



**PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER),  
DAN GROSS PROFIT MARGIN (GPM) TERHADAP PREDIKSI  
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
TERCATAT DI BEI PERIODE 2009-2013**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat  
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan  
Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi  
Universitas Muria Kudus

Oleh :

**HENUM SHOFIYANI**

NIM 2011 - 11- 015

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2015**

**PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER),  
DAN GROSS PROFIT MARGIN (GPM) TERHADAP PREDIKSI  
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
TERCATAT DI BEI PERIODE 2009-2013**

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji Ujian Skripsi  
Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus

Kudus, ..... 2015

Mengetahui

Ketua Program Studi

Noor Azis, SE, MM

NIS. 0610701000001179

Pembimbing I

Drs. H. Taufik, MS, MM

NIP.19500411 1980031 001

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi  
Universitas Muria Kudus

Pembimbing II

Dr. H. Mochamad Edris, Drs, MM

NIS. 0610702010101021

Dr. Supriyono, SE, MM

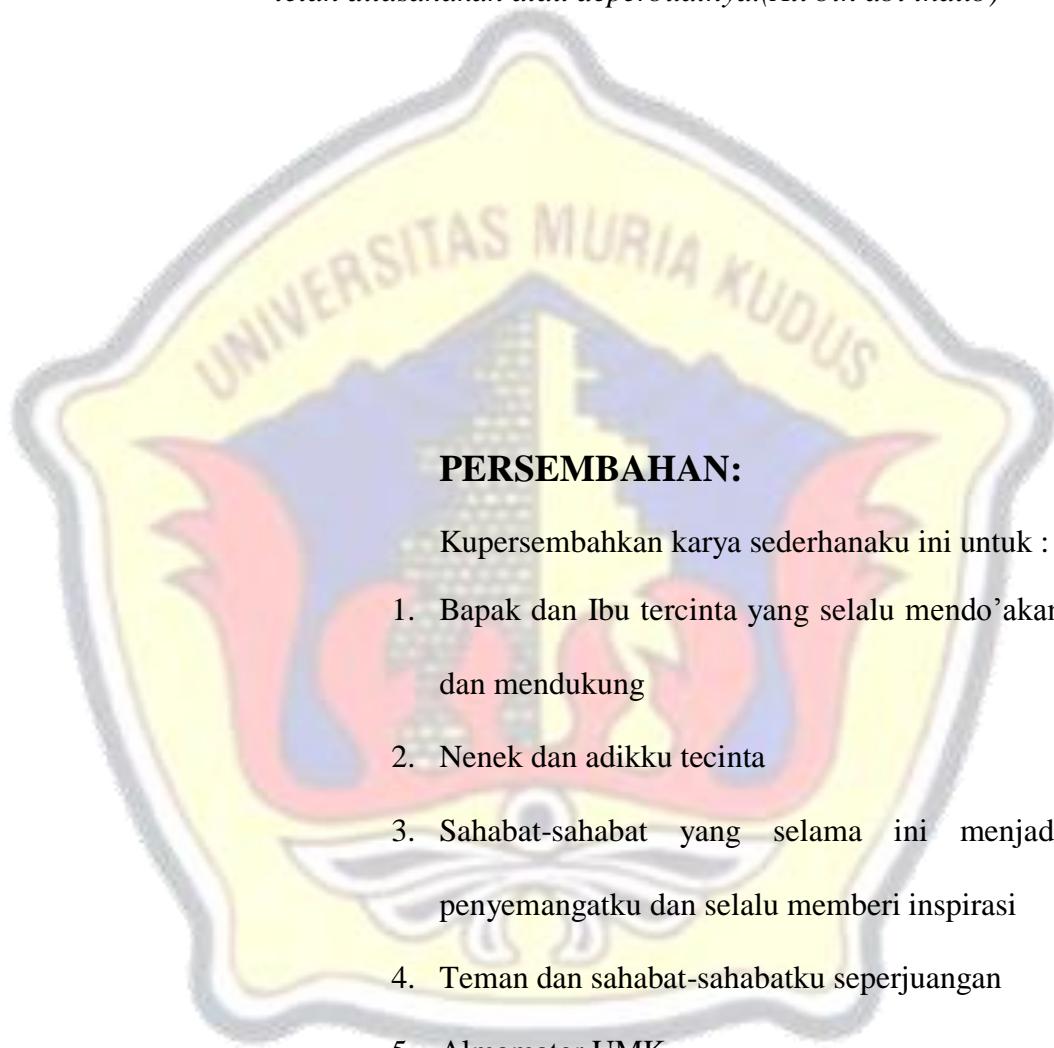
NIS.0610701000001176



## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO :**

*Harga kebaikan manusia adalah diukur menurut apa yang telah dilasankan atau deperbuatnya.(Ali bin abi thalib)*



### **PERSEMBAHAN:**

Kupersembahkan karya sederhanaku ini untuk :

1. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu mendo'akan  
dan mendukung
2. Nenek dan adikku tecinta
3. Sahabat-sahabat yang selama ini menjadi  
penyemangatku dan selalu memberi inspirasi
4. Teman dan sahabat-sahabatku seperjuangan
5. Almamater UMK

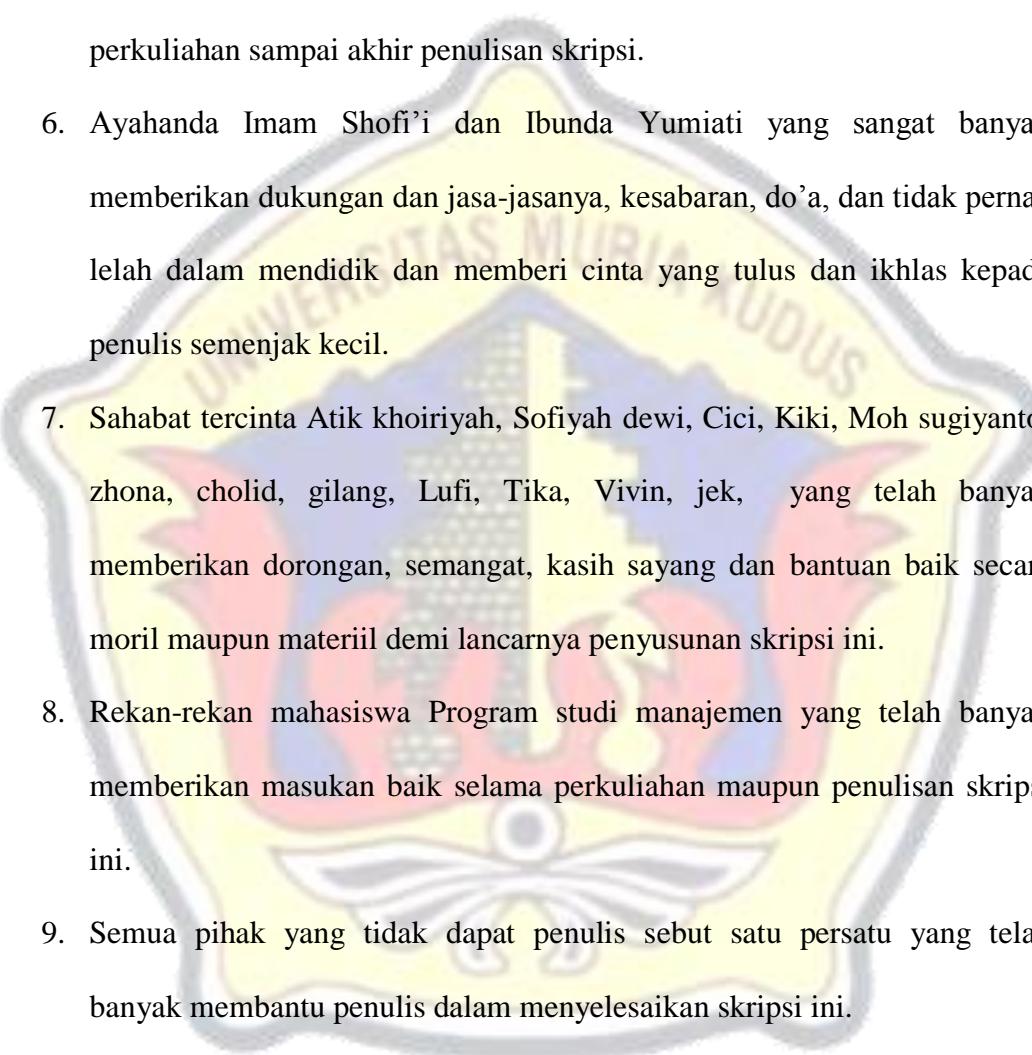
## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Current Ratio(CR), Debt to Equity Ratio(DER), dan Gross Profit Margin(GPM)terhadap Perubahan Laba”**dapat diselesaikan dengan baik.Ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikanStrata Satu (S1) pada Fakultas EkonomiUniversitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis dengan senang hati menyampaikan kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. H. Mochammad Edris, Drs. MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Universitas Muria Kudus, yang telah memberi ijin untuk mengadakan penelitian dalam penulisan skripsi.
2. Bapak Noor Azis, SE, MM selaku ketua program studi Ekonomi Manajemen Universitas Mura Kudus, yang telah memberi izin untuk mengadakan penelitian skripsi.
3. Bapak Drs. H. Taufik, MS, MM selaku pembimbing I yang selalu bijaksana memberikan bimbingan, nasehat serta waktunya selama penelitian dan penulisan skripsi ini.

- 
4. Bapak Dr. Supriyono, SE, MM selaku pembimbing II yang telah mencerahkan perhatian, bimbingan, do'a dan keercayaan yang sangat berarti bagi penulis.
  5. Staf Dosen Ekonomi progdi Manajemen Universitas Muria Kudus yang telah membekali penulis dengan berbagai ilmu selama mengikuti perkuliahan sampai akhir penulisan skripsi.
  6. Ayahanda Imam Shoffi'i dan Ibunda Yumiati yang sangat banyak memberikan dukungan dan jasa-jasanya, kesabaran, do'a, dan tidak pernah lelah dalam mendidik dan memberi cinta yang tulus dan ikhlas kepada penulis semenjak kecil.
  7. Sahabat tercinta Atik khoiriyah, Sofiyah dewi, Cici, Kiki, Moh sugiyanto, zhona, cholid, gilang, Lufi, Tika, Vivin, jek, yang telah banyak memberikan dorongan, semangat, kasih sayang dan bantuan baik secara moril maupun materiil demi lancarnya penyusunan skripsi ini.
  8. Rekan-rekan mahasiswa Program studi manajemen yang telah banyak memberikan masukan baik selama perkuliahan maupun penulisan skripsi ini.
  9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang berlipat ganda kepada semuanya. Penulis menyadari bahwa hasil penulisan skripsi ini jauh dari sempurna, namun penulistelah berusaha dengan segenap pikiran dan kemampuan agar dapat menyusun skripsi ini dengan baik, demi perbaikan selanjutnya, saran

dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan senang hati. Akhirnya, hanya kepada Allah SWT penulis serahkan segalanya mudah-mudahan dapat bermanfaat khususnya bagi penulis umumnya bagi kita semua.

Kudus,

2015

Penulis

**HENUM SHOFIYANI**  
**NIM: 201111015**



**PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER),  
DAN GROSS PROFIT MARGIN (GPM) TERHADAP PREDIKSI  
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
TERCATAT DI BEI PERIODE 2009-2013**

NAMA : HENUM SHOFIYANI  
NIM : 201111015

UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN

**ABSTRAKSI**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah rasio keuangan berpengaruh baik secara parsial maupun simultan terhadap perubahan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Tujuan utama perusahaan adalah memaksimalkan laba. Bagi perusahaan, laba sangat diperlukan karena bermanfaat untuk kelangsungan hidup perusahaan. Salah satu parameter kinerja perusahaan adalah laba. Laba yang dihasilkan perusahaan mengalami perubahan setiap tahunnya sehingga dapat mempengaruhi keputusan investasi para investor. Perubahan laba merupakan kenaikan maupun penurunan laba per tahun. Rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian ini adalah *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *gross profit margin*. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi berganda, uji t, uji F dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial *current ratio* dan *debt to equity ratio* berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba, sedangkan *gross profit margin* tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba. Secara bersamaan, *current ratio*, *debt to equity ratio*, dan *gross profit margin* berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba.

Kata Kunci : CR, DER, GPM dan Perubahan Laba

**THE INFLUENCE OF THE CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), AND GROSS PROFIT MARGIN (GPM) TO CHANGES IN EARNINGS IN THE AUTOMOTIVE COMPANIES ON THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE (IDX) PERIOD 2009-2013**

NAMA : HENUM SHOFIYANI  
NIM : 201111015

UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
FAKULTAS EKONOMI PROGRAM STUDI MANAJEMEN

**ABSTRAKSI**

*The purpose of this research is to know whether financial ratio affect either partially or simultaneously to earnings changes in the Automotive companies listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX). The company's main goal is to maximize earnings. For companies, earnings are necessary because the benefit to the company's survival. One parameter of the company's performance is earnings. The earnings have been resulted by the company experience earnings changes each year so that it can influence the investment decisions of investors. Earnings changes is an increase or decrease Financial ratio used in this research are current ratio, debt to equity ratio, and gross profit margin. Analytical techniques used is multiple regression analysis, t test, F test, and coefficients of determination.*

*The result showed that partially current ratio and debt to equity ratio have significant affect on changes earnings, but gross profit margin haven't significant affect on earning changes. Simultaneously, current ratio, debt to equity ratio, dan gross profit margin have significant affect to earnings changes.*

*Keyword : CR, DER, GPM and Earnings Changes*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAKSI .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	7
1.3. Rumusan Masalah.....	8
1.4. Tujuan Penelitian .....	9
1.5. Kegunaan Penelitian .....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Pengertian Laporan Keuangan.....	11
2.1.1. Dasar laporan Keuangan .....	12
2.1.2. Analisis Laporan Keuangan .....	12
2.1.2.1. Analisis Rasio Keuangan.....	13
2.1.2.2. Jenis-Jenis Rasio Keuangan.....	15
2.1.2.3. Rasio-rasio keuangan yang digunakan	

dalam penelitian.....	16
2.1.3. Laba .....	22
2.1.3.1. Pengertian laba .....	22
2.1.3.2. Tujuan Pelaporan Laba.....	24
2.1.3.3. Perubahan Laba .....	25
2.1.4. Pengaruh Rasio-Rasio	
Keuangan terhadap Perubahan Laba .....	25
2.1.4.1. Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap	
Perubahan Laba .....	25
2.1.4.2. Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap	
Perubahan Laba .....	26
2.1.4.3. Pengaruh <i>Gross Profit Margin</i> terhadap	
Perubahan Laba .....	27
2.2. Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	27
2.3. Kerangka Pemikiran.....	31
2.4. Hipotesis .....	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1. Rancangan Penelitian.....	34
3.2. Variabel Penelitian.....	34
3.2.1. Macam Variabel.....	34
3.2.2. Definisi Operasional Variabel .....	35
3.3. Jenis dan Sumber Data.....	36
3.3.1. Jenis Data.....	36

3.3.2. Sumber Data .....	37
3.4. Populasi dan Sampel .....	37
3.5. Pengumpulan Data.....	39
3.6. Analisis Statistik .....	39
3.6.1. Analisis Regresi Linear Berganda .....	39
3.6.2. Uji Hipotesis .....	40
3.6.3. Koefisien Determinasi ( <i>Adjusted R<sup>2</sup></i> ).....	41
3.7. Pengolahan Data .....	41
3.7.1. Tabulating .....	41
3.7.2. Proses Input Data ke Komputer .....	42
3.8. Analisis Data.....	42
3.8.1. Analisis Deskriptif .....	42
3.8.2. Analisis Kuantitatif .....	42
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>43</b>
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	43
4.1.1. Profil Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia .....	43
4.2. Penyajian Data .....	44
4.2.1. Current Ratio (X <sub>1</sub> ).....	44
4.2.2. Debt to Equity Ratio (X <sub>2</sub> ) .....	57
4.2.3. Gross Profit Margin (X <sub>3</sub> ) .....	70
4.2.4. Perubahan Laba (Y) .....	83
4.3. Analisis Data.....	95
4.3.1. Analisis Regresi Berganda .....	95



## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 3.1 Jumlah Sampel .....	38
4.2 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2009 .....</i>	45
4.3 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2010 .....</i>	47
4.4 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2011 .....</i>	49
4.5 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2012 .....</i>	51
4.6 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2013 .....</i>	53
4.7 <i>Current Ratio (X<sub>1</sub>) Perusahaan Otomotif di BEI 2009 - 2013 .....</i>	55
4.8 <i>Debt to Equity Ratio (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2009 .....</i>	58
4.9 <i>Debt to Equity Ratio (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2010 .....</i>	60
4.10 <i>Debt to Equity Ratio (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2011 .....</i>	62
4.11 <i>Debt to Equity Ratio (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2012 .....</i>	64
4.12 <i>Gross Profit Margin (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2013 .....</i>	66
4.13 <i>Gross Profit Margin (X<sub>2</sub>) Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia tahun 2009 - 2013 .....</i>	68
4.14 <i>Gross Profit Margin (X<sub>3</sub>) Perusahaan Otomotif</i>	

di Bursa Efek Indonesia tahun 2009 .....	71
4.15 <i>Gross Profit Margin (X<sub>3</sub>) Perusahaan Otomotif</i>	
di Bursa Efek Indonesia tahun 2010 .....	73
4.16 <i>Gross Profit Margin (X<sub>3</sub>) Perusahaan Otomotif</i>	
di Bursa Efek Indonesia tahun 2011 .....	75
4.17 <i>Gross Profit Margin (X<sub>3</sub>) Perusahaan otomotif</i>	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012 .....	77
4.18 <i>Gross Profit Margin (X<sub>3</sub>) Perusahaan otomotif</i>	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013 .....	79
4.19 Ringkasan Data Gross Profit Margin(X <sub>3</sub> ) Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2009 - 2013 .....	81
4.20 Perubahan Laba Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2009 .....	84
4.21 Perubahan Laba Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010 .....	86
4.22 Perubahan Laba Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011 .....	88
4.23 Perubahan Laba Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 20112 .....	90
4.24 Perubahan Laba Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013.....	92
4.25 Perubahan Laba (Y) Perusahaan otomotif	
di Bursa Efek Indonesia Tahun 2009 – 2013 .....	94

4.26	Ringkasan Hasil Analisis Regresi .....	97
4.27	Hasil Perhitungan Uji F .....	99
4.28	Uji Adjusted R square .....	100



## **DAFTAR GAMBAR**

### **Halaman**

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual .....	32
4.1 Kerangka Aplikasi Penelitian .....	104



