situs resmi BEI (www.idx.co.id) dan situs resmi perusahaan yang bersangkutan. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2023. Teknik pengambilan sampel dilakukan dengan menggunakan purposive sampling, sehingga sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 13 perusahaan.

Berdasarkan hasil analisis data dapat diketahui bahwa: 1) Variabel *Current Ratio* secara parsial tidak memiliki pengaruh terhadap *Return On Asset*. 2) Variabel *Debt To Asset Ratio* secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset*. 3) Variabel TATO secara parsial memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset*. 4) Berdasarkan hasil uji F, menunjukkan bahwa variabel *Current Ratio*, *Debt To Asset Ratio*, dan *Total Asset Turn Over* secara bersama-sama berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return On Asset* pada perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di BEI Periode 2019-2023.

Kata kunci : *Current Ratio*, *Debt To Asset Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Return On Asset*

**THE EFFECT OF CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO AND
TOTAL ASSET TURNOVER ON RETURN ON ASSETS IN AUTOMOTIVE
COMPANIES AND THEIR COMPONENTS LISTED ON THE INDONESIA
STOCK EXCHANGE FOR THE 2019-2023 PERIOD**

Allfin Wahyu Saputro

NIM. 201711227

Supervisor 1: Dr. Drs. Ag. Sunarno H, SH., S.Pd., M.M
 2: Dr. Kertati Sumekar, S.E.,M.M

ABSTRACTION

This study aims to test and analyze the Effect of Current Ratio, Debt To Asset Ratio and Total Asset Turnover on Return On Asset in Automotive companies and their components listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2019-2023. The method used is a quantitative method. Data analysis was carried out using multiple linear regression analysis. The data sources used are secondary data obtained from the official IDX website (www.idx.co.id) and the official website of the company concerned. The population in this study were automotive companies and their components listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2019-2023. The sampling technique was carried out using purposive sampling, so that the sample used in this study was 13 companies. Based on the results of the data analysis, it can be seen that: 1) The Current Ratio variable partially has no effect on Return On Asset. 2) The Debt To Asset Ratio variable partially has a negative and significant effect on Return On Asset. 3) The TATO variable partially has a positive and significant effect on Return On Asset. 4) Based on the results of the F test, it shows that the variables Current Ratio, Debt To Asset Ratio, and Total Asset Turn Over together have a positive and significant effect on Return On Assets in automotive companies and their components listed on the IDX for the 2019-2023 period.

Keyword : **Current Ratio, Debt To Asset Ratio, Total Asset Turnover, Return On Asset**

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAKSI	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Ruang Lingkup Penelitian	9
1.3 Perumusan Masalah	9
1.4 Tujuan Penelitian	10
1.5 Manfaat Penelitian	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Landasan Teori	12
2.1.1 Teori Manajemen Keuangan	12
2.1.1.1 Pengertian Manajemen Keuangan	12
2.1.1.2 Fungsi Manajemen Keuangan	13
2.1.1.3 Tujuan Manajemen Keuangan	15
2.1.2 Teori Pasar Modal	15
2.1.3 Teori Rasio Keuangan	16
2.1.3.1 Pengertian Rasio Keuangan	16
2.1.3.2 Rasio Likuiditas	17
2.1.3.3 Rasio Solvabilitas	19
2.1.3.4 Rasio Profitabilitas	21
2.1.3.5 Rasio Aktivitas	24
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu	26
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	28

2.4 Perumusan Hipotesis	29
2.4.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Return On Asset</i>	29
2.4.2 Pengaruh <i>Debt To Asset Ratio</i> terhadap <i>Return On Asset</i>	30
2.4.3 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> terhadap <i>Return On Asset</i>	31
2.4.4 Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt To Asset Ratio</i> dan <i>Total Asset Turnover</i> secara bersama-sama terhadap <i>Return On Asset</i>	32
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Rancangan Penelitian	34
3.2 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	34
3.2.1. Variabel Dependen (Y)	34
3.2.1.1 <i>Return On Asset</i>	34
3.2.2 Variabel Independen (X)	35
3.2.2.1 <i>Current Ratio</i>	35
3.2.2.2 <i>Debt To Asset Ratio</i>	36
3.2.2.3 <i>Total Asset Turnover</i>	36
3.3 Jenis dan Sumber Data	37
3.4 Populasi dan Sampel.....	37
3.5 Pengumpulan Data.....	39
3.6 Metode Pengolahan Data.....	39
3.6 Analisis Data	40
3.6.1 Analisis Statistik	40
3.6.2 Uji Asumsi Klasik.....	40
3.6.2.1 Uji Normalitas.....	40
3.6.2.2 Uji Multikolinearitas	41
3.6.2.3 Uji Autokorelasi	41
3.6.2.4 Uji Heteroskedastisitas	42
3.6.2.5 Analisis Regresi Linier Berganda	42
3.6.2.6 Koefisien Determinasi (R^2)	43
3.6.3 Uji Hipotesis	43
3.6.3.1 Uji Koefisien Korelasi Secara Parsial dengan Uji t (t-test).....	43
3.6.3.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	46
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	46

4.2 Penyajian Data.....	47
4.2.1 <i>Return On Asset</i>	47
4.2.2 <i>Current Ratio</i>	50
4.2.3 <i>Debt To Asset Ratio</i>	52
4.2.4 <i>Total Asset Turnover</i>	54
4.3 Analisis Data	56
4.3.1 Analisis Statistik	56
4.3.3 Hasil Analisis Asumsi Klasik	57
4.3.3.1 Uji Normalitas	57
4.3.3.2 Uji Multikolinieritas.....	58
4.3.3.3 Uji Autokolerasi.....	59
4.3.3.4 Uji Heteroskedastisitas.....	60
4.3.3.5 Analisis Regresi Linier Berganda	61
4.3.3.6 Koefisien Determinasi (R ²)	64
4.3.3 Hasil Uji Hipotesis.....	64
4.3.3.1 Uji Parsial (Uji T).....	64
4.3.3.2 Uji Simultan (Uji F).....	67
4.4 Pembahasan.....	68
4.4.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap <i>Return On Asset</i>	68
4.4.2 Pengaruh <i>Debt To Asset Ratio</i> Terhadap <i>Return On Asset</i>	69
4.4.3 Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> Terhadap <i>Return On Asset</i>	71
4.4.4 Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt To Asset Ratio</i> dan <i>Total Asset Turnover</i> secara bersama-sama Terhadap <i>Return On Asset</i>	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
5.1 Kesimpulan.....	74
5.2 Saran Penelitian	75
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Grafik <i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif 2019-2023.....	6
Tabel 1. 2 Grafik <i>Debt To Asset Ratio</i> Perusahaan Otomotif 2019-2023.....	6
Tabel 1. 3 Grafik <i>Total Asset Turnover</i> Perusahaan Otomotif 2019-2023.....	7
Tabel 1. 4 Grafik <i>Return On Asset</i> Perusahaan Otomotif 2019-2023.....	7
Tabel 3. 1 Seleksi Sampel Perusahaan Otomotif	38
Tabel 3. 2 Sampel Perusahaan Otomotif 2019-2023.....	38
Tabel 4. 1 Daftar Sampel Perusahaan Otomotif Dan Komponennya	47
Tabel 4. 2 <i>Return On Asset</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023	48
Tabel 4. 3 Grafik <i>Return On Asset</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023.....	49
Tabel 4. 4 <i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023.....	50
Tabel 4. 5 Grafik <i>Current Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023	51
Tabel 4. 6 <i>Debt To Asset Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023	52
Tabel 4. 7 Grafik <i>Debt To Asset Ratio</i> Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023...	53
Tabel 4. 8 Total Assets Turn Over Perusahaan Otomotif Tahun 2019-2023.....	54
Tabel 4. 9 Grafik Total Assets Turn Over Perusahaan Otomotif 2019-2023	55
Tabel 4. 10 Analisis Statistik	56
Tabel 4. 11 Hasil Uji Normalitas	57
Tabel 4. 12 Hasil Uji Multikolinieritas	58
Tabel 4. 13 Uji Autokolerasi.....	60
Tabel 4. 14 Uji Heteroskedastisitas.....	61
Tabel 4. 15 Persamaan Regresi Berganda.....	62
Tabel 4. 16 Koefisien Determinasi (R^2)	64
Tabel 4. 17 Hasil Uji Parsial	65
Tabel 4. 18 Hasil Uji Simultan.....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Desain Kerangka Pemikiran Teoritis	29
--	----

