



PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO) TERHADAP PERTUMBUHAN LABA DENGAN UKURAN PERUSAHAAN SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2017-2023

Skripsi

Disusun untuk Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen

Disusun Oleh :

TIARA

NIM : 202011611

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2025**



**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO)
TERHADAP PERTUMBUHAN LABA DENGAN UKURAN
PERUSAHAAN SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2017-2023**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan
Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muria Kudus

Oleh :

TIARA

202011611

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2025**

**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER),
DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO) TERHADAP PERTUMBUHAN
LABA DENGAN UKURAN PERUSAHAAN SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2017-2023**

Nama : Tiara
NIM : 202011611
Program Studi : Manajemen

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji Ujian
Skripsi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muria Kudus

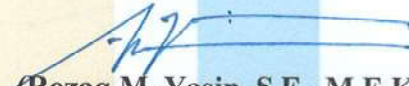
Kudus, 12 Maret 2025

Pembimbing I



(Faridhatun Faidah, S.E., M.M.)
NIDN. 0601099201

Pembimbing II



(Rozaq M. Yasin, S.E., M.E.K.)
NIDN. 0610019601

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen



(Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M.)
NIDN. 0024037701

**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER),
DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO) TERHADAP PERTUMBUHAN
LABA DENGAN UKURAN PERUSAHAAN SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2017-2023**

Nama : Tiara
NIM : 202011611
Program Studi : Manajemen

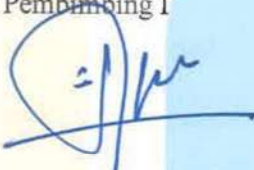
Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji Ujian Skripsi
Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muria Kudus

Kudus, 13 Maret 2025

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen

Pembimbing I


(Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M.)
NIDN. 0024037701


(Faridhatun Faidah, S.E., M.M.)
NIDN. 0601099201

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Pembimbing II



(Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M.)
NIDN. 0616077304


(Rozaq M. Yasin, S.E., M.E.K)
NIDN. 0610019601

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

"Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain).

Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

(QS. Al-Insyirah: 6-7)

“Apa yang melewatkanmu tidak akan pernah menjadi takdirku, dan apa yang menjadi takdirku tidak akan pernah melewatkanmu.”

(Umar bin Khattab)

Persembahan :

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Almarhum Bapak dan Ibu saya tercinta yang telah memberikan doa dan segala yang terbaik untuk saya.
2. Sahabat-sahabat saya yang telah memberikan dukungan.
3. Universitas Muria Kudus.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO) terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2023”. Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terima kasih atas bantuan yang telah diberikan dari semua pihak dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Darsono, M.Si selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Dr. Kertati Sumekar, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
3. Ibu Noor Indah Rahmawati, S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus.
4. Ibu Faridhatun Faidah, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing, memberikan waktu, arahan, dan ilmu yang bermanfaat dalam pengerjaan skripsi sehingga dapat terselesaikan dengan baik.

5. Bapak Rozaq M. Yasin, S.E., M.E.K selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing, memberikan waktu, arahan, dan ilmu yang bermanfaat dalam pengerjaan skripsi sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
6. Dosen Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama menempuh pendidikan.
7. Keluarga penulis, Almarhum Bapak Siswanto, Ibu Zulyati, Nenek Kasrini, Adik Ikhlas Saputra yang tiada hentinya mendoakan dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Sahabat-sahabat penulis yang telah menemani, menjadi pendengar segala keluhan, dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu sehingga terselesaikannya tugas akhir ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi orang lain.

Kudus, 11 Maret 2025
Penulis



Tiara
NIM. 202011611

**PENGARUH *CURRENT RATIO* (CR), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER),
DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TATO) TERHADAP PERTUMBUHAN
LABA DENGAN UKURAN PERUSAHAAN SEBAGAI VARIABEL
MODERASI PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE
2017-2023**

TIARA
202011611

Pembimbing 1 : Faridhatun Faidah, S.E., M.M
2 : Rozaq M. Yasin, S.E., M.E.K

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO) terhadap pertumbuhan laba dengan ukuran perusahaan sebagai variabel moderasi pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2017-2023. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan populasi pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2023. Teknik pengambilan sampel penelitian ini menggunakan sampling jenuh dengan jumlah 12 perusahaan. Analisis data dilakukan menggunakan metode *Structural Equation Modeling-Partial Least Square* (SEM-PLS) dengan *software* SmartPLS versi 3.2.9. Hasil penelitian menunjukkan *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba. *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba. *Total Asset Turnover* (TATO) berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba. Ukuran perusahaan tidak dapat memoderasi hubungan antara *current ratio* terhadap pertumbuhan laba, *debt to equity ratio* terhadap pertumbuhan laba, dan *total asset turnover* terhadap pertumbuhan laba.

**Kata Kunci : *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Total Asset Turnover*,
Pertumbuhan Laba, Ukuran Perusahaan**

THE EFFECT OF CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), AND TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) ON PROFIT GROWTH WITH COMPANY SIZE AS A MODERATING VARIABLE IN TRANSPORTATION SUB SECTOR COMPANIES LISTED ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE (BEI) IN THE PERIOD 2017-2023

TIARA

202011611

Advisor 1 : Faridhatun Faidah, S.E., M.M

2 : Rozaq M. Yasin, S.E., M.E.K

**UNIVERSITAS MURIA KUDUS
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS
MANAGEMENT STUDY PROGRAM**

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of the Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), and Total Asset Turnover (TATO) on profit growth with company size as a moderating variable in transportation sub sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) in the 2017–2023 period. This study uses quantitative methods with a population of transportation sub sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2017-2023 period. The sampling technique used in this research is saturated sampling resulting in a total of 12 companies. Data analysis was conducted using the Structural Equation Modeling-Partial Least Square (SEM-PLS) method with SmartPLS software version 3.2.9. The results indicate that the Current Ratio (CR) has a significant positive effect on profit growth. The Debt to Equity Ratio (DER) has a significant negative effect on profit growth. Total Asset Turnover (TATO) has a significant positive effect on profit growth. Company size does not moderate the relationship between the Current Ratio and profit growth, the Debt to Equity Ratio and profit growth, and the Total Asset Turnover and profit growth.

Keywords : Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover, Profit Growth, Company Size

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAKSI	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup.....	15
1.3 Perumusan Masalah.....	16
1.4 Tujuan Penelitian.....	18
1.5 Manfaat Penelitian.....	19
1.5.1 Manfaat Teoritis	19
1.5.2 Manfaat Praktis.....	19
BAB II LANDASAN TEORI.....	20
2.1 Tinjauan Pustaka	20
2.1.1 Teori Pensinyalan (<i>Signaling Theory</i>).....	20
2.1.2 Laba	23
2.1.3 Pertumbuhan Laba.....	25
2.1.4 Rasio Keuangan.....	27
2.1.5 Rasio Likuiditas.....	28
2.1.6 Rasio Solvabilitas	30
2.1.7 Rasio Aktivitas	33
2.1.8 Ukuran Perusahaan.....	35
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu	38

3.7.2	Analisis Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	57
3.7.3	Uji Hipotesis Penelitian.....	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		60
4.1	Gambaran Umum Obyek Penelitian	60
4.1.1	Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	60
4.1.2	Blue Bird Tbk (BIRD).....	61
4.1.3	Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	61
4.1.4	AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	62
4.1.5	Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA).....	62
4.1.6	Jaya Trishindo Tbk (HELI)	63
4.1.7	Indomobil Multi Jasa Tbk (IMJS)	64
4.1.8	Eka Sari Lorena Transport Tbk (LRNA).....	64
4.1.9	Steady Safe Tbk (SAFE)	65
4.1.10	Express Transindo Utama Tbk (TAXI).....	65
4.1.11	Transkon Jaya Tbk (TRJA)	66
4.1.12	WEHA Transportasi Indonesia Tbk (WEHA)	67
4.2	Penyajian Data.....	68
4.2.1	<i>Current Ratio</i> (CR).....	68
4.2.2	<i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	69
4.2.3	<i>Total Asset Turnover</i> (TATO).....	70
4.2.4	Pertumbuhan Laba.....	72
4.2.5	Ukuran Perusahaan	73
4.3	Analisis Data	74
4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	74
4.3.2	Analisis Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	77
4.3.3	Uji Hipotesis Penelitian.....	80
4.4	Pembahasan	85
4.4.1	Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba.....	85
4.4.2	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Pertumbuhan Laba	86
4.4.3	Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> terhadap Pertumbuhan Laba	87

4.4.4	Pengaruh <i>Current Ratio</i> (CR) terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi	89
4.4.5	Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi	90
4.4.6	Pengaruh <i>Total Asset Turnover</i> (TATO) terhadap Pertumbuhan Laba dengan Ukuran Perusahaan sebagai Variabel Moderasi	91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		93
5.1	Kesimpulan.....	93
5.2	Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA		96
LAMPIRAN.....		104

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Laba (Rugi) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2017-2023	6
Tabel 2.1 Kriteria Ukuran Perusahaan	37
Tabel 3.1 Definisi Operasional Variabel.....	52
Tabel 3.2 Daftar Sampel Perusahaan	54
Tabel 4.1 Current Ratio Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2017-2023.....	68
Tabel 4.2 Debt to Equity Ratio Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2017-2023.....	69
Tabel 4.3 Total Asset Turnover Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2017-2023.....	71
Tabel 4.4 Pertumbuhan Laba Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2017- 2023	72
Tabel 4.5 Ukuran Perusahaan Sub Sektor Transportasi Periode 2017-2023	73
Tabel 4.6 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	74
Tabel 4.7 Nilai R-Square.....	77
Tabel 4.8 Nilai Q-Square	78
Tabel 4.9 Nilai F-Square	79
Tabel 4.10 Nilai Path Coefficient.....	82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Rata-rata Permintaan Penumpang (Juta) Periode 2014-2023	3
Gambar 1.2 Tingkat Pembangunan Infrastruktur Transportasi 2014-2023.....	4
Gambar 1.3 Rata-rata Laba Bersih Perusahaan Sub Sektor Transportasi Pada Tahun 2016-2023	5
Gambar 1.4 Rata-rata Aset Lancar dan Utang Lancar Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2017-2023	8
Gambar 1.5 Rata-rata Total Utang dan Ekuitas Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2017-2023	9
Gambar 1.6 Rata-rata Penjualan dan Total Aset Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2017-2023	11
Gambar 1.7 Rata-rata Ukuran Perusahaan Sub Sektor Transportasi Tahun 2017-2023	13
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	48
Gambar 4.1 Diagram Jalur Path Coefficients	81