



LAPORAN SKRIPSI

SISTEM INFORMASI PEMELIHARAAN KAPAL DI PT. ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO) JEPARA BERBASIS WEB

Laporan ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk
Menyelesaikan program studi Sistem Informasi S-1 pada Fakultas
Teknik Universitas Muria Kudus

Disusun Oleh :

Nama : Fedrix Cahyo Kartiko
NIM : 2010-53-003
Program Studi : Sistem Informasi
Fakultas : Teknik

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

KUDUS

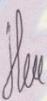
2015

HALAMAN PERSETUJUAN

Nama : Fedrix Cahyo Kartiko
NIM : 2010-53-003
Bidang Studi : Sistem Informasi S-1
Judul Skripsi : Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP
Indonesia Ferry (Persero) Jepara Berbasis Web
Pembimbing Utama : Yudie Irawan, M.Kom
Pembimbing Pembantu : Diana Laily Fithri, M.Kom
Dilaksanakan : Semester Gasal Tahun 2014/2015

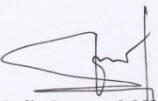
Kudus, 08 Januari 2015

Yang Mengusulkan

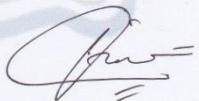

Fedrix Cahyo Kartiko

Menyetujui :

Pembimbing Utama


Yudie Irawan, M.Kom

Pembimbing Pembantu

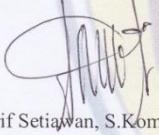
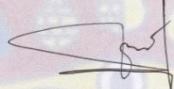
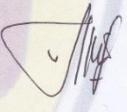

Diana Laily Fithri, M.Kom

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Fedrix Cahyo Kartiko
Nim : 2010-53-003
Bidang Studi : Sistem Informasi
Judul Skripsi : Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP
Indonesia Ferry (Persero) Jepara Berbasis Web
Pembimbing Utama : Yudie Irawan, M.Kom
Pembimbing Pembantu : Diana Laily Fithri, M.Kom

Telah diujikan pada ujian sarjana, pada tanggal 28 Januari 2015
Dan dinyatakan LULUS

Kudus, 28 Januari 2015

Ketua Penguji Anggota Penguji I Anggota Penguji II

Arif Setiawan, S.Kom, M.Cs 
Yudie Irawan, M.Kom 
Nanik Susanti, M.Kom

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

Rochmad Wijayanto, S.T, M.T

**SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Fedrix Cahyo Kartiko
NIM : 201053003
Program Studi : Sistem Informasi
Jenjang : Strata Satu (S1)
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, dengan ini menyetujui untuk memberikan izin kepada pihak Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul : “Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara Berbasis Web“ beserta perangkat yang diperlukan (apabila ada).

Dengan **Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif** ini pihak Universitas Muria Kudus berhak menyimpan, mangalih-media atau bentuk-kan, pengelolaannya dalam pangkalan data (*database*), mendistribusikannya dan menampilkan atau mempublikasikannya di *internet* atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Muria Kudus, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Kudus, 9 Maret 2015

Yang menyatakan,



Fedrix Cahyo Kartiko

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

Selalu jadi diri sendiri dan jangan pernah menjadi orang lain meskipun mereka tampak lebih baik dari Anda.

Success is always accompanied with failure

Orang yang baik bukan orang yang tidak punya salah, tetapi orang yang punya kesalahan dan mau memperbaikinya.

Sukses tidak diukur menggunakan kekayaan, sukses adalah sebuah pencapaian yang kita inginkan.

We can succeed if we learn from mistakes.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah menciptakan aku.
2. Kedua orang tuaku yang selalu memberikan doa dan selalu memberikan restunya. Dan kakaku yang memberikan dukungan.
3. Sahabatku SWIFTR dan teman-teman angkatanku 2010 terutama SIA yang memberikan motivasi, dukungan, nasihat, dan doa ketika aku sedang menyelesaikan skripsi.
4. Seseorang yang ada dalam hidupku.

RINGKASAN

Laporan SKRIPSI dengan judul “Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara Berbasis Web” telah dilaksanakan dengan tujuan untuk menghasilkan Sistem Aplikasi Pemeliharaan Kapal.

Sistem ini dirancang dengan menggunakan pemodelan dengan *UML*. Sedangkan bahasa pemrograman yang digunakan adalah PHP dan *database MySQL*. Berdasarkan pengamatan dan penelitian yang penulis lakukan di PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara, yang masih dikelola secara manual dan proses ini memakan waktu yang lama. Adapun permasalahan yang timbul adalah sistem pengolahan datanya masih dikelola secara manual terutama dalam mencatat informasi data barang, pengolahan stok barang dan transaksi pembelian barang.

Dari hasil perancangan yang telah dilakukan menghasilkan suatu sistem, yaitu Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara. Dengan sistem pemeliharaan kapal ini akan memudahkan bagi petugas dalam pemeliharaan kapal, untuk mempermudah transaksi pembeli dengan sistem *online*.

Kata Kunci : Sistem, Informasi, Pemeliharaan.



KATA PENGANTAR

Syukur puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, taufiq, hidayah serta inayah-nya yang telah dilimpahkan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi dengan judul “Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal di PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara Berbasis Web”.

Penyusunan Laporan Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi sistem informasi S-1 pada Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.

Atas tersusunnya Laporan Skripsi ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Suparnyo, S.H. , M.S, selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
2. Bapak Rochmad Winarso, ST, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
3. Bapak Rhoedy Setiawan, M.Kom, selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
4. Bapak Yudie Irawan, M.Kom, selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing Penulis dalam penyelesaian Skripsi ini.
5. Ibu Diana Laily Fithri, M.Kom, selaku dosen pembimbing pembantu yang telah membimbing Penulis dalam penyelesaian Skripsi.
6. Bapak Zulkifli, selaku Pimpinan PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Penelitian skripsi. Semua staff pegawai PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Jepara yang selalu bersikap ramah pada penulis, senantiasa bersedia memberikan informasi dan data – data yang dibutuhkan penulis.
7. Keluarga penulis yang selalu dicintai, yang telah memberikan dukungan secara material maupun spiritual.
8. Rekan – rekanku di Fakultas Teknik Progdi Sistem Informasi dan semua pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya skripsi ini.

Atas segala jasa, bantuan dan bimbingannya akhirnya penulis menyadari bahwa penyusunan Laporan Skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis dan khususnya bagi para pembaca yang budiman pada umumnya. Amin..

Kudus, 8 Januari 2015

Penulis

Fedrix Cahyo Kartiko



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
RINGKASAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
LAMPIRAN	xviii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan	3
1.4.1. Tujuan Skripsi	3
1.4.2. Tujuan Pembuatan Laporan Skripsi.....	3
1.5. Manfaat	4
1.5.1. Manfaat Skripsi.....	4
1.5.2. Manfaat Penulisan Laporan Skripsi.....	4
1.6. Tinjauan Pustaka	5
1.7. Metodologi Penelitian.....	6
1.7.1. Objek Penelitian	6
1.7.2. Metode Pengumpulan Data	6
1.7.3. Metode Pengembangan Sistem.....	7
1.8. Sistematika Penulisan	9
BAB II : LANDASAN TEORI	10
2.1. Konsep Dasar Sistem.....	10

	2.1.1. Definisi Sistem	10
	2.1.2. Karakteristik Sistem.....	10
	2.1.3. Klasifikasi Sistem.....	11
	2.2. Konsep Dasar Informasi	13
	2.2.1. Nilai Informasi	13
	2.2.2. Pengertian Informasi.....	13
	2.3. Sistem Informasi	14
	2.3.1. Definisi Sistem Informasi.	14
	2.3.2. Manfaat Sistem Informasi.	15
	2.4. Pengertian Perawatan	15
	2.5. Pengertian Web	16
	2.6. FOD (<i>Flow Of Document</i>)	16
	2.7. UML (<i>Unified Modelling Language</i>)	17
	2.8. Perancangan Basis Data.....	25
	2.8.1. ERD	25
	2.8.2. <i>Element – Element</i> Diagram Hubungan Entitas	26
	2.8.3. Transformasi ERD ke Relasi.....	27
BAB III	: TINJAUAN UMUM OBJEK PENELITIAN	32
	3.1. Sejarah Berdirinya PT. Indonesia Ferry (Persero) Jepara ..	32
	3.2. Visi dan Misi Perusahaan	35
	3.3. Struktur Organisasi.....	36
	3.4. Alamat PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	36
	3.5. Sarana dan Prasarana yang Dimiliki	36
	3.6. Fasilitas – Fasilitas KMP Muria.....	37
	3.7. Tarif	38
	3.8. Analisa Sistem Lama	39
BAB IV	: ANALISA DAN PERANCANGAN.....	41
	4.1. Gambaran Umum Sistem Informasi.....	41
	4.2. Analisis Masalah	41
	4.2.1. Identifikasi Masalah.....	41
	4.2.2. Analisa Kebutuhan Sisem	41

	4.3. Analisis Sistem.....	41
	4.3.1. Analisa Kebutuhan Data dan Informasi	41
	4.4. Analisa Kebutuhan Sistem untuk Perancangan	42
	4.4.1. Analisa Kebutuhan Perangkat Keras	42
	4.4.2. Analisa Kebutuhan Perangkat Lunak.....	42
	4.4.3. Sistem Yang diusulkan.....	43
	4.4.4. Perancangan Sistem	43
	4.5. Pemodelan Proses.....	44
	4.5.1. <i>Business Use Case Diagram</i>	44
	4.5.2. <i>Use Case Diagram</i>	45
	4.5.3. <i>Class Diagram</i>	48
	4.5.4. <i>Sequence Diagram</i>	53
	4.5.5. <i>Activity Diagram</i>	59
	4.5.6. <i>Statechart Diagram</i>	66
	4.5.7. <i>Entity Relationship Diagram (ERD)</i>	72
	4.5.8. Perancangan Database	80
	4.5.9. Relasi Database	84
	4.6. Perancangan Interface	84
BAB V	: PEMBAHASAN DAN IMPLEMENTASI	87
	5.1. Kebutuhan Implementasi	87
	5.1.1. Analisa Kebutuhan Sistem	87
	5.1.2. Kebutuhan Sumber Daya Manusia (Brainware).....	87
	5.2. Menu Halaman Utama	88
	5.3. Halaman Registrasi Dealer	88
	5.4. Halaman Menu Admin	89
	5.5. Halaman Penjualan Dealer	89
	5.6. Halaman Pembayaran Dealer	90
	5.7. Halaman Data Barang	90
	5.8. Halaman Pembelian Admin.....	91
	5.9. Halaman Laporan Pembayaran.....	91
BAB VI	: PENUTUP	92

6.1. Kesimpulan	92
6.2. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 : Simbol - simbol <i>Flow Of Document</i>	16
Tabel 2.2 : Notasi <i>Use Case Diagram</i>	19
Tabel 2.3 : Notasi <i>Class Diagram</i>	21
Tabel 2.4 : Notasi <i>Sequence Diagram</i>	22
Tabel 2.5 : Notasi <i>Activity Diagram</i>	23
Tabel 2.6 : Notasi <i>Statechart Diagram</i>	24
Tabel 2.7 : Notasi <i>Entity Relationship Diagram</i>	25
Tabel 3.1 : Tarif pada Kapal ASDP	38
Tabel 4.1 : Proses Bisnis <i>Use Case</i>	44
Tabel 4.2 : Deskripsi <i>Use Case</i> Kapal.....	45
Tabel 4.3 : Deskripsi <i>Use Case Stock Suku Cadang</i>	46
Tabel 4.4 : Deskripsi <i>Use Case</i> Barang.....	46
Tabel 4.5 : Deskripsi <i>Use Case</i> Kelola Penjualan	47
Tabel 4.6 : Deskripsi <i>Use Case</i> Pembelian.....	47
Tabel 4.7 : Deskripsi <i>Use Case</i> Pembayaran.....	48
Tabel 4.8 : Tabel Dealer	75
Tabel 4.9 : Tabel Pembelian	75
Tabel 4.10 : Tabel Pembelian	76
Tabel 4.11 : Tabel Pembayaran	76
Tabel 4.12 : Tabel Pembelian	77
Tabel 4.13 : Tabel Barang	77
Tabel 4.14 : Tabel Barang	77
Tabel 4.15 : Tabel Pemakaian	78
Tabel 4.16 : Tabel Pemakaian	78
Tabel 4.17 : Tabel Kapal	78
Tabel 4.18 : Tabel Barang	79
Tabel 4.19 : Tabel Kapal	79
Tabel 4.20 : Tabel Admin.....	80
Tabel 4.21 : Tabel Kapal	80

Tabel 4.22 : Tabel Admin.....	80
Tabel 4.23 : Tabel Barang	81
Tabel 4.24 : Tabel Dealer	81
Tabel 4.25 : Tabel Kapal	82
Tabel 4.26 : Tabel Pemakaian	82
Tabel 4.27 : Tabel Pembayaran	83
Tabel 4.28 : Tabel Pembelian	83



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Ilustrasi Model <i>Waterfall</i>	7
Gambar 2.1 : <i>Business Actor</i>	18
Gambar 2.2 : <i>Business Worker</i>	18
Gambar 2.3 : <i>Business Use Case</i>	19
Gambar 2.4 : <i>Business Entity</i>	19
Gambar 2.5 : Transformasi Suatu Tipe Entitas Menjadi Relasi	28
Gambar 2.6 : Contoh Pembentukan Entitas Menjadi Relasi 1:1.....	29
Gambar 2.7 : Contoh Pembentukan Entitas Menjadi Relasi 1:N.....	30
Gambar 2.8 : Contoh Pembentukan Entitas Menjadi Relasi M:N	31
Gambar 3.1 : Struktur Organisasi.....	36
Gambar 3.2 : FOD Pemeliharaan Kapal	39
Gambar 4.1 : <i>Business Use Case Diagram</i>	44
Gambar 4.2 : Sistem <i>Use Case Diagram</i>	45
Gambar 4.3 : Kelas Admin	49
Gambar 4.4 : Kelas Kapal.....	49
Gambar 4.5 : Kelas <i>Stock Suku Cadang</i>	50
Gambar 4.6 : Kelas Dealer.....	50
Gambar 4.7 : Kelas Pembelian.....	51
Gambar 4.8 : Kelas Pembayaran	51
Gambar 4.9 : Kelas Barang	52
Gambar 4.10 : Kelas Penjualan	52
Gambar 4.11 : <i>Class Diagram</i> Sistem Informasi Pemeliharaan Kapal	53
Gambar 4.12 : <i>Sequence Diagram</i> Admin.....	54
Gambar 4.13 : <i>Sequence Diagram</i> Kapal	54
Gambar 4.14 : <i>Sequence Diagram</i> Stock Suku Cadang	55
Gambar 4.15 : <i>Sequence Diagram</i> Staff Suku Cadang	56
Gambar 4.16 : <i>Sequence Diagram</i> Pembelian	56
Gambar 4.17 : <i>Sequence Diagram</i> Pembayaran	57
Gambar 4.18 : <i>Sequence Diagram</i> Barang	58

Gambar 4.19 : <i>Sequence Diagram</i> Penjualan	59
Gambar 4.20 : <i>Activity Diagram</i> Login	60
Gambar 4.21 : <i>Activity Diagram</i> Barang	60
Gambar 4.22 : <i>Activity Diagram</i> Kapal	61
Gambar 4.23 : <i>Activity Diagram</i> Pembelian	62
Gambar 4.24 : <i>Activity Diagram</i> Dealer	63
Gambar 4.25 : <i>Activity Diagram</i> Pemakaian	64
Gambar 4.26 : <i>Activity Diagram</i> Pembayaran	65
Gambar 4.27 : <i>Activity Diagram</i> Penjualan	66
Gambar 4.28 : <i>Statechart Diagram</i> Add Barang	67
Gambar 4.29 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Barang	67
Gambar 4.30 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Barang	67
Gambar 4.31 : <i>Statechart Diagram</i> Add Kapal	68
Gambar 4.32 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Kapal	68
Gambar 4.33 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Kapal	68
Gambar 4.34 : <i>Statechart Diagram</i> Add Pembelian	69
Gambar 4.35 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Pembelian	69
Gambar 4.36 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Pembelian	69
Gambar 4.37 : <i>Statechart Diagram</i> Add Dealer	69
Gambar 4.38 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Dealer	70
Gambar 4.39 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Dealer	70
Gambar 4.40 : <i>Statechart Diagram</i> Add Pemakaian	70
Gambar 4.41 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Pemakaian	70
Gambar 4.42 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Pemakaian	71
Gambar 4.43 : <i>Statechart Diagram</i> Add Pembayaran	71
Gambar 4.44 : <i>Statechart Diagram</i> Edit Pembayaran	71
Gambar 4.45 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Pembayaran	71
Gambar 4.46 : <i>Statechart Diagram</i> Add Penjualan	72
Gambar 4.47 : <i>Statechart Diagram</i> Delete Penjualan	72
Gambar 4.48 : Menentukan Entitas	72
Gambar 4.49 : Menentukan Atribut key	73

Gambar 4.50 : Menentukan <i>Derajat Kardinalitas</i>	73
Gambar 4.51 : Menentukan <i>ERD</i>	74
Gambar 4.52 : Relasi Dealer dan Pembelian	75
Gambar 4.53 : Relasi Pembelian dan Pembayaran	76
Gambar 4.54 : Relasi Pembelian dan Barang	76
Gambar 4.55 : Relasi Barang dan Pemakaian.....	77
Gambar 4.56 : Relasi Pemakaian dan Kapal.....	78
Gambar 4.57 : Relasi Barang dan Kapal	79
Gambar 4.58 : Relasi Admin dan Kapal.....	79
Gambar 4.59 : Relasi Tabel	84
Gambar 4.60 : Desain Form Login.....	84
Gambar 4.61 : Desain Halaman Administrator.....	85
Gambar 4.62 : Desain Halaman Input Dealer	85
Gambar 4.63 : Desain Halaman Input Barang	86
Gambar 4.64 : Desain <i>Output</i> Laporan.....	86
Gambar 5.1 : Menu Halaman Utama.....	88
Gambar 5.2 : Halaman Registrasi Dealer	88
Gambar 5.3 : Halaman Menu Admin	89
Gambar 5.4 : Halaman Penjualan Dealer	89
Gambar 5.5 : Halaman Pembayaran Dealer.....	90
Gambar 5.6 : Halaman Data Barang	90
Gambar 5.7 : Halaman Pembelian Admin	91
Gambar 5.8 : Halaman Laporan Pembayaran	91

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Lembar Konsultasi Skripsi

Lampiran 2 : Lembar Biografi Penulis

Lampiran 3 : Surat Balasan Instansi

