TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT KEPADA PENGIRIM ATAS WANPRESTASI YANG DISEBABKAN KERENA KELEBIHAN MUATAN DALAM PENGANGKUTAN BARANG

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (SI)

Ilmu Hukum dengan Kekhususan

Perdata

Disusun Oleh :

MUHAMMAD RUDIYANTO

NIM 2010 - 20 – 074

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MURIA KUDUS

2015

HALAMAN PENGESAHAN

TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT KEPADA PENGIRIM ATAS WANPRESTASI YANG DISEBABKAN KERENA KELEBIHAN MUATAN DALAM PENGANGKUTAN BARANG

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas
dalam menyelesaikan Sarjana Strata Satu (SI)
Ilmu Hukum dengan Kekhususan
PERDATA

Disusun Oleh :

MUHAMMAD RUDIYANTO
NIM 2010 - 20 – 074

Disetujui,

Pembimbing I,	Pembimbing II,
Dr. Suparnyo,SH.MS	Rumby Chayati, SH.MH

Mengetahui

Dekan Fakultas Hukum UMK

Dr. Sukresno,SH,Mhum

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Rudiyanto

Nim : 2010 – 20 – 074

Alamat : Ds.Tunggul pandean RT 2/1 Kec.Nalumsari Kab.Jepara.Jawa Tengah

Judul Skripsi :TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT KEPADA PENGIRIM ATAS WANPRESTASI YANG DISEBABKAN KERENA KELEBIHAN MUATAN DALAM PENGANGKUTAN BARANG

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, februari 2015

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Rudiyanto

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- *Jika kemarin tak berakhir seperti yg kamu inginkan, ingatlah jika Tuhan ingin kemarinmu sempurna, maka Dia tak perlu ciptakan hari ini.*
- *Masalah itu untuk diselesaikan, bukan untuk ditutupi dengan masalah lain, yang bisa menjadikan masalah baru.*
- *Selagi kamu mampu, janganlah untuk meminta bantuan orang lain!!!*

Ku persembahkan untuk :

1. Kedua orang tuaku tercinta dan tersayang yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Semua saudaraku yang telah memberikan motivasi dan bantuannya.
3. Teman-temanku semua yang selalu mensuport dan mendukungku dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Teman-teman Fakultas Hukum khususnya angkatan tahun 2010 semoga angkatan menjadi generasi perubahan bangsa yang lebih baik.
5. Almamaterku

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah menganugerahkan berkat, kesehatan dan kekuatan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul *TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT KEPADA PENGIRIM ATAS WANPRESTASI YANG DISEBABKAN KERENA KELEBIHAN MUATAN DALAM PENGANGKUTAN BARANG*

Skripsi ini disusun untuk melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Program Strata Satu (S1) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam proses perkuliahan hingga pada penyusunan skripsi ini, penulis telah banyak menerima dukungan dari berbagai pihak, untuk itu melalui kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan rasa terima kasih dan penghargaan yang tidak terhingga kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam studi selama ini. Teristimewa, ucapan terima kasih dan penghargaan ini penulis sampaikan secara khusus kepada, yang terhormat :

1. Allah SWT segala puji syukur hamba panjatkan atas berkat dan rahmatmu,yang selalu mendengar doa – doa penulis. Tiada daun jatuh tanpa kehendak-Mu, tiada dapat skripsi ini selesai tanpa kehendak-Mu jua
2. Kedua orang tua penulis, yang selalu mendoakan dan mendukung dari penulis kecil hingga sekarang, esok, dan hari-hari berikutnya.
3. Kakak dan adikku. Terima kasih juga atas doa dan selalu menyemangati sehingga skripsi ini dapat selesai.

4. Bapak Dr. Suparnyo, SH. MS, selaku Rektor Universitas Muria Kudus.
5. Bapak Dr. Sukresno, SH. Mhumselaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah memberikan bantuan dukungan secara moral maupun spiritual sampai terlesesaikannya skripsi ini.
6. Ibu Henny Susilowati, SH. MH selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah memberikan Dosen Pembimbing dalam penyusunan skripsi ini.
7. Bapak Dr. Suparnyo, SH. MSselaku Dosen Pembimbing I, yang telah membimbing sejak persiapan sampai akhir penulisan skripsi ini.
8. Ibu Rumby Chayati, SH.MH selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing hingga penulisan skripsi tuntas.
9. Bapak Heribertus Slamet Widodo ATD, MM selaku Kepala UPP (Unit Pelayanan Perhubungan) wilayah Patiyang telah berkenan memberikan izin dalam menyelesaikan penelitian skripsi ini.
10. Bapak Sarno, Bapak Sayoto, Bapak Sayudi, Bapak Sahono, Bapak Harnadi selaku Pengangkut dan pengirim yang telah berkenan diwawancari dan memberikan informasi dalam skripsi ini.
11. Semua Dosen dan Staf Karyawan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus yang telah membantu penulis dalam menempuh studi di Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
12. Kepada kawan – kawan angkatan 2010. Edy, Rifyan, iik, Elvan, Bagus, Cahyo, Rois, Afib, Anik, Nugroho, Rusebianto, Akhis. Tawa canda kalian selalu aku kenang**.**

13. Kepadasemua teman-teman Fakultas hukum yang telah memberikan dorongan semangat dalam penyusunan skripsi ini
14. Semua pihak yang telah bersedia membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini, baik moriil maupun materiil.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif, Penulis akan terima dengan senang hati.

Akhirnya, semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kudus, februari 2015

P e n u l i s

MUHAMMAD RUDIYANTO

ABSTRAK SKRIPSI

Skripsi yang berjudul "Tanggung Jawab Pengangkut Kepada Pengirim Atas Wanprestasi Yang Disebabkan Karena Kelebihan Muatan Dalam Pengangkutan Barang"secara umum bertujuan untuk mengetahui tanggung jawab pengangkut kepadapengirim atas wanpstasi yang disebabkan karena kelebihan muatan dalam pengangkutan barang dan untuk mengetahui pengangkut mengangkut barang yang melebihi muatan dalam pengangkutan barang.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan yuridis sosiologis.Yuridis sosiologis artinya adalah mengidentifikasikan dan mengkonsepsikan hukum sebagai institusi sosial yang riil dan fungsional dalam sistem kehidupan yang mempola.Spesifikasi penelitian yang dipakai dalam penelitian ini adalah deskriptif analitis yaitu penelitian yang bertujuan untuk memberikan gambaran secara rinci, sistematis dan menyeluruh mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan masalah.

Dari hasil penelitian menunjukan tanggungjawab pengangkut kepada pengirim atas waprestasi yang disebabkan kelebihan muatan dalam pengangkutan barang, mengenai hal terjadi kerusakan barang dan barang selamat tetapi barang tidak sesuai dengan apa yang diperjanjikan di awal yang disebabkan karena kelebihan muatan, maka pengangkut bertanggung jawab untuk mengganti kerugian sesuai dengan yang diderita oleh pengirim, dalam penentuan pemberian ganti rugi kepada pengirim berdasarkan atas kekeluargaan dan musyawarah.penyebab pengangkut mengangkut barang yang melebihi muatan dalam pengangkutan barang adalah karena biaya dalam pengangkutan barang ditentukan dari berat dan jarak muatan yang diangkutnya, pengawasan dalam pengendalian kelebihan muatan tidak terjadi secara maksimal, dan penegakan hukum terhadap pengendalian kelebihan muatan yang masih lemah, hal itu disebabkan karena infrastruktur pendukung yang belum memadai seperti gudang penyimpanan sempit, tidak ada alat untuk membongkar barang.

Kata Kunci : *Tanggung Jawab , Pengangkutan Barang, Wanprestasi, Kelebihan Muatan*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME iii
HALAMAN PERSEMBAHAN iv
KATA PENGANTAR v
ABSTRAK SKRIPSI vii
DAFTAR ISI..... viii

BAB I PENDAHULUAN.....1
A. Latar Belakang.....1
B. Perumusan Masalah 8
C. Tujuan Penelitian 9
D. Kegunaan Penelitian 9
E Sistematika Penulisan 10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 12
A. PERJANJIAN PADA UMUMNYA.....12
1. Pengertian Perjanjian.....12
2. Syarat-syarat sahnya perjanjian 14
3. Wanprestasi 17
B. PENGANGKUTAN PADA UMUMNYA.....20
1. Pengertian pengangkutan.....20
2. Pengertian perjanjian pengangkutan 21
3. Asas-asas dalam perjanjian pengangkutan 25
4. Dasar hukum pengangkutan 28
5. Subjek hukum pengangkutan 31
C. JEMBATAN TIMBANG 33
1. Pengertian jembatan timbang 33
2. Tata cara penimbangan.....35
3. Penggolonganmobil barang 35

4. Ketentuan pelanggaran 36
D. TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT.....37

BAB III METODE PENELITIAN 40
A. Metode Pendekatan.....40
B. Spesifikasi Penelitian.....41
C. Metode Penentuan Sampel.....42
D. Metode Pengumpulan Data.....43
E. Metode Pengolahan Dan Penyajian Data.....44
F. Metode Analisis Data.....45

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 46
A. Tanggung jawab pengangkut kepada pengirim atas wanprestasi yang disebabkan kelebihan muatan dalam pengangkutan barang? 46
B. Penyebab pengangkut mengangkut barang yang melebihi muatan dalam pengangkutan barang? 54

BAB V PENUTUP 61
A. Kesimpulan.....61
B. Saran 62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN