



**PENGARUH PERUBAHAN ARUS KAS  
TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN  
KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR DI BEI  
PADA TAHUN 2011-2015**

**SKRIPSI**

Diajukan Oleh :

**MOHAMMAD NI'MAL FATA**

NIM : 2013-12-209

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS**

**2018**

## HALAMAN PENGESAHAN

### PENGARUH PERUBAHAN ARUS KAS TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR DI BEI PADA TAHUN 2011-2015

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Pengaji

Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus

Mengetahui:

Ketua Program Studi

(Sri Mulyani, SEI, M.Si)  
NIDN. 0611018202

Pembimbing I

(Dr. Mulyanto, SE, SH, M.Si, MM)  
NIDN. 0601037201

Dekan



(Dr. H. Mochamad Edris, Drs. MM)  
NIDN. 0618066201

Pembimbing II

  
(Aprilia Whety Ningtyas, SE, M.Si)  
NIDN. 0607048403

**HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI**  
**PENGARUH PERUBAHAN ARUS KAS TERHADAP TINGKAT**  
**PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN**  
**KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR DI BEI PADA TAHUN 2011-2015**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

**MOHAMMAD NI'MAL FATA**  
NIM: 2013-12-209

Telah dipertahankan di depan dewan Penguji pada hari Kamis, tanggal 22 Februari 2018 dan telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima.

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**



Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



*[Signature]*

H. Mochamad Edris, Drs.MM  
NIDN. 0618066201

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### *MOTTO*

**“Barang siapa tidak mau bersabar dalam susahnya belajar maka bersiaplah seumur hidupnya dalam gelapnya kebodohan, tapi barang siapa mau bersabar dalam susahnya belajar maka kita akan mendapat kemuliaan dunia dan akhirat”**

-Imam Syafi'i-

**“Jalani, Nikmati, Syukuri, dan jangan lupa berdoa kepada yang Maha Kuasa”**

-Mohammad Ni'mal Fata-

### **PERSEMBAHAN**

Skripsi ini kupersembahkan untuk:

Bapak Drs. H Mustofa (Alm) dan  
Ibuku tercinta

Saudara Saudariku

Sahabat-sahabatku

Almamaterku

## **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan **judul “PENGARUH PERUBAHAN ARUS KAS TERHADAP TINGKAT PROFITABILITAS, PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR DI BEI PADA TAHUN 2011-2015”** Adalah hasil tulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang sepengertahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kudus 17 februari 2018

Penyusun

Mohammad Ni'mal Fata

## KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT yang senantiasamelimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“Pengaruh Perubahan Arus Kas Terhadap Tingkat Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar Di BEI pada Tahun 2011-2015”** sebagaisalah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.

Skripsi ini dapat terselesaikan berkat banyak pihak yang berperan memberikan bimbingan, arahan, saran dan kritik, serta semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Mochamad Edris, Drs., MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian dalam penyusunan skripsi.
2. Sri Mulyani, SEI, M.Si, selaku Kaprogdi Akuntansi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan saran dan pengetahuan dalam penulisan skripsi ini.
3. Dr. Mulyanto, SE, SH, M.Si, MM, selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktu dan senantiasa sabar serta ikhlas dalam memberikan bimbingan dan petunjuk dalam penyelesaian skripsi ini.

4. Aprilia Whetyningtyas, SE, M.Si, selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan senantiasa sabar serta ikhlas dalam memberikan bimbingan dan petunjuk dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama menuntut ilmu di Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.
6. Seluruh karyawan Tata Usaha Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus atas bantuan yang telah diberikan kepada penulis.
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terima kasih telah membantu proses penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna, untuk itu saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan penelitian ini. Penulis mohon maaf apabila dalam penulisan skripsi ini terdapat kekurangan, mengingat keterbatasan pengetahuan penulis. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca.

Kudus,

2018

Penulis

Muhammad Ni'mal Fata  
NIM: 201312209

## **ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perubahan arus kasterhadapprofitabilitas. Variabel yang diuji dalam penelitian ini adalah arus kas operasi, arus kas investasi, dan arus kas pendanaan.

Pengumpulan data menggunakan *purposive sampling* terhadap perusahaan otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011 sampai 2015. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 42 perusahaan. Metode analisis yang digunakan adalah regresi linier berganda.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa variabel arus kas operasi berpengaruh positif terhadapprofitabilitas. Sedangkan, variabel arus kas investasi berpengaruh negatif terhadap profitabilitas, dan variabel arus kas pendanaan tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.

**Kata kunci:** Arus Kas dan Profitabilitas.



## **ABSTRACT**

*This study aims to determine the effect of changes in cash flow to profitability. The variables tested in this research are operating cash flow, investment cash flow, and funding cash flow.*

*Data collection using purposive sampling of automotive companies and its components listed in Indonesia Stock Exchange 2011 to 2015. The sample used in this study as many as 42 companies. The method of analysis used is multiple linear regression.*

*The results of this study indicate that the variable operating cash flow has a positive effect on profitability. Meanwhile, investment cash flow variables have a negative effect on profitability, and variable cash flow funding does not affect the profitability.*

**Keyword:** *Cash Flow and Profitability.*



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI .....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....	.iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	.vi
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i> .....	.ix
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Ruang Lingkup.....	6
1.3. Rumusan Masalah.....	7
1.4. Tujuan Penelitian.....	7
1.5. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN TEORI .....	9
2.1. Teori Keagenan.....	9
2.2. Profitabilitas.....	10
2.3. Laporan Keuangan.....	13
2.4. Kas.....	14

2.4.1. Laporan Arus Kas .....	15
2.4.2. Tujuan Laporan Arus Kas.....	18
2.5. Penelitian Terdahulu .....	19
2.6. Kerangka Pemikiran.....	20
2.7. Perumusan Hipotesis.....	21
 BAB III METODE PENELITIAN .....	26
3.1 Rancangan Penelitian.....	26
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	27
3.2.1. Variabel Dependen dan Independen .....	27
3.2.2. Profitabilitas .....	27
3.2.3. Arus Kas dari Aktivitas Operasi .....	27
3.2.4. Arus Kas dari Aktivitas Investasi .....	28
3.2.5. Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan .....	29
3.3. Jenis dan Sumber Data.....	29
3.4. Populasi dan Sampel.....	30
3.5. Teknik Pengambilan Sampel.....	30
3.6. Pengumpulan Data.....	31
3.7. Analisis Data.....	32
3.7.1. Statistik Deskriptif.....	32
3.7.2. Uji Asumsi Klasik .....	32
3.7.2.1. Uji Normalitas .....	33
3.7.2.2. Uji Autokorelasi .....	33
3.7.2.3. Uji Multikolinearitas .....	34
3.7.2.4. Uji Heteroskedastitas .....	34
3.7.3. Regresi Linier Berganda.....	34
3.7.4. Uji Hipotesis.....	35
3.7.4.1. Uji t (Parsial).....	36
3.7.4.2. Uji F (Simultan).....	36
3.7.4.3. Uji $R^2$ ( <i>Koefisien Determinasi</i> ).....	36

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	38
4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	38
4.2. Deskripsi Statistik.....	39
4.3. Uji Asumsi Klasik.....	42
4.4. Analisis Regresi Linier Berganda.....	44
4.5. Uji Hipotesis.....	46
4.6. Pembahasan.....	48
BAB V PENUTUP .....	53
5.1. Kesimpulan.....	53
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	53
5.3. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA .....	55
LAMPIRAN .....	57

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	19
Tabel 3.1. Kriteria Pemilihan Sampel .....	31
Tabel 4.1. Pemilihan Sampel.....	38
Tabel 4.2. Daftar Sampel Perusahaan .....	39
Tabel 4.3. Hasil Pengujian Deskripsi Statistik .....	39
Tabel 4.4. hasil Pengujian Normalitas.....	42
Tabel 4.5. Hasil Pengujian Autokorelasi .....	42
Tabel 4.6. Hasil Pengujian Multikolinearitas .....	43
Tabel 4.7. Hasil Pengujian Heteroskedastitas .....	44
Tabel 4.8. Hasil Pengujian Regresi Linier Berganda .....	45
Tabel 4.9. Hasil Pengujian <i>Koefisien Determinasi</i> .....	47
Tabel 4.10. Hasil Pengujian Uji F .....	47
Tabel 4.11. Hasil Pengujian uji t .....	48

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.2. Kerangka Pemikiran ..... 21



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Data Penelitian

Lampiran 2 Hasil Penelitian

