



**PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*,
CURRENT RATIO TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN
EARNING PER SHARE SEBAGAI VARIABEL MODERASI
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022**

SKRIPSI

Disusun untuk Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen

Disusun Oleh :

**ENI RATNA SARI
202011324**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
2024**



**PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*,
CURRENT RATIO TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN
EARNING PER SHARE SEBAGAI VARIABEL MODERASI
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan jenjang Pendidikan
Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muria Kudus

Oleh:

ENI RATNA SARI
202011324

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2024**

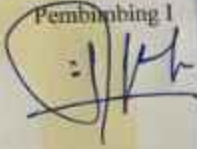
PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN *EARNING PER SHARE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022

Nama : Eni Ratna Sari
NIM : 202011324
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,

Pembimbing I


(Faridhatun Faidah, S.E., M.M.)

NIDN. 0601099201

Pembimbing II


(Tina Rahayu, S.M., M.M.)

NIDN. 0611059601

Mengetahui
Ketua Program Studi Manajemen


(Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M.)

NIDN.0024037701

PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN *EARNING PER SHARE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022

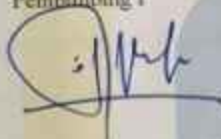
Nama : Eni Ratna Sari
NIM : 202011324
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus,

Mengetahui
Ketua Program Studi Manajemen


(Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M)
NIDN. 0024037701

Pembimbing I

(Faridhatun Faidah, S.E., M.M)
NIDN. 0601099201

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

(Dr. Kartati Sumekar, S.E., M.M)
NIDN. 0616077304

Pembimbing II

(Tina Rahayu, S.M., M.M)
NIDN. 0611059601

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.”

(Q.S Al-Insyirah: 5)

“Dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji Allah adalah benar.”

(Q.S Ar Rum: 60)

Persembahan

1. Bapak dan ibu saya Muhadi dan Rofiatun yang selalu berjuang untuk saya
2. Kakak saya dan keluarga besar saya yang slalu memberikan semangat
3. Sahabat saya yang selalu mendukung saya

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya, sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN *EARNING PER SHARE* SEBAGAI VARIAABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi program sastra satu (S1) Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis selama penyusunan skripsi ini, terutama kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Ibu Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah mnyetujui judul penelitian.
4. Ibu Faridhatun Faidah, S.E., M.M selaku pembimbing I, dan Ibu Tina Rahayu, S.M., M.M selaku pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktu untuk membimbing saya dengan penuh kesabaran dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah banyak memberikan bekal ilmu kepada penulis.
6. Ibu saya Rofiatun dan bapak saya Muhadi yang senantiasa memberikan do'a dan selalu memberikan dukungan.
7. Kakak saya Nita dan Riki yang selalu memberikan semangat.
8. Adila dan Siva teman seperjuangan yang selalu memotivasi saya.
9. Sahabatku Via, Putri, Nadia, Sella, Cika, Mafita, Aisyah, Dinda, Nia, Firly, Dhean, Lista, Dina, Malinda, Neila.
10. Seluruh pihak yang membantu terselesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu masukan berupa saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis, pembaca pada umumnya. Serta dunia pendidikan pada khususnya.

Kudus, 2024

Eni Ratna Sari

NIM.202011324

PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN *EARNING PER SHARE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022

ENI RATNA SARI
202011324

Pembimbing : 1. Faridhatun Faidah S.E., M.M
2. Tina Rahayu S.M., M.M

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *debt to equity ratio*, *return on asset*, *current ratio* terhadap harga saham dengan *earning per share* sebagai variabel moderasi pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2018-2022. Sampel pada penelitian ini diperoleh dengan menggunakan teknik *purposive sampling*, sehingga diperoleh 11 sampel dengan periode penelitian 5 tahun. Analisis data menggunakan uji *inner models* dan pengujian hipotesis serta analisis variabel moderasi menggunakan smartPLS 3.0. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa DER tidak berpengaruh terhadap harga saham. ROA berpengaruh positif signifikan terhadap harga saham. CR berpengaruh positif terhadap harga saham. Pada pengujian efek moderasi EPS mampu memoderasi DER terhadap harga saham, namun EPS tidak mampu memoderasi hubungan ROA terhadap harga saham dan tidak dapat memoderasi CR terhadap harga saham.

Kata kunci : *Debt to equity ratio*, *Return on asset*, *Current ratio*, Harga saham, *Earning per share*

PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO*, *RETURN ON ASSET*, *CURRENT RATIO* TERHADAP HARGA SAHAM DENGAN *EARNING PER SHARE* SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2022

ENI RATNA SARI
202011324

Pembimbing : 1. Faridhatun Faidah S.E., M.M
2. Tina Rahayu S.M., M.M

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

ABSTRACT

This research aims to determine the effect of debt to equity Ratio, Return on Assets, Current Ratio on share prices with Earning Per Share as a moderating variable in transportation companies listed on the BEI for the 2018-2022 period. The sample in this study was obtained using a purposive sampling technique, resulting in 11 samples obtained with a research period of 5 years. Data analysis uses inner model testing and hypothesis testing as well as moderating variable analysis using smartPLS 3.0. The results of this study show that DER has no effect on stock prices. ROA has a significant positive effect on share prices. CR has a positive effect on stock prices. In testing the moderation effect, EPS was able to moderate DER on share prices, but EPS was not able to moderate the relationship between ROA and share prices and could not moderate CR on share prices.

Keywords: Debt to equity ratio, Return on assets, Current ratio, Share price, Earnings per share

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup	11
1.3 Perumusan Masalah	12
1.4 Tujuan Penelitian.....	13
1.5 Manfaat Penelitian.....	14
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	14
1.5.2 Manfaat Praktis	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Landasan Teori	16
2.1.1 <i>Signalling Theory</i>	16
2.1.2 Harga Saham	17
2.1.3 <i>Earning Per Share</i>	20
2.1.4 <i>Debt To Equity Ratio</i>	21
2.1.5 <i>Return On Asset</i>	23
2.1.6 <i>Current Ratio</i>	24
2.2 Pengaruh Antar Variabel	25
2.2.1 Pengaruh <i>Debt To Equity</i> Terhadap Harga Saham.....	25
2.2.2 Pengaruh <i>Return On Asset</i> Terhadap Harga Saham.....	25

2.2.3 Pengaruh <i>current ratio</i> terhadap harga saham	26
2.2.4 Pengaruh <i>Debt To Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham Yang Dimoderasi Oleh <i>Earning Per Share</i>	26
2.2.5 Pengaruh <i>Return On Asset</i> Terhadap Harga Saham Yang Dimoderasi Oleh <i>Earning Per Share</i>	27
2.2.6 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap harga Saham Yang Dimoderasi Oleh <i>Earning Per Share</i>	28
2.3 Penelitian Terdahulu	29
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis	33
2.5 Hipotesis	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Rancangan Penelitian	35
3.2 Variabel Penelitian	35
3.3 Definisi Operasional Variabel	36
3.4 Jenis Dan Sumber Data	39
3.5 Poulasi dan Sampel	40
3.6 Pengumpulan Data	43
3.7 Pengolahan Data	43
3.8 Analisis Data	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Gambaran Umum dan Objek Penelitian	47
4.2 Penyajian Data	55
4.2.1 <i>Debt to Equity Ratio</i>	55
4.2.2 <i>Return On Asset</i>	56
4.2.3 <i>Current Ratio</i>	57
4.2.4 Harga Saham	58
4.2.5 <i>Earning per Share</i>	59
4.3 Analisis Data	60
4.3.1 Analisis Statistik Deskriptif	60
4.3.2 Analisis Model Pengukuran (<i>Inner Models</i>)	62
4.3.3 Pengujian Hipotesis	62

4.4 Pembahasan	65
4.4.1 Pengaruh DER terhadap harga saham	65
4.4.2 Pengaruh ROA terhadap harga saham	66
4.4.3 Pengaruh CR terhadap harga saham.....	67
4.4.4 Pengaruh DER terhadap harga saham yang dimoderasi oleh EPS.....	68
4.4.5 Pengaruh ROA terhadap harga saham yang dimoderasi oleh EPS	69
4.4.6 Pengaruh CR terhadap harga saham yang dimoderasi oleh EPS	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	72
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Populasi perusahaan transportasi	40
Tabel 3.2 Pemilihan sampel	42
Tabel 3.3 Daftar nama sampel	42
Tabel 4.1 Kriteria sampel.....	47
Tabel 4.2 DER.....	55
Tabel 4.3 ROA	56
Tabel 4.4 CR	57
Tabel 4.5 Harga saham.....	58
Tabel 4.6 EPS.....	59
Tabel 4.7 Hasil analisis statistik deskriptif	60
Tabel 4.8 R-square	62
Tabel 4.9 Path coefficient.....	63

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Rata-rata harga saham	4
Gambar 1.2 Rata-rata DER ROA CR EPS	5
Gambar 2.1 Kerangka pemikiran teoritis	33
Gambar 4.1 Hasil bootstrapping	63

