



**PENGARUH LABA DAN KAS  
TERHADAP HARGA SAHAM  
(Studi Kasus Pada Perusahaan Jasa Transportasi  
di Bursa Efek Indonesia)**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat  
untuk menyelesaikan jenjang pendidikan  
Strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi  
Universitas Muria Kudus

Diajukan Oleh :

**NOVITA WIJAYANTO**

NIM. 2004 – 11 – 197

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
TAHUN 2012**

**PENGARUH LABA DAN KAS TERHADAP HARGA SAHAM**  
**(Studi Kasus pada Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia)**

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Skripsi

Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus

Kudus, 2012

Mengetahui

Ketua ProgDi

Pembimbing I

**DIAN WISMAR'EIN, SE, MM**  
NIS. 0610701000001177

**Drs. M. MASRURI, MM**  
NIS. 0610702010101002

Mengetahui

Dekan

Pembimbing II

**Drs. M. MASRURI, MM**  
NIS. 0610702010101002

**Dr. Drs. JOKO UTOMO, MM**  
NIS. 0610702010101028

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto :

*“Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantaramu dan orang-orang yang berilmu pengetahuan beberapa derajat”.*  
(Q.S. *al-Mujadalah* : 11)

*Allah memberikan hikmah (ilmu yang berguna) kepada siapa yang dikehendaki Nya. Barang siapa yang mendapat hikmah itu sesungguhnya ia telah mendapat kebajikan yang banyak dan tidaklah mendapat peringatan, melainkan orang-orang yang berakal.*

(QS. *Al – Baqoroh*; 269)

*“Modal Merupakan buah dari kerja dan modal tidak pernah akan ada kalau sebelumnya tidak ada kerja”*  
(*Merriand Sennor*)

### Persembahan :

1. Kedua orang tuaku
2. Istriku dan putra tercinta
3. Teman-temanku
4. Almamater UMK

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala limpahan karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan naskah skripsi dengan judul **“PENGARUH LABA DAN KAS TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Kasus pada Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia)”**

Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagian prasyarat untuk menyelesaikan program studi Strata Satu (S1), jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Muria Kudus. Penelitian dan penyusunan naskah skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, untuk itu ucapan terima kasih yang tidak terkira penulis sampaikan kepada :

1. Bapak Drs. M. Masruri, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Universitas Muria Kudus yang telah memberi ijin untuk mengadakan penelitian dalam penulisan skripsi ini.
2. Bapak Drs. M. Masruri, MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan menyediakan waktu dan memberikan banyak bimbingan dan arahan sehingga terselesaikannya penulisan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Drs. Joko Utomo, MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan menyediakan waktu dan memberikan banyak bimbingan dan arahan sehingga terselesaikannya penulisan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus yang telah banyak memberikan bekal ilmu kepada penulis.

5. Keluargaku tercinta yang telah memberikan waktu dan kesempatan serta memberikan dorongan moril dan senantiasa memanjatkan doanya untuk penulis.
6. Semua pihak yang telah memberikan bantuannya kepada penulis yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu penulis akan bersenang hati untuk menerima kritik dan saran. Dan penulis tidak dapat membalas semua kebaikan-kebaikan yang telah diberikan oleh semua pihak yang telah membantu penyusunan skripsi ini, semoga mendapat balasan dari Allah SWT.



Kudus, Maret 2012

**Novita Wijayanto**  
NIM. 2004-11-197

**ABSTRAKSI / RINGKASAN**  
**UNIVERSITAS MURIA KUDUS**  
**FAKULTAS EKONOMI JURUSAN MANAJEMEN**  
**STATUS TERAKREDITASI B**  
**STRATA 1 : 2012**

- A. Nama Penyusun : NOVITA WIJAYANTO  
B. Judul Skripsi : **PENGARUH LABA DAN KAS TERHADAP HARGA SAHAM (Studi Kasus pada Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia)**  
Permulaan xii, isi 51, Tabel 11, Gambar 2  
C. Jumlah Halaman :  
D. Ringkasan :

Angka laba memiliki kualitas laba yang lebih baik dibandingkan kedua angka laba yang lain yang disajikan dalam laporan laba rugi, lebih operatif, dan lebih mampu memberikan gambaran yang lebih baik tentang hubungan antara laba dengan harga saham. Kas digunakan sebagai dasar untuk menilai kemampuan perusahaan dalam menghasilkan kas dan setara kas serta menilai kebutuhan perusahaan. Selain kas, parameter kinerja perusahaan yang mendapat perhatian utama yaitu laba, maju mundurnya suatu perusahaan tercermin dari keuntungan yang diperoleh setiap tahun.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah (1) apakah laba dan kas berpengaruh secara parsial terhadap harga saham Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia? (2) apakah laba dan kas berpengaruh secara berganda terhadap harga saham Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia?. Tujuan penelitian ini adalah (1) untuk menguji laba dan kas berpengaruh secara parsial terhadap harga saham Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia. (2) Untuk menguji laba dan kas berpengaruh secara berganda terhadap harga saham Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia.

Hipotesis dalam penelitian ini adalah  $H_{a1}$  : diduga laba dan kas berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham secara parsial,  $H_{a2}$  : diduga laba dan kas berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham secara berganda. Variabel penelitian yakni variabel independen meliputi laba ( $X_1$ ) dan kas ( $X_2$ ) dan, dan variabel dependen penelitian ini adalah harga saham ( $Y$ ). Jenis data yakni data sekunder berupa laporan keuangan (auditan) yang dipublikasikan pada tahun 2008-2010 diperoleh dari *Indonesian Capital Market Directory* (ICMD) dari pojok BEI UMK atau di [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id) dan berbagai literatur yang mendukung dalam penelitian ini.

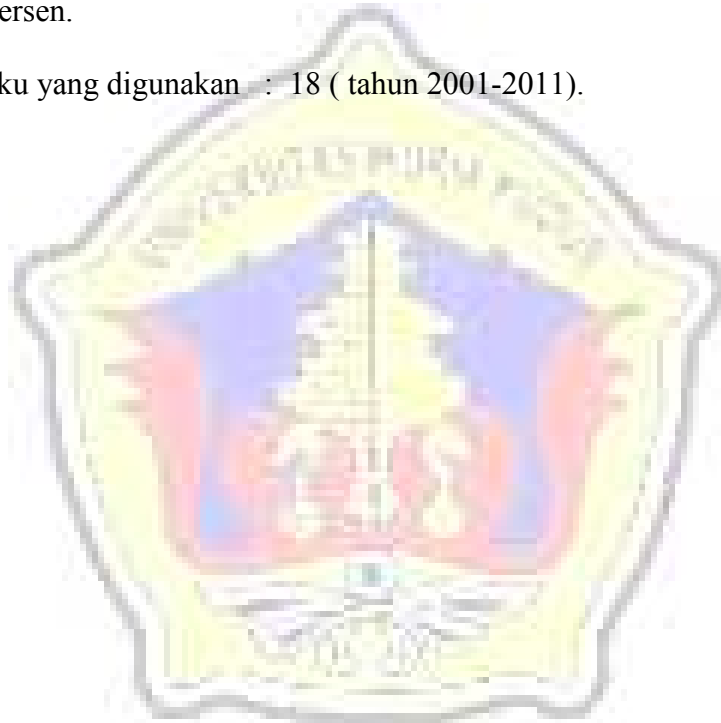
Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan Jasa Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2008-2010 sebanyak 18 perusahaan. Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan metode *purposive sampling*

sehingga diperoleh sebanyak 6 perusahaan. Pengumpulan data dilakukan dengan metode dokumentasi. Pengolahan data menggunakan *editing*, dan *tabulating*. Analisis data menggunakan analisis deskriptif, dan analisis kuantitatif meliputi uji hipotesis, analisis regresi berganda, dan uji determinasi ( $R^2$ ).

Dari pembahasan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Laba berpengaruh signifikan dan berarah positif terhadap harga saham, pada tingkat signifikansi sebesar 0,011 di bawah 0,05 atau 5 persen.
2. Kas berpengaruh signifikan dan berarah positif terhadap harga saham, pada tingkat signifikansi sebesar 0,000 dibawah 0,05 atau 5 persen.
3. Berdasarkan pengujian secara berganda dengan menggunakan uji F semua variabel penelitian laba dan kas secara berganda berpengaruh signifikan terhadap harga saham sebesar 0,000 pada derajat kepercayaan dibawah 0,05 atau 5 persen.

E. Daftar buku yang digunakan : 18 ( tahun 2001-2011).



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO .DAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
RINGKASAN / ABSTRAKSI .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Ruang Lingkup .....	3
1.3. Rumusan Masalah .....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	4
1.5. Kegunaan Penelitian .....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1. Laba/ <i>Gross Profit</i> .....	5
2.2. Kas .....	7
2.3. Harga Saham .....	10
2.4. Penelitian Terdahulu .....	12
2.5. Penelitian Terdahulu .....	15
2.6. Kerangka Pemikiran Teoritis .....	14



	Halaman
2.7. Hipotesis .....	15
<b>BAB. III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
3.1. Rancangan Penelitian .....	17
3.2. Variabel Penelitian .....	17
3.2.1. Macam Variabel .....	17
3.2.2. Definisi Operasional Variabel .....	18
3.3. Jenis dan Sumber Data .....	19
3.4. Populasi dan Sampel .....	19
3.5. Pengumpulan Data .....	21
3.6. Pengolahan Data .....	21
3.7. Analisis Data .....	22
3.7.1. Analisis Deskriptif .....	22
3.7.2. Analisis Kuantitatif .....	22
3.7.2.1. Uji Hipotesis .....	23
3.7.2.1.1. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji Statistik t) .....	23
3.7.2.1.2. Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	23
3.7.2.2. Analisis Regresi Berganda .....	24
3.7.2.3. Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	25
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>26</b>
4.1. Diskripsi Obyek Penelitian .....	26
4.1.1. Sejarah Pasar Modal di Indonesia .....	26

	Halaman
4.1.2. Visi dan Misi Pasar Modal .....	27
4.1.3. Objek Penelitian .....	28
4.2. Penyajian Data .....	30
4.2.1. Laba( <i>Profit Before Taxes</i> ) .....	30
4.2.2. Kas .....	31
4.2.3. Harga Saham ( <i>Closing Price</i> ) .....	33
4.3. Analisis Data .....	34
4.3.1. Statistik Deskriptif .....	34
4.3.2. Analisis Regresi Berganda.....	37
4.3.3. Pengujian Hipotesis.....	35
4.3.3.1. Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji Statistik t) .....	38
4.3.3.2. Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F)....	42
4.3.3.3. Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	44
4.4. Pembahasan .....	45
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	48
5.1. Kesimpulan.....	48
5.2. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA .....	50
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Perusahaan Jasa Transportasi .....	20
4.1. Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode penelitian tahun 2007-2009 .....	29
4.2. Laba Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia (dalam juta rupiah) .....	30
4.3. Kas Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia (dalam juta rupiah) .....	32
4.4. Harga Saham Penutupan ( <i>Closing Price</i> ) Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia (dalam juta rupiah) ...	33
4.5. Data Rata-Rata $X_1$ (Kas), $X_2$ (Laba Kotor), dan Y (Harga Saham) Perusahaan Jasa Transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode Penelitian 2007-2009 .....	35
4.6. Statistik Deskriptif .....	36
4.7. Hasil Analisis Regresi.....	37
4.8. Uji Signifikansi Parameter Individual .....	38
4.9. Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F) .....	42
4.10. Uji Koefisien Determinasi .....	44

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran Teoritis .....	15
4.1. Kerangka Penerapan Pengaruh Laba dan kasterhadap Harga Saham .....	47



